

<b>EXAMEN : BACCALAURÉAT PROFESSIONNEL</b>		<b>SESSION : 2006</b>
<b>SPÉCIALITÉ : CARROSSERIE</b>	<b>OPTIONS : CONSTRUCTION ET RÉPARATION</b>	
<b>ÉPREUVE 1 : ÉPREUVE SCIENTIFIQUE ET TECHNIQUE</b>		
<b>SOUS - ÉPREUVE B1 : MATHÉMATIQUES ET SCIENCES PHYSIQUES</b>		
<b>UNITÉ : U 12</b>	<b>Durée : 2 heures</b>	<b>Coefficient : 2</b>

Ce sujet comporte 7 pages numérotées de 1 à 7.

Assurez-vous que cet exemplaire est complet.

S'il est incomplet, demandez un autre exemplaire au chef de salle.

**- SUJET -**

**Matériel autorisé :** toutes les calculatrices de poche y compris les calculatrices programmables, alphanumériques ou à écran graphique à condition que leur fonctionnement soit autonome et qu'il ne soit pas fait usage d'imprimante. Le prêt entre candidats est interdit.

**LE SUJET COMPREND DEUX PARTIES**

<b>PARTIES</b>	<b>BAREME INDICATIF</b>
Mathématiques	15 points
Sciences physiques	05 points
<b>Total</b>	<b>20 points</b>

**ATTENTION**

- Les documents à compléter et à rendre ne sont fournis qu'en un seul exemplaire.
- Aucun exemplaire supplémentaire ne sera remis aux candidats pendant le déroulement des épreuves.

**AVERTISSEMENT**

Si le texte du sujet, de ses questions ou de ses annexes vous conduit à formuler une ou plusieurs hypothèses, il vous est demandé de la (ou les) mentionner **explicitement** dans votre copie.

Mathématiques

PROBLEME 1 : (8 points)

Pour rentabiliser son entreprise un carrossier fait l'acquisition d'une machine dont le prix d'achat est 10 000 euros. Cette machine perd chaque année 10 % de la valeur de l'année précédente. On appelle  $V_1$ ,  $V_2$  et  $V_3$  les valeurs de la machine au bout de 1, 2 et 3 ans de fonctionnement.

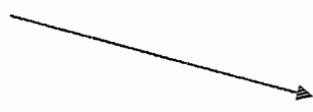
Partie A : Étude d'une suite

- 1) Calculer  $V_1$ ,  $V_2$  et  $V_3$ .
- 2) Montrer que  $V_1$ ,  $V_2$ , et  $V_3$  sont les premiers termes d'une suite géométrique  $(V_n)$  où  $n$  est un nombre entier positif. Préciser sa raison.
- 3) Montrer que  $V_n = 9000 \times 0,9^{(n-1)}$ .
- 4) Compléter le tableau de valeurs de l'annexe. Les résultats seront arrondis au centième.
- 5) Placer les points de coordonnées  $(n ; V_n)$  dans le repère de l'annexe.

Partie B : Étude de fonction

- 1) Soit  $f$  la fonction définie sur l'intervalle  $[1 ; 10]$  par :  $f(x) = 10\,000 \times 0,9^x$ 
  - a) Vérifier que :  $f(1) = V_1$ ,  $f(2) = V_2$ ,  $f(3) = V_3$
  - b) Exprimer  $f(n)$  en fonction de  $n$ .
  - c) En remarquant que  $10\,000 \times 0,9 = 9\,000$ , déduire que  $f(n) = V_n$ .
- 2) On donne le tableau de variation de la fonction  $f$ .

$x$	1	10
Signe de $f'(x)$	-	
$f$	9 000	3 486,78



Construire la représentation graphique de la fonction  $f$  sur l'intervalle  $[1 ; 10]$  en utilisant le repère de l'annexe.

- 3) Déterminer graphiquement le temps au bout duquel la machine perd la moitié de sa valeur initiale.

**PROBLEME 2 : (7 points)**

Les parties A, B et C sont indépendantes

Suite à un choc sur un véhicule ayant provoqué une déformation, un carrossier expertise les dégâts. Il dresse un tableau comparatif des coordonnées des points A et B (valeurs constructeur caractérisant le véhicule) et des coordonnées des points A' et B' relevées après le choc. Le relevé est effectué par rapport à un point de référence O et deux axes perpendiculaires (Ox) et (Oy). L'unité utilisée est le millimètre.

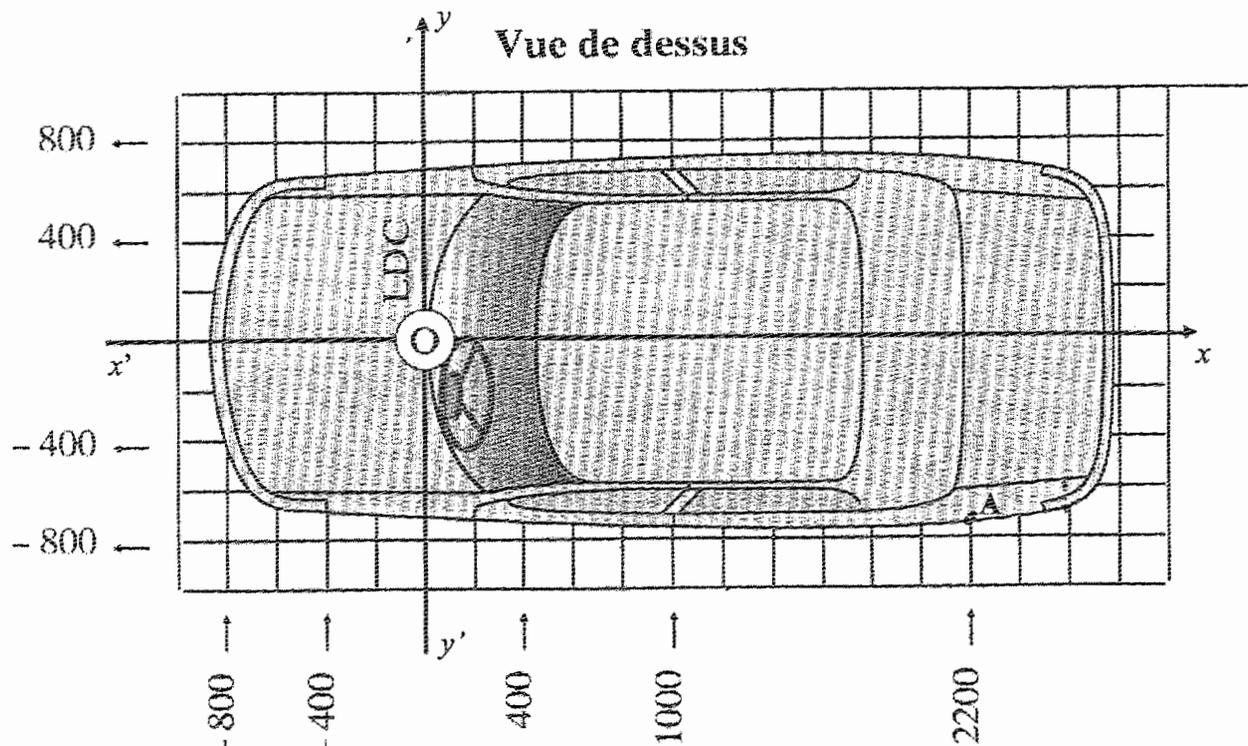


Tableau des coordonnées :

AXE	VALEURS CONSTRUCTEUR	
	En A	En B
(Ox)	2200	2700
(Oy)	- 750	- 600
VALEURS RELEVÉES APRES LE CHOC		
	En A'	En B'
(Ox)	2300	2600
(Oy)	- 500	y

**Partie A : Déplacement du point A en A'.**

- 1) Calculer les coordonnées du vecteur  $\overrightarrow{AA'}$ .
- 2) Calculer  $\|\overrightarrow{AA'}\|$  : la norme du vecteur  $\overrightarrow{AA'}$  qui correspond au déplacement du point A en A'. Le résultat sera arrondi à l'unité.

**Partie B : Mesure  $\alpha$  de l'angle de déformation  $\widehat{AOA'}$ .**

- 1) D'après le tableau des coordonnées, on déduit  $\overrightarrow{OA}$  (2 200 ; - 750).

Donner les coordonnées du vecteur  $\overrightarrow{OA'}$ .

- 2) Calculer le produit scalaire  $\overrightarrow{OA} \cdot \overrightarrow{OA'}$ .
- 3) En prenant  $OA = 2\,324$  et  $OA' = 2\,354$ , calculer la valeur de  $\cos(\alpha)$ . Le résultat sera arrondi au millième.
- 4) En déduire, en degré, la mesure de l'angle  $\alpha$ . Le résultat sera arrondi à l'unité.

**Partie C : Équation du second degré.**

Le déplacement  $BB'$  du point B en B' est 140 mm. Par un calcul analogue à celui de la partie A, on met en évidence que l'ordonnée  $y$  du point B' vérifie l'équation :

$$100^2 + (y + 600)^2 = 140^2$$

- 1) Montrer que cette équation peut s'écrire :  $y^2 + 1\,200y + 350\,400 = 0$
- 2) Résoudre cette équation. Les résultats seront arrondis à l'unité.
- 3) En déduire l'ordonnée du point B'.

## Sciences physiques

### CHIMIE : (3 points)

1) Une des réactions qui se déroulent dans un convertisseur catalytique est :



Recopier et équilibrer l'équation bilan de cette réaction chimique.

2) Un alcane est un hydrocarbure dont la formule brute est  $\text{C}_n\text{H}_{2n+2}$  ;

Un alcène est un hydrocarbure dont la formule brute est  $\text{C}_n\text{H}_{2n}$ .

a) Repérer l'hydrocarbure entrant en jeu dans la réaction précédente en donnant sa formule brute.

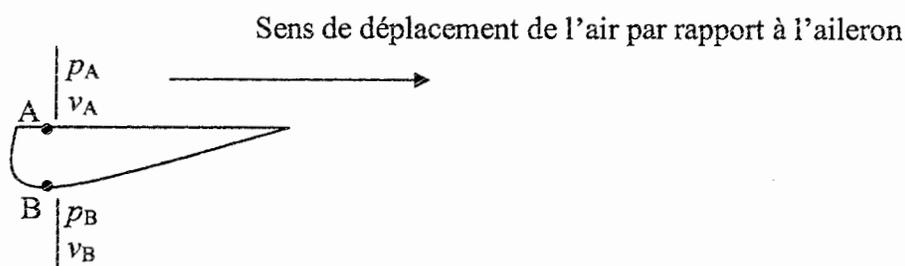
S'agit-il d'un alcane ou d'un alcène ?

b) Donner le nom et la formule développée de l'hydrocarbure.

c) Donner la formule développée et le nom de l'alcène ayant le même nombre d'atomes de carbone que l'hydrocarbure.

### DYNAMIQUE DES FLUIDES : (2 points)

Un passionné d'automobile décide de rajouter un aileron à l'arrière de sa voiture. Le schéma ci-dessous représente l'aileron vu de profil.



On suppose que l'air au-dessous de l'aileron se déplace à 100 km/h lorsque l'air au-dessus de l'aileron se déplace à 80 km/h. À ces vitesses, l'air est assimilé à un fluide parfait incompressible.

1) Convertir les vitesses  $v_A$  et  $v_B$  en m/s. Les résultats seront arrondis au dixième.

2) Calculer la différence de pression  $p_A - p_B$

On prendra :  $v_A = 22$  m/s  $v_B = 28$  m/s

On donne : la masse volumique de l'air :  $\rho = 1,3$  kg/m<sup>3</sup>

En première approximation, on utilise l'équation de Bernoulli simplifiée :

$$\frac{1}{2}\rho v_A^2 + p_A = \frac{1}{2}\rho v_B^2 + p_B$$

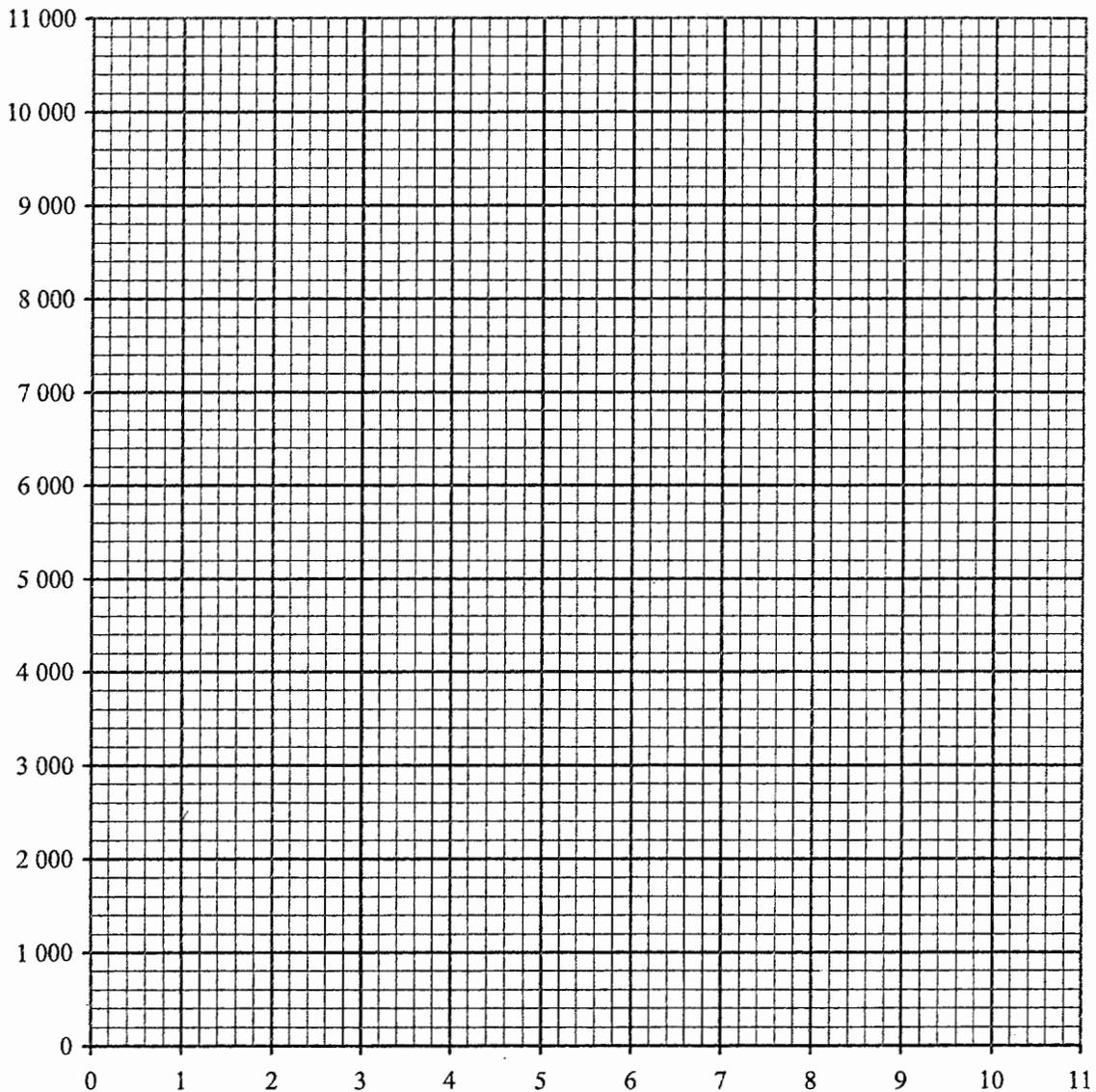
3) Quel sera l'effet de cette différence de pression sur la voiture ?

ANNEXE À RENDRE AVEC LA COPIE

Tableau de valeurs

n	1	3	4	5	7	8	10
$V_n$	9 000			5 904,9		4304,67	3486,78

Repère



<u>Fonction f</u>	<u>Dérivée f'</u>
$f(x)$	$f'(x)$
$ax + b$	$a$
$x^2$	$2x$
$x^3$	$3x^2$
$\frac{1}{x}$	$-\frac{1}{x^2}$
$u(x) + v(x)$	$u'(x) + v'(x)$
$a u(x)$	$a u'(x)$

**Logarithme népérien : ln**

$\ln(ab) = \ln a + \ln b$        $\ln(a^n) = n \ln a$   
 $\ln\left(\frac{a}{b}\right) = \ln a - \ln b$

**Equation du second degré  $ax^2 + bx + c = 0$**

$\Delta = b^2 - 4ac$   
 - Si  $\Delta > 0$ , deux solutions réelles :  
 $x_1 = \frac{-b + \sqrt{\Delta}}{2a}$  et  $x_2 = \frac{-b - \sqrt{\Delta}}{2a}$   
 - Si  $\Delta = 0$ , une solution réelle double :  
 $x_1 = x_2 = -\frac{b}{2a}$   
 - Si  $\Delta < 0$ , aucune solution réelle  
 Si  $\Delta \geq 0$ ,  $ax^2 + bx + c = a(x - x_1)(x - x_2)$

**Suites arithmétiques**

Terme de rang 1 :  $u_1$  et raison  $r$   
 Terme de rang  $n$  :  $u_n = u_1 + (n-1)r$   
 Somme des  $k$  premiers termes :  
 $u_1 + u_2 + \dots + u_k = \frac{k(u_1 + u_k)}{2}$

**Suites géométriques**

Terme de rang 1 :  $u_1$  et raison  $q$   
 Terme de rang  $n$  :  $u_n = u_1 \cdot q^{n-1}$   
 Somme des  $k$  premiers termes :  
 $u_1 + u_2 + \dots + u_k = u_1 \frac{1 - q^k}{1 - q}$

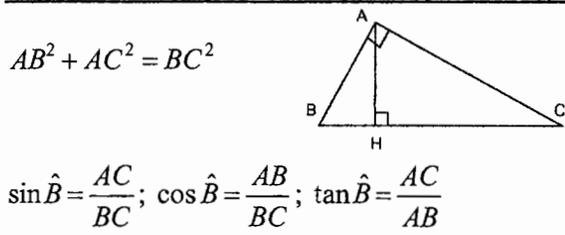
**Trigonométrie**

$\sin(a + b) = \sin a \cos b + \sin b \cos a$   
 $\cos(a + b) = \cos a \cos b - \sin a \sin b$   
 $\cos 2a = 2 \cos^2 a - 1$   
 $\quad = 1 - 2 \sin^2 a$   
 $\sin 2a = 2 \sin a \cos a$

**Statistiques**

Effectif total  $N = \sum_{i=1}^p n_i$   
 Moyenne  $\bar{x} = \frac{\sum_{i=1}^p n_i x_i}{N}$   
 Variance  $V = \frac{\sum_{i=1}^p n_i (x_i - \bar{x})^2}{N} = \frac{\sum_{i=1}^p n_i x_i^2}{N} - \bar{x}^2$   
 Ecart type  $\sigma = \sqrt{V}$

**Relations métriques dans le triangle rectangle**



**Résolution de triangle**

$\frac{a}{\sin \hat{A}} = \frac{b}{\sin \hat{B}} = \frac{c}{\sin \hat{C}} = 2R$   
 $R$  : rayon du cercle circonscrit  
 $a^2 = b^2 + c^2 - 2bc \cos \hat{A}$

**Aires dans le plan**

Triangle :  $\frac{1}{2} bc \sin \hat{A}$   
 Trapèze :  $\frac{1}{2} (B + b)h$   
 Disque :  $\pi R^2$

**Aires et volumes dans l'espace**

Cylindre de révolution ou prisme droit d'aire de base  $B$  et de hauteur  $h$  : Volume  $Bh$   
 Sphère de rayon  $R$  :  
 Aire :  $4\pi R^2$       Volume :  $\frac{4}{3} \pi R^3$   
 Cône de révolution ou pyramide de base  $B$  et de hauteur  $h$  : Volume  $\frac{1}{3} Bh$

**Calcul vectoriel dans le plan - dans l'espace**

$\vec{v} \cdot \vec{v}' = xx' + yy'$        $\vec{v} \cdot \vec{v}' = xx' + yy' + zz'$   
 $\|\vec{v}\| = \sqrt{x^2 + y^2}$        $\|\vec{v}\| = \sqrt{x^2 + y^2 + z^2}$   
 Si  $\vec{v} \neq \vec{0}$  et  $\vec{v}' \neq \vec{0}$   
 $\vec{v} \cdot \vec{v}' = \|\vec{v}\| \times \|\vec{v}'\| \cos(\vec{v}, \vec{v}')$   
 $\vec{v} \cdot \vec{v}' = 0$  si et seulement si  $\vec{v} \perp \vec{v}'$