

FICHE AUTO-EXPERTISE

Cette fiche est divisée en deux parties; **CARROSSERIE ET MECANIQUE**. Ces deux parties sont complétées par les **OPERATIONS COMPLEMENTAIRES** en première page, les **ENSEMBLES MECANIQUES** en fin de carrosserie et le **TABLEAU DE PEINTURE** en fiche séparée. Le découpage de chaque partie est celui d'**AUTO-EXPERTISE** soit; par "zones de choc" en carrosserie et par "fonctions" en mécanique. Tous les temps sont exprimés en heures et centièmes d'heure et sont précédés de la "codification constructeur".

VÉHICULES ÉTUDIÉS

Berlines 3 et 5 portes:
XR 1,1 - XR 1,4 - XT 1,4 - XS 1,4 -
XT 1,6 - XS 1,6 - Roland Garros 1,6
S16 2,0 16v - GT 2,0 16v - XRD - XTD

TEMPS DE FACTURATION

NOTE PARTICULIÈRE AUX VÉHICULES PEUGEOT

Les temps de réparation qui figurent dans la présente documentation sont d'origine PEUGEOT. Ils sont INDICATIFS et correspondent à des opérations couramment pratiquées dans les ateliers du réseau après-vente PEUGEOT. Ils peuvent servir de base à l'établissement du devis et de la facture de réparation.

OPÉRATIONS COMPLÉMENTAIRES

MISE AU POINT - PURGES - RÉGLAGES - ESSAIS - ACCESSOIRES

Opérations	Code	Temps	Opérations	Code	Temps
MOTEUR			TRAINS AV/AR - TRANSMISSIONS		
DISTRIBUTION - Contrôle.....	M2 = *	08.009 A	GEOMETRIE TRAIN AV - Contrôle avant travaux	M3 = 0,70	35.005 A
COURROIE DE DISTRIBUTION - Rempl.....	M2 = 1,40	08.003 A	— Contrôle après travaux.....	M3 = 0,70	35.006 A
..... Diesel.....	M2 = 3,10	08.003 A	— Contrôle et réglage au banc.....	M3 = 1,20	35.007 A
+ Suppl.: Version avec direction assistée.....	M2 = 0,20	08.003 D	GEOMETRIE TRAIN AR - Contrôle au banc.....	M3 = 0,90	51.001 A
+ Suppl.: Version avec climat.....	M1 = 0,20	08.003 M	GEOMETRIE TRAINS AV ET AR - Contrôle et réglage au banc	M3 = 1,90	35.008 A
GALET TENDEUR - Dépose-pose. Y compris dépose-pose courroie	M2 = 1,40	08.015 A	M3 = 1,90	35.008 A
de distribution.....	M2 = 3,20	08.015 A	HAUTEUR D'ASSIETTE AR - Contrôle.....	M1 = 0,40	51.009 A
..... Diesel.....	M2 = 0,20	08.003 D	— Réglage. Y compris dépose-pose barres de torsion	M1 = 2,00	51.010 A
+ Suppl.: Version avec direction assistée.....	M2 = 0,20	08.003 D			
+ Suppl.: Version avec climat.....	M1 = 0,20	08.003 M			
JEU DES SOUPAPES - Réglage.....	M2 = 0,40	09.001 A			
..... Diesel.....	M2 = 4,90	09.001 A	ROUES - DIRECTION - FREINS		
PRESSION D'HUILE - Contrôle.....	M2 = 0,40	10.001 A	ROUE - Equilibrage.....	Une.....	M2 = 0,30
..... Diesel.....	M2 = 0,50	10.001 A Deux.....	M2 = 0,50	54.002 A
COMPRESSIIONS - Contrôle.....	M1 = 0,50	01.009 A	FREIN A MAIN - Réglage.....	M1 = 0,40	47.001 A
..... Diesel.....	M1 = 1,30	01.009 A	FREINS - Purge.....	M2 = 0,60	46.005 A
			— Vidange et purge.....	M2 = 0,80	46.006 A
			VOLANT - Mise en ligne.....	M1 = 0,20	41.002 A
EQUIPEMENTS MOTEURS			CIRCUIT D'ASSISTANCE DE DIRECTION - Contrôle pressions	M1 = 1,50	40.040 A
CIRCUIT D'ALIMENTATION - Purge Diesel.....	M2 = 0,30	19.025 A	— Vidange-remplissage circuit.....	M1 = 0,40	40.060 A
INJECTEURS - Contrôle..... Diesel.....	M2 = 1,10	19.010 A	POMPE D'ASSISTANCE DE DIRECTION - Contrôle pression	M1 = 0,60	40.030 A
— Réglage.....	M2 = 2,10	19.038 A			
COMMANDES POMPE D'INJECTION - Réglage	M2 = 0,70	19.035 A	CARROSSERIE		
..... Diesel.....	M2 = 0,30	19.006 A	PHARES - Réglage.....	E1 = 0,30	62.002 A
MEMOIRES BOÏTIERS - Lecture..... Essence.....	M2 = 0,30	19.006 A	GÂCHE DE PORTE - Réglage.....	S1 = 0,20	90.025 A
CALCULATEUR - Téléchargement.....	M2 = 0,40	19.127 A	GÂCHE DE HAYON AR - Réglage.....	S1 = *	87.001 L
— (Magneti-marelli) - Initialisation. Y compris lecture mémoires	M2 = 0,40	19.132 A	GLACE DE TOIT OUVRANT - Réglage.....	S1 = *	84.030 A
TU1 - TU3.....	M2 = 0,40	19.132 A			
CIRCUIT REFROIDISSEMENT - Vidange. Y compris purge	M1 = 0,60	13.013 A	ESSAIS SUR ROUTE		
..... Diesel.....	M1 = 1,00	13.013 A	ESSAI - Avant travaux.....	M2 = 0,50	95.001 A
ANTIPOLLUTION - Contrôle.....	M2 = 0,30	14.025 A	ESSAI - Après travaux.....	M2 = 0,50	95.002 A
OPACITE DES FUMEES - Contrôle..... Diesel.....	M2 = 0,40	19.040 A			
RESERVOIR A CARBURANT - Vidange-remplissage	M1 = 0,40	15.001 A			
ELECTRICITE					
BATTERIE - Contrôle.....	E1 = 0,20	56.001 A			
CIRCUIT DE CHARGE - Contrôle.....	E2 = *	57.001 A			

* = Temps non communiqué par le constructeur

Dans chaque opération de remplacement ou de dépose-pose, le temps global est décomposé par poste de travail, repéré par les lettres M-T-E-S avec un indice de technicité de 1 à 3 permettant la facturation à différents taux.

M = MECANIQUE T = TOLERIE E = ELECTRICITE S = SELLERIE

CAISSES

Opérations	Code	Temps
CAISSE - Dépose-pose. Y compris dépose-pose mécanique AV. et AR., réglage trains AV. et AR.M1 = * M3 = * 70.001 A		*
— Rempl. Y compris dépose-pose glacé de pare-brise, capot AV., portes, hayon AR., garnitures et rempl. faisceau moteur, faisceau habitacle et faisceau feux AR.E1 = * S1 = * S2 = * T1 = * 70.010 A		*
CAISSE - Pose sur marbreT1 = 1,30 70.004 A		1,30

* = Temps non communiqué par le constructeur

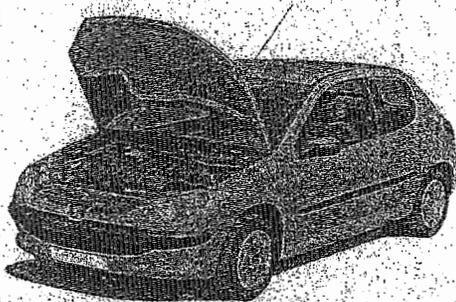
ENSEMBLES MÉCANIQUES

Opérations	Code	Temps
DÉPOSES-POSES ENSEMBLES MÉCANIQUES		
MECANIQUE AV. - Dépose-pose. Y compris contrôle, réglage train AV. et purge freins.M1 = 9,60 M3 = 1,20 70.005 A		10,80
.....Diesel M1 = 11,60 M3 = 1,20 70.005 A		12,80
+ Suppl.: Version avec climatM1 = 1,10 70.005 T		+ 1,10
MECANIQUE AR. - Dépose-pose. Y compris dépose-pose réservoir à carburant, train AR., panier de roue de secours, contrôle train AR. et purge freins.M1 = 4,30 M3 = 0,90 70.006 A		5,20
MECANIQUE AV. ET AR. - Dépose-pose M1 = 11,40 M3 = 1,90 70.008 A		13,30
.....Diesel M1 = 13,40 M3 = 1,90 70.008 A		15,30
+ Suppl.: Version avec climatM1 = 1,10 70.008 T		+ 1,10

PEINTURE

Pour le calcul des TEMPS DE PEINTURE VOIR COMPLÉMENT « PEINTURE » DE FICHE AUTO-EXPERTISE

MÉCANIQUE



Moteurs:
Essence: 1124 cm³
- 1360 cm³
- 1587 cm³
- 1997 cm³
Diesel: 1868 cm³

Les réparations d'organes mécaniques désignées par le titre de chaque opération sont traitées en opérations complètes, et en opérations partielles.

— **OPÉRATIONS COMPLÈTES:** Elles comprennent, en plus des travaux préliminaires nécessaires à l'accessibilité, dépose-pose, vidanges-remplissages, etc..., les purges, contrôles et réglages propres à l'opération effectuée. Quand plusieurs opérations présentent des accessibilités communes, qu'elles sont facilitées par la dépose-pose d'un élément de carrosserie, d'un organe ou d'un ensemble mécanique, utiliser les opérations partielles.

— **OPÉRATIONS PARTIELLES:** Elles sont conçues pour éviter les cumuls de temps et pour être ajoutées aux opérations complètes de mécanique ou aux opérations " suite à accident " en carrosserie.

Afin de rendre les libellés plus succincts, le titre de chaque opération n'est pas répété mais remplacé par un tiret (-). Après l'énoncé du titre ou tiret, vient la description de la condition de réalisation de l'opération.

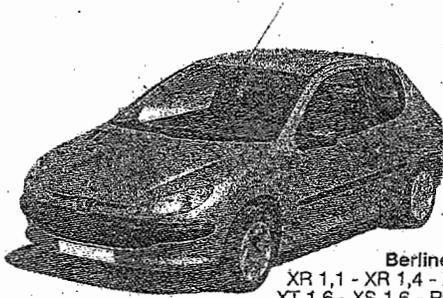
D'autre part, avant de procéder à la recherche de l'opération de réparation, prenez connaissance de la signification de quelques expressions définies en 1^{er} volet.

MOTEURS - ÉQUIPEMENTS - ÉLECTRICITÉ - EMBRAYAGE - BOÎTES DE VITESSES

Opérations	Code	Temps
MOTEUR-B.V. - Dépose-poseM1 = 4,80 01.001 A		* 4,80
.....DieselM1 = 6,70 01.001 A		* 6,70
MOTEUR - Dépose-pose. Y compris dépose-pose ensemble moteur-B.V.M1 = 5,00 01.002 A		* 5,00
.....DieselM1 = 7,00 01.002 A		* 7,00
— Rempl. Y compris dépose-pose et remise en état embrayageM1 = 7,80 01.004 A		* 7,80
.....DieselM1 = 11,70 01.004 A		* 11,70
+ Suppl.: Version avec direction assistéeM1 = 0,50 01.001 L		+ 0,50
+ Suppl.: Version avec dir. assistée et climatM1 = 0,60 01.001 K		+ 0,60
+ Suppl.: Version avec climatM1 = 0,50 01.001 M		+ 0,50
.....DieselM1 = 0,40 01.001 M		+ 0,40
CULASSE - Dépose-poseM2 = 4,20 02.030 A		4,20
.....DieselM2 = 7,50 02.030 A		7,50
— Rempl. Y compris dépose-poseM2 = 5,90 02.050 A		5,90
.....DieselM2 = 12,20 02.050 A		12,20
+ Suppl.: Version avec direction assistée EssenceM2 = 0,40 02.030 E		+ 0,40
+ Suppl.: Version avec climatEssenceM2 = 0,20 02.030 K		+ 0,20
+ Suppl.: Version avec dir. assistée et climat. EssenceM2 = 0,30 02.030 F		+ 0,30
REFROIDISSEMENT		
RADIATEUR - Dépose-pose y compris purgeM1 = 0,90 13.003 A		0,90
.....DieselM1 = 1,20 13.003 A		1,20
DURIT SUP. - Dépose-pose y compris purgeM1 = 0,70 13.004 A		0,70
.....DieselM1 = 0,90 13.004 A		0,90
DURIT INF. - Dépose-pose y compris purgeM1 = 0,70 13.005 A		0,70
.....DieselM1 = 1,20 13.005 A		1,20
MOTOVENTILATEUR - Rempl. Y compris dépose-pose calandre M1 = 0,50 12.011 A		0,50
SUPPORT MOTOVENTILATEUR - Dépose-poseM1 = 1,40 12.018 A		1,40
— Rempl.M1 = 1,60 12.019 A		1,60
POMPE A EAU - Dépose-poseM2 = 2,00 12.002 A		2,00
.....DieselM2 = 4,20 12.002 A		4,20
+ Suppl.: Version avec direction assistée EssenceM2 = 0,50 12.002 M		+ 0,50
+ Suppl.: Version avec climatEssenceM2 = 0,20 12.002 L		+ 0,20
THERMOSTAT - Rempl. Y compris purgeM1 = 0,70 13.006 A		0,70
.....DieselM1 = 1,00 13.006 A		1,00
VASE D'EXPANSION - Rempl.M1 = 0,40 13.031 A		0,40

Opérations	Code	Temps
SUSPENSION MOTEUR-B.V.		
SUPPORT MOTEUR - Dépose-poseM1 = 0,40 18.001 A		0,40
— AVD.M1 = 1,40 18.003 A		1,40
— AR. Y compris dépose-pose une transmissionM1 = 1,60 18.003 A		1,60
.....DieselM1 = 1,60 18.003 A		1,60
CHAPE AR. - Dépose-poseM1 = 0,40 18.004 A		0,40
.....DieselM1 = 0,30 18.004 A		0,30
SUPPORT B.V. - Dépose-poseM1 = 0,40 18.022 A		0,40
.....DieselM1 = 1,10 18.022 A		1,10
SILENTBLOC MOTEUR G. - Rempl.M1 = 0,40 18.024 A		0,40
.....DieselM1 = 1,00 18.024 A		1,00
SILENTBLOC MOTEUR D. - Rempl.M1 = 0,50 18.005 A		0,50
.....DieselM1 = 0,60 18.005 A		0,60
ALIMENTATION		
RESERVOIR A CARBURANT - Dépose-poseM1 = 1,30 15.002 A		1,30
ÉCHAPPEMENT		
POT CATALYTIQUE - Dépose-poseM1 = 0,40 17.005 A		0,40
TUYAU D'ÉCHAPPEMENT - Dépose-pose AVM1 = 0,40 17.001 A		0,40
CentM1 = 0,40 17.004 A		0,40
AR.M1 = 0,40 17.007 A		0,40
SILENCIEUX INTERMÉDIAIRE - Dépose-pose 1,6M1 = 0,40 17.006 A		0,40
ENSEMBLE D'ÉCHAPPEMENT - Dépose-poseM1 = 0,70 17.010 A		0,70
.....DieselM1 = 0,40 17.010 A		0,40
SONDE LAMBDA - Rempl.M1 = 0,20 16.020 A		0,20
CHARGE - DÉMARRAGE		
BATTERIE - Rempl.E1 = 0,30 56.003 A		0,30
ALTERNATEUR - Dépose-poseE1 = 0,90 57.003 A		0,90
.....DieselE1 = 1,90 57.003 A		1,90
+ Suppl.: Version avec climatEssenceE1 = 0,20 57.003 Q		+ 0,20
+ Suppl.: Version avec direction assistée EssenceE1 = 0,20 57.003 M		+ 0,20
DEMARREUR - Dépose-poseE1 = 0,60 58.001 A		0,60
.....DieselE1 = 0,70 58.001 A		0,70
+ Suppl.: ContrôleE2 = 0,30 58.001 L		+ 0,30

CARROSSERIE



Berlines 3 et 5 portes:
XR 1,1 - XR 1,4 - XT 1,4 - XS 1,4 -
XT 1,6 - XS 1,6 - Roland Garros 1,6
S16 2,0 16v - GT 2,0 16v - XRD - XTD

Les OPÉRATIONS ÉLÉMENTAIRES sont complètes.
Les OPÉRATIONS GROUPEES concernant les remplacements d'éléments soudés...
...Comprennent :
— les dépose-poses et réglages nécessaires signalés dans le libellé pour réaliser l'accessibilité aux éléments soudés ;
— la pose-dépose (montage à blanc) des éléments amovibles nécessaires à la bonne réalisation de l'opération ;
— la préparation des bords d'assemblages pour permettre le bon positionnement des éléments ainsi qu'un bon contact pour le soudage ;
— l'étanchéité, l'insonorisation et la peinture de protection des éléments remplacés ainsi que les raccords des éléments adjacents tels qu'à l'origine ;
— le passage sur marbre (s'il est stipulé dans le libellé) avec la pose-dépose des ferrures, transport et contrôle du véhicule sur marbre.
...Ne comprennent pas :
— les essais sur route ;
— les déshabillages-habillages ou remises en état des organes mécaniques déposés ;
— les déshabillages-habillages ou redressages des amovibles de carrosserie déposés ;
— les redressages des éléments soudés non remplacés.

CHOC AVANT

1^{er} DEGRÉ

Opérations	Code	Temps	Opérations	Code	Temps
PROTECTEUR DE BOUCLIER AV. Rempl. Y compris dépose-pose bouclier AV. T1 = 1,20 74.080 A		1,20	AILE AV. - Dépose-pose. Y compris dépose-pose phare, 2 parties d'écran pare-boue et réglage phares.....1 côté.....T1 = 1,00	78.100 A	1,00
PLAQUE D'IMMATRICULATION AV. - Rempl.....T1 = 0,20	74.090 A	0,20	— Rempl.....1 côté.....T1 = 1,10	78.105 A	1,10
GRILLE INF. DE BOUCLIER AV. - Rempl. Y compris dépose-pose bouclier AV. T1 = 1,10 74.070 A		1,10	2 côtés.....T1 = 1,30	78.135 A	1,30
BOUCLIER AV. - Dépose-pose. Y compris dépose-pose 2 phares. T1 = 1,00 74.001 A		1,00	ECRAN PARE-BOUE - Dépose-pose ou rempl. Partie AV.....T1 = 0,20	71.035 A	0,20
— Rempl.....T1 = 1,20	74.002 A	1,20	Complet.....T1 = 0,30	71.037 A	0,30
SPOILER - Rempl.....T1 = 0,40	74.015 A	0,40	CAPOT AV. - Dépose-pose.....T1 = 0,40	79.001 A	0,40
EMBLEME DE CALANDRE - Rempl. Y compris dépose-pose calandre T1 = 0,30 78.090 A		0,30	— Rempl. Y compris rempl. crochet de sécurité, béquille et insonorisant T1 = 0,70	79.010 A	0,70
CALANDRE - Dépose-pose.....T1 = 0,20	78.010 A	0,20	+ Suppl.: CHARNIERE DE CAPOT - Rempl. 1 côté.....T1 = 0,10	79.010 M	+ 0,10
— Rempl.....T1 = 0,30	78.060 A	0,30	2 côtés.....T1 = 0,20	79.010 N	+ 0,20
PHARE - Dépose-pose ou rempl. Y compris réglage et dépose-pose calandre.....1 côté.....E1 = 0,60	62.003 A	0,60	INSONORISANT DE CAPOT AV. - Rempl.....T1 = *	79.015 A	*
2 côtés.....E1 = 0,80	62.006 A	0,80	SERRURE DE CAPOT AV. - Rempl.....T1 = 0,30	79.004 A	0,30
CORRECTEUR DE REGLAGE EN SITE - Dépose-pose ou rempl. 1 côté.....E1 = *	62.007 A	*	CROCHET DE SECURITE - Rempl.....T1 = *	79.030 A	*
2 côtés.....E1 = *	62.008 A	*	BEQUILLE DE CAPOT AV. - Rempl.....T1 = 0,20	79.035 A	0,20
PHARE ANTIBROUILLARD - Dépose-pose. Y compris réglage 1 côté.....E1 = *	62.025 A	*	CHARNIERE DE CAPOT AV. - Rempl. 1 côté.....T1 = *	79.040 A	*
2 côtés.....E1 = *	62.028 A	*	2 côtés.....T1 = *	79.045 A	*
FEU REPÉTITEUR D'AILE AV. - Dépose-pose ou rempl. 1 côté.....E1 = 0,10	63.007 A	0,10	COMMANDE D'OUVERTURE DE CAPOT AV. - Dépose-pose ou rempl. Y compris dépose-pose calandre.....T1 = 0,60	79.003 A	0,60
2 côtés.....E1 = 0,20	63.008 A	0,20	JOINT DE CAPOT AV. - Rempl.....T1 = 0,20	79.005 A	0,20
			INSONORISANT SOUS MOTEUR - Rempl.....M1 = *	74.030 A	*

* = Temps non communiqué par le constructeur

CHOC AVANT

2^{er} DEGRÉ

Opérations	Code	Temps	Opérations	Code	Temps
TRAVERSE INF. AV. - Rempl. Y compris rempl. bouclier AV. T1 = 1,20 T2 = 0,70 71.005 A		1,90	+ Suppl.: TRAVERSE INF. AV. - Rempl.....T2 = 0,30	72.032 K	+ 0,30
TÔLE PORTE-PHARE - Rempl. Y compris dépose-pose aile et bouclier AV, rempl. phare et calandre			+ Suppl.: TÔLE PORTE-PHARE (côté opposé au choc) - Rempl.		
— CÔTE G.....E1 = 1,00 T1 = 1,70 T2 = 1,30	71.022 A	4,00	Côté G.....E1 = 0,50 T1 = 0,40 T2 = 0,60	72.037 L	+ 1,50
— CÔTE D.....E1 = 0,90 T1 = 1,70 T2 = 1,30	71.024 A	3,90	Côté D.....E1 = 0,40 T1 = 0,40 T2 = 0,60	72.032 L	+ 1,40
— 2 CÔTES.....E1 = 1,40 T1 = 2,10 T2 = 1,30	71.026 A	5,40	+ Suppl.: LONGERON AV. (section au tablier) - DOUBLURE DE LONGERON (côté opposé au choc) - Rempl.		
TÔLE PORTE-PHARE - LONGERON PARTIEL (section AV) - DOUBLURE DE LONGERON AV. PARTIELLE - Rempl. Y compris rempl. capot AV.			Côté G.....E1 = 0,50 T1 = 0,40 T2 = 1,70	72.037 M	+ 2,60
— CÔTE G.....E1 = 1,00 T1 = 2,20 T2 = 2,80	72.012 A	6,00	Côté D.....E1 = 0,40 T1 = 0,40 T2 = 1,70	72.032 M	+ 2,50
— CÔTE D.....E1 = 0,90 T1 = 2,20 T2 = 2,80	72.017 A	5,90	TÔLE PORTE-PHARE - LONGERON AV. (section au tablier) - DOUBLURE DE LONGERON AV. - PASSAGE DE ROUE - DOUBLURE D'AILE - RENFORT SUR DE DOUBLURE D'AILE - Rempl. sur marbre. Y compris dépose-pose planche de bord et glace de pare-brise.		
+ Suppl.: TRAVERSE INF. AV. - Rempl. T2 = 0,30	72.012 K	+ 0,30	— CÔTE G.....E1 = 2,00 S1 = 0,20 S2 = 3,50 T1 = 2,20		
+ Suppl.: TÔLE PORTE-PHARE (côté opposé au choc) - Rempl.			T3 = 4,20	71.090 A	12,10
Côté G.....E1 = 0,50 T1 = 0,40 T2 = 0,60	72.017 L	+ 1,50	— CÔTE D.....E1 = 1,70 S1 = 0,20 S2 = 3,50 T1 = 2,20		
Côté D.....E1 = 0,40 T1 = 0,40 T2 = 0,60	72.012 L	+ 1,40	T3 = 5,00	71.085 A	12,60
+ Suppl.: LONGERON AV. PARTIEL (section AV) - DOUBLURE DE LONGERON PARTIELLE (côté opposé au choc) - Rempl.			+ Suppl.: TRAVERSE INF. AV. - Rempl. T2 = 0,30	72.090 J	+ 0,30
Côté G.....E1 = 0,50 T1 = 0,40 T2 = 1,70	72.017 M	+ 2,60	+ Suppl.: LONGERON AV. (section au tablier) - DOUBLURE DE LONGERON (côté opposé au choc) - Rempl.		
Côté D.....E1 = 0,40 T1 = 0,40 T2 = 1,70	72.012 M	+ 2,50	Côté G.....E1 = 0,60 T1 = 0,50 T2 = 1,70	72.085 L	+ 3,10
TÔLE PORTE-PHARE - LONGERON AV. (section au tablier) - DOUBLURE DE LONGERON AV. - Rempl. sur marbre. Y compris rempl. capot AV.			Côté D.....E1 = 0,40 T1 = 0,40 T2 = 1,70	72.090 K	+ 2,50
— CÔTE G.....E1 = 1,20 T1 = 2,20 T3 = 3,30	72.032 A	6,70			
— CÔTE D.....E1 = 1,20 T1 = 2,20 T2 = 3,60	72.037 A	7,00			

CHOC LATÉRAL ET TONNEAU

1^{er} DEGRÉ

Opérations	Code	Temps	Opérations	Code	Temps	
PORTES AVANT			JOINT DE PORTE - Rempl.....1 côté	S1 = 0,20	90.030 A	0,20
BAGUETTE DE PROTECTION - Rempl.			2 côtés	S1 = 0,20	90.031 A	0,20
1 côté S1 = 0,10	86.095 A	0,10	GLACE DE PORTE AV. - Rempl.....	S1 = 0,70	92.035 A	0,70
2 côtés S1 = 0,20	86.114 A	0,20	COULISSEAU DE GLACE - Rempl.....	S1 = 0,30	92.070 A	0,70
PANNEAU EXT. DE PORTE - Rempl. Y compris dépose-pose et déshabillage habillage porte			JOINT EXT. DE GLACE - Rempl.....	S1 = 0,10	93.065 A	0,10
— 3 portes.....S1 = 1,20 T1 = 0,30 T2 = 2,40	90.020 A	3,90	JOINT INT. DE GLACE - Rempl.....	S1 = 0,20	93.016 A	0,20
— 5 portes.....S1 = 1,20 T1 = 0,30 T2 = 2,10	90.020 A	3,60	PANNEAU GARNI DE PORTE - Rempl.....	S1 = 0,10	93.001 A	0,10
PORTE AV. - Dépose-pose.....T1 = 0,30	90.011 A	0,30	FAISCEAU ELEC. DE PORTE AV. - Rempl.	E1 = 0,60	65.023 A	0,60
+ Suppl.: Déshabillage-habillage.....S1 = 1,20	90.010 L	+ 1,20				
— Rempl. Y compris réglage.....S1 = 1,20	90.040 A	1,60				

AP 06-06 CARRI

COMPLÉMENT " PEINTURE " DE FICHE AUTO-EXPERTISE

Les temps de peinture exprimés dans cette fiche sont d'origine PEUGEOT. Ils sont INDICATIFS et correspondent à des opérations couramment pratiquées dans les ateliers du Réseau Après-Vente PEUGEOT. Ils peuvent servir de base à l'établissement du devis et de la facture de réparation. La méthode PEUGEOT du calcul des temps de peinture permet une facturation précise en fonction des travaux réalisés.

INDICATIONS POUR L'UTILISATION DES TEMPS DE PEINTURE

Il existe 4 catégories de PEINTURE :

- **Peinture Cat. 0 (Catégorie 0) :** Concerne une caisse ou un élément neuf amovible déposé, peint sur support. Cette catégorie comprend l'apprêtage sur 2 faces, le ponçage, pistolage de la laque sur 2 faces, le pistolage du vernis (pour peinture bi-couche) en cabine, le marouflage, le nettoyage des instruments, du poste de travail et l'évacuation de l'élément.
- **Peinture Cat. 1 (Catégorie 1) :** Concerne un élément réparé dont les fonds sont à refaire sur plus de 20% de sa surface. Cette catégorie comprend l'application d'une impression phosphatante sur les zones mises à nu, l'apprêtage sur 2 faces, la pose éventuelle des mastics, le ponçage, pistolage de la laque sur 2 faces, le pistolage du vernis (pour peinture bi-couche) en cabine, le marouflage, le nettoyage des instruments, du poste de travail et l'évacuation du véhicule.
- **Peinture Cat. 2 (Catégorie 2) :** Concerne un élément réparé dont les fonds sont à refaire sur moins de 20% de sa surface. Cette catégorie comprend l'application d'une impression phosphatante sur les zones mises à nu, l'apprêtage sur 2 faces de la zone réparée, la pose éventuelle des mastics, le ponçage, pistolage de la laque sur la face interne réparée et sur la face externe, le pistolage du vernis (pour peinture bi-couche) en cabine, le marouflage, le nettoyage des instruments, du poste de travail et l'évacuation du véhicule.
- **Peinture Cat. 3 (Catégorie 3) :** Concerne un raccord sur l'élément adjacent soudé à un élément remplacé ou réparé. Cette catégorie comprend le ponçage, le pistolage de la laque et du vernis (pour peinture bi-couche) sur face à peindre, le marouflage, le nettoyage des instruments, du poste de travail et l'évacuation du véhicule.

Nota. — Les traitements anticorrosion des corps creux et antigraillonnage ne sont pas compris dans ces différentes catégories. Les suppléments qu'ils représentent sont donnés à la suite de chaque élément quand l'application de ces traitements s'avère nécessaire.

CUMULS DES OPERATIONS DE PEINTURE

Les abattements suivants doivent être appliqués lors des cumuls d'éléments adjacents.

- Pour 2 éléments = abattement de 15% sur le total.
- Pour 3 éléments = abattement de 20% sur le total.
- Pour 4 éléments et plus = abattement de 25% sur le total.

Pour les éléments non adjacents, ajouter les temps correspondants selon les catégories retenues sans abattement.

Nota. — Le traitement anticorrosion/antigraillonnage ne compte pas pour un élément dans le calcul des temps.

PRISE EN CHARGE

La PRISE EN CHARGE n'est pas incluse dans les temps de peinture. Elle doit être ajoutée, quel que soit le nombre d'éléments peints. Elle comprend la préparation de la teinte, le pistolage d'une ou plusieurs plaquettes, le nettoyage du pistolet et du godet ainsi que le rangement des produits.

PRISE EN CHARGE :

- Pour laques mono-couche(70.000 U) + 0,70
- Pour laques bi-couche(70.000 U) + 1,00

EXEMPLES DE CHIFFRAGES " PEINTURE "

1° 206 Berl. 3 p.. Laque mono-couche
Temps de facturation pour 1 élément =

— CAPOT AV. (réparé, cat. 2).....	79.010 U	2,80
PRISE EN CHARGE	70.000 U	+ 0,70
TOTAL =		3,50

2° 206 Berl. 3 p. Laque mono-couche
Temps de facturation pour 2 éléments adjacents =

— CAPOT AV. (réparé, cat. 1).....	79.010 U	3,20
— AILE AVD. (remplacée, cat. 0).....	78.100 Z	0,60
Sous-total =		3,80
Abattement 15%		- 0,60
Sous-total =		3,20
PRISE EN CHARGE	70.000 U	+ 0,70
TOTAL =		3,90

3° 206 Berl. 3 p. Laque bi-couche
Temps de facturation pour 3 éléments adjacents et 1 élément non adjacent =

— CAPOT AV. (cat. 3).....	79.010 W	1,80
— AILE AVG. (remplacée, cat. 0).....	78.120 Z	0,70
— AILE AVD. (réparée, cat. 2).....	78.100 W	1,80
Sous-total =		4,30
Abattement 20%		- 0,90
Sous-total =		3,40
— AILE ARD. (cat. 3).....	85.012 W	1,80
PRISE EN CHARGE	70.000 U	+ 1,00
TOTAL =		6,20

4° 206 Berl. 5 p. Laque bi-couche
Temps de facturation pour 4 éléments adjacents, 2 éléments non adjacents (mais adjacents entre eux) et 1 élément non adjacent =

— CAPOT AV. (réparé, cat. 2).....	79.010 V	2,90
— AILE AVG. (remplacée, cat. 0).....	78.120 Z	0,70
— AILE AVD. (réparée, cat. 3).....	78.100 W	1,30
— PANNEAU EXT. DE PORTE AVG. (cat. 3).....	90.020 W	1,60
Sous-total =		6,50
Abattement sur 4 éléments 25%		- 1,60
Sous-total =		4,90
— HAYON AR. (cat. 3).....	87.010 W	1,60
— JUPE AR. (réparée, cat. 1).....	72.103 U	1,90
Sous-total =		3,50
Abattement sur 2 éléments 15%		- 0,50
Sous-total =		3,00
— PANNEAU EXT. DE PORTE ARD. (réparé, cat.2).....	90.022 V	2,10
PRISE EN CHARGE	70.000 U	+ 1,00
TOTAL =		11,00

INGRÉDIENTS

Le prix des ingrédients, par heure de main-d'oeuvre, doit être calculé par chaque réparateur compte tenu des produits utilisés, de ses propres conditions d'achat et de ses propres consommations, il est fonction des laques utilisées.

La facturation s'obtient en multipliant le prix par heure d'ingrédients par le temps total de main-d'oeuvre " peinture ".

Les produits utilisés pour le traitement anticorrosion/antigraillonnage doivent être facturés à part des ingrédients et suivant l'application réalisée.

TEMPS DE FACTURATION INDICATIFS Exprimés en heures et centièmes d'heure

CATÉGORIES	Cat. 0			Cat. 1			Cat. 2			Cat. 3		
	Code	Temps		Code	Temps		Code	Temps		Code	Temps	
		Opaque	Vernis									
Peinture des éléments												
PARTIE AVANT												
BOUCLIER AV.....	74.001 Z	0,50	0,60	---	---	---	---	---	---	---	---	---
CALANDRE.....	78.010 Z	0,20	0,30	---	---	---	---	---	---	---	---	---
CAPOT AV.....	79.010 Z	2,10	2,30	79.010 U	3,20	3,40	79.010 V	2,80	2,90	79.010 W	1,70	1,80
AILE AV.....Côté G.	78.120 Z	0,60	0,70	78.120 U	1,70	1,80	78.120 V	1,70	1,80	78.120 W	1,20	1,30
Côté D.	78.100 Z	0,60	0,70	78.100 U	1,70	1,80	78.100 V	1,70	1,80	78.100 W	1,20	1,30
TÔLE PORTE- PHARE AV.	---	---	---	71.022 U	1,30	1,30	---	---	---	---	---	---
PASSAGE DE ROUE AV. ...	---	---	---	71.060 U	2,00	2,00	---	---	---	---	---	---
LONGERON AV. ...Partie AV.	---	---	---	72.012 U	1,20	1,20	---	---	---	---	---	---
Complet	---	---	---	72.032 U	1,40	1,40	---	---	---	---	---	---
PARTIE LATÉRALE												
PANNEAU DE PORTE AV. ...3 p.	90.020 Z	1,20	1,40	90.020 U	2,30	2,50	90.020 V	2,40	2,50	90.020 W	1,50	1,60
5 p.	90.020 Z	1,00	1,10	90.020 U	2,00	2,10	90.020 V	2,10	2,20	90.020 W	1,40	1,50
PORTE AV.....3 p.	90.010 Z	1,40	1,50	90.010 U	2,60	2,70	---	---	---	---	---	---
5 p.	90.010 Z	1,10	1,20	90.010 U	2,80	2,40	---	---	---	---	---	---
PANNEAU DE PORTE AR. ...	90.022 Z	0,90	1,00	90.022 U	1,90	2,00	90.022 V	2,00	2,10	90.022 W	1,30	1,40
PORTE AR.....	90.012 Z	1,00	1,10	90.012 U	2,10	2,20	---	---	---	---	---	---
PIED AV.....	---	---	---	71.155 U	2,00	2,20	---	---	---	71.155 W	1,10	1,20
BAS DE CAISSE.....3 p.	---	---	---	70.100 U	2,00	2,10	70.100 V	2,30	2,40	70.100 W	1,50	1,60
5 p.	---	---	---	70.100 U	1,90	2,00	70.100 V	2,10	2,20	70.100 W	1,40	1,50
Trait. antigraivillonnage	---	---	---	70.100 X	0,60	0,60	---	---	---	---	---	---
PIED MILIEU.....	---	---	---	90.100 U	2,00	2,10	---	---	---	90.100 W	1,30	1,40
PAVILLON.....	---	---	---	81.010 U	3,60	4,00	81.010 V	3,20	3,30	81.010 W	1,80	2,00
PARTIE ARRIÈRE												
BOUCLIER AR.....	74.004 Z	0,50	0,60	---	---	---	---	---	---	---	---	---
JUPE AR.....	---	---	---	72.103 U	1,80	1,90	---	---	---	---	---	---
HAYON AR.....	87.010 Z	1,40	1,50	87.010 U	2,60	2,70	87.010 V	2,30	2,40	87.010 W	1,50	1,60
AILE AR.....3 p.	---	---	---	85.012 U	3,40	3,50	85.012 V	2,60	2,70	85.012 W	1,70	1,80
5 p.	---	---	---	85.012 U	2,80	2,90	85.012 V	2,10	2,20	85.012 W	1,40	1,50
AILE AR. ASSEMBLEE...3 p.	---	---	---	85.033 U	3,80	4,00	---	---	---	---	---	---
5 p.	---	---	---	85.033 U	3,20	3,30	---	---	---	---	---	---
PLANCHER DE COFFRE.....	---	---	---	72.118 U	2,20	2,20	72.118 V	2,20	2,20	72.118 W	1,40	1,40
ENSEMBLES												
CAISSE NUE.....3 p.	70.010 Z	12,80	13,40	---	---	---	---	---	---	---	---	---
5 p.	70.010 Z	12,50	13,10	---	---	---	---	---	---	---	---	---
VEHICULE COMPLET. Y compris peinture des amovibles												
— Ext.....3 p.	---	---	---	70.020 U	11,80	12,80	---	---	---	70.020 W	7,10	8,20
5 p.	---	---	---	70.020 U	12,00	13,00	---	---	---	70.020 W	7,50	8,60
Trait. antigraivillonnage	---	---	---	70.020 X	1,20	1,20	---	---	---	---	---	---
— Ext. et int.....3 p.	70.030 Z	18,20	19,30	---	---	---	---	---	---	---	---	---
5 p.	70.030 Z	19,50	20,80	---	---	---	---	---	---	---	---	---
Trait. antigraivillonnage	70.030 X	1,20	1,20	---	---	---	---	---	---	---	---	---
ROUE.....Une	---	---	---	54.030 U	0,50	0,50	---	---	---	---	---	---
Deux	---	---	---	54.040 U	0,80	0,80	---	---	---	---	---	---
Trois	---	---	---	54.050 U	1,20	1,20	---	---	---	---	---	---
Quatre	---	---	---	54.060 U	1,50	1,50	---	---	---	---	---	---
Cinq	---	---	---	54.070 U	1,80	1,80	---	---	---	---	---	---

NOTA : Pour la mise en peinture de pièces d'une surface inférieure à 5 dm², seul le temps de prise en charge sera appliqué.

ELEMENTS SOUDES

Identification symboles utilisés dans les méthodes carrosserie

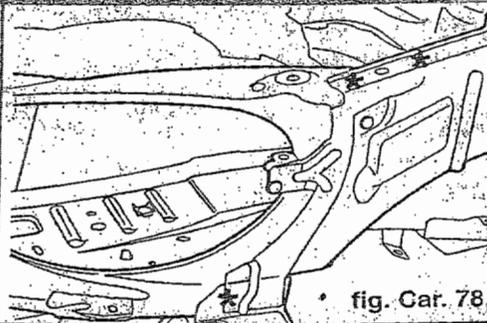
A		J	
B		K	
C		L	
D		M	
E		N	
F		P	
G		Q	
H			

- (A) découpage
- (B) perçage
- (C) fraisage
- (D) dégrillage
- (E) soudage par points, bouchons au MIG ou par résistance
- (F) soudage par cordons
- (G) mastic de finition
- (H) mastic à lisser au pinceau
- (I) mastic de bourrage - Ø 13 mm
- (J) mastic de bourrage - Ø 6 mm
- (K) mastic en bande - 2 x 20 mm
- (L) colle de calage structurale
- (M) finition émail
- (N) protection des corps sensibles (cire fluide)
- (P) sablage
- (Q) jointe expansible

Identification symboles des matériels de soudage par résistance

	longueur (mm)	électrodes
AA1	120	droites
AB1	140 à 170	obliques
AD1	230 à 250	en pointes
AB1	250	droite
CA1	350	droite
DA1	550 à 600	obliques
EA1	450	droite
FA1	650	droite

Remplacement demi-façade avant assemblée
DECOUPAGE



AJUSTAGE

