

№ 2

BACCALAUREAT PROFESSIONNEL  
CARROSSERIE

Option : Réparation

Session 2006

E.2- EPREUVE TECHNOLOGIQUE

UNITE CERTIFICATIVE U2

Méthode et préparation d'une réparation

Durée : 4h

Coef. : 3

**SOMMAIRE**

Cette pochette comprend.....4.....dossiers :

- Dossier sujet : pages numérotées de 1/6 à 6/6
- Dossier ressources : pages numérotées de 1/17 à 17/17
- Dossier réponses : pages numérotées de 1/8 à 8/8
- Dossier barème : pages numérotées de 1/1 à 1/1

**TOUTES DOCUMENTATIONS INTERDITES**

**CALCULATRICES AUTORISEES**

Toutes les pages du dossier REPONSES seront à rendre, elles seront classées et agrafées à l'intérieur de la feuille de copie double d'examen remise à chaque candidat.

MINISTERE DE L'EDUCATION NATIONALE

BACCALAUREAT PROFESSIONNEL  
CARROSSERIE

Option : Réparation

Session 2006

E.2- EPREUVE TECHNOLOGIQUE

UNITE CERTIFICATIVE U2

Méthode et préparation d'une réparation

Durée : 4h

Coef. : 3

**DOSSIER SUJET**

Ce dossier technique et sujet comprend ...6...pages numérotées de 1/6...à....6/6..

# NOTE AU CANDIDAT

Le sujet qui vous est proposé se compose de 4 parties ayant un support commun.

## COMPETENCES VISEES :

- C. 1.5 - Décoder, analyser et transmettre les données de gestion de la réparation.
- C. 2.1.1 - Etablir un mode opératoire de réparation.
- C. 2.1.2 - Etablir un mode opératoire de contrôle.
- C. 2.2 - Contrôler la faisabilité d'une réparation.

### **1<sup>ère</sup> Partie :**

- **Devis de réparation.**

### **2<sup>ème</sup> Partie :**

- **Etablir la gamme de réparation.**

### **3<sup>ème</sup> Partie :**

- **Etablir l'estimation de la valeur réelle du véhicule.**

### **4<sup>ème</sup> Partie :**

- **Questionnement d'ordre technologique.**

# **E2 EPREUVE DE TECHNOLOGIE**

## **MISE EN SITUATION**

**Mr Ringot vous présente son véhicule ayant subi un choc AVG du 3<sup>ème</sup> degré nécessitant un passage sur banc de contrôle Blackhawk P188 et le remplacement partiel du longeron AVG ainsi que la demi – face AVG.**

**Il s'agit d'un véhicule 206 XS HDI 3 portes, peinture bleue métallisée Vernis, ayant pour options des optiques double paraboles, anti-brouillard et air conditionné.**

## E2 EPREUVE DE TECHNOLOGIE

### Travail à effectuer :

Vous devez réaliser le devis prévisionnel de réparation du véhicule de Mr Ringot.

Pour cela :

### ON VOUS DONNE :

Un dossier ressources comprenant :

Le certificat d'immatriculation	Doc. Res. 1/17
Le procès-verbal d'expertise	Doc. Res. 2/17
Un extrait du catalogue de pièces détachées	Doc. Res. 3/17 à 5/17
Un extrait de barème des temps M.O.	Doc. Res. 6/17 à 10/17

### ON VOUS DEMANDE :

De rechercher les éléments permettant de chiffrer la réparation.  
De reporter les informations sur le devis → Doc. Rép. 1/8 et 2/8.

### ON EXIGE :

Le devis prévisionnel dûment complété.

**NOTA :** Les éléments et fournitures à utiliser pour réaliser le devis sont ceux uniquement indiqués sur le procès-verbal d'expertise.

## E2 EPREUVE DE TECHNOLOGIE

### Travail à effectuer :

Dans le cadre de la réparation du véhicule de Mr Ringot, vous avez à rédiger la gamme de réparation concernant le choc AVG de celui-ci.  
On considère que le positionnement sur le banc de contrôle Blackhawk P188 et la mise en assiette ont été effectués.

### ON VOUS DONNE :

Les documents ressources concernant :

- La méthodologie de réparation du constructeur.      Doc. Res. 11/17 et 12/17
- Les fiches de mesures adaptées au véhicule.      Doc. Res. 13/17

### ON VOUS DEMANDE :

- D'exposer votre méthodologie de remplacement de la demi - face AVG et du longeron partiel partie AVG en développant les méthodes et techniques de soudage.
- De traiter le contrôle des points T et F référencés par le constructeur concernant le longeron AVG partie avant et la demi - face AVG en indiquant :
  - les différents accessoires du banc que vous aurez à utiliser pour contrôler ces points.
  - les cotes de positionnement des points T et F, suivant les trois axes sur les documents → Doc. Rép. 3/8, 4/8, 5/8.

**ON EXIGE :** - Un cheminement chronologique et un mode opératoire détaillé du travail demandé.

## E2 EPREUVE DE TECHNOLOGIE

### Travail à effectuer :

- Vous devez calculer la valeur du véhicule suite à un sinistre afin de déterminer si celui-ci est économiquement réparable.

### ON VOUS DONNE :

- Les renseignements concernant le véhicule. Doc. Sujet. —> 2/6  
Doc. Res. —> 1/17
- La cote officielle de l'argus. Doc. Res. —> 16/17
- Le tableau du traitement des kilomètres supérieurs ou inférieurs au standard. Doc. Res. —> 17/17

### ON VOUS DEMANDE :

- De calculer l'estimation de la valeur réelle du véhicule en tenant compte du kilométrage.
- D'indiquer si le véhicule est économiquement réparable ou non.  
—> Doc. Rép. 6/8

### ON EXIGE :

- Une estimation exacte afin de définir si le véhicule est économiquement réparable ou non.

**E2 EPREUVE DE TECHNOLOGIE**

**Travail à effectuer :**

- En phase de remontage d'éléments amovibles, vous avez à rendre conformes les jeux et fonctionnements des différents éléments.

**ON VOUS DONNE :**

- Une fiche :
  - Identification jeux et affleurements. —> Doc. Res. 14/17
  - Tableau de fusibles et relais. —> Doc. Res. 15/17
  - Document réponses —> Doc. Rép. 7/8
  - Connexion d'attelage de remorque. —> Doc. Rép. 8/8

**ON VOUS DEMANDE :**

- De répondre aux questions sur le document réponses —> Doc. Rép. 7/8 et 8/8

**ON EXIGE :**

- Des réponses précises et cohérentes.

MINISTERE DE L'EDUCATION NATIONALE

BACCALAUREAT PROFESSIONNEL  
CARROSSERIE

Option : Réparation

Session 2006

E.2- EPREUVE TECHNOLOGIQUE

UNITE CERTIFICATIVE U2

Méthode et préparation d'une réparation

Durée : 4h

Coef. : 3

# DOSSIER REPONSES

Ce dossier réponses comprend ...8....pages numérotées de 1/8....à.....8/8...











# DOSSIER RÉPONSES CALCUL DE LA VALEUR

## 3<sup>ème</sup> Partie

Monsieur Ringot est de nouveau victime d'un accident 15 jours après votre intervention. Son véhicule a subi un choc important qui d'après votre devis s'élève à 6400 Euros.

Il vous demande votre avis afin de savoir s'il est judicieux de réparer le véhicule ou s'il vaut mieux le mettre en épave.

Son véhicule, 206 XS HDI, totalise à ce jour 135021 KMS et se trouve en bon état apparent.

<b>Kilométrage réel :</b>		
<b>Kilométrage théorique :</b>		
<b>Ecart kilométrique :</b>		
<b>Valeur argus :</b>		
<b>Valeur de l'écart kilométrique, en plus ou en moins :</b>		
<b>Valeur après correction kilométrique :</b>		
<b><u>Conclusion :</u></b>		
<b>Rayer la mention inutile</b>	<b>Je vous conseille de réparer votre véhicule</b>	<b>Je vous conseille de ne pas réparer votre véhicule</b>

**TOTAL BARÈME**  
**3<sup>ème</sup> PARTIE / 20**

# **DOSSIER REPONSES :**

**Questionnement technologique :**

**4<sup>ème</sup> partie**

**On vous donne : La documentation technique du véhicule.**

**1- Vous avez à remplacer des éléments amovibles.**

/6

**Indiquer les cotes de réglage :**

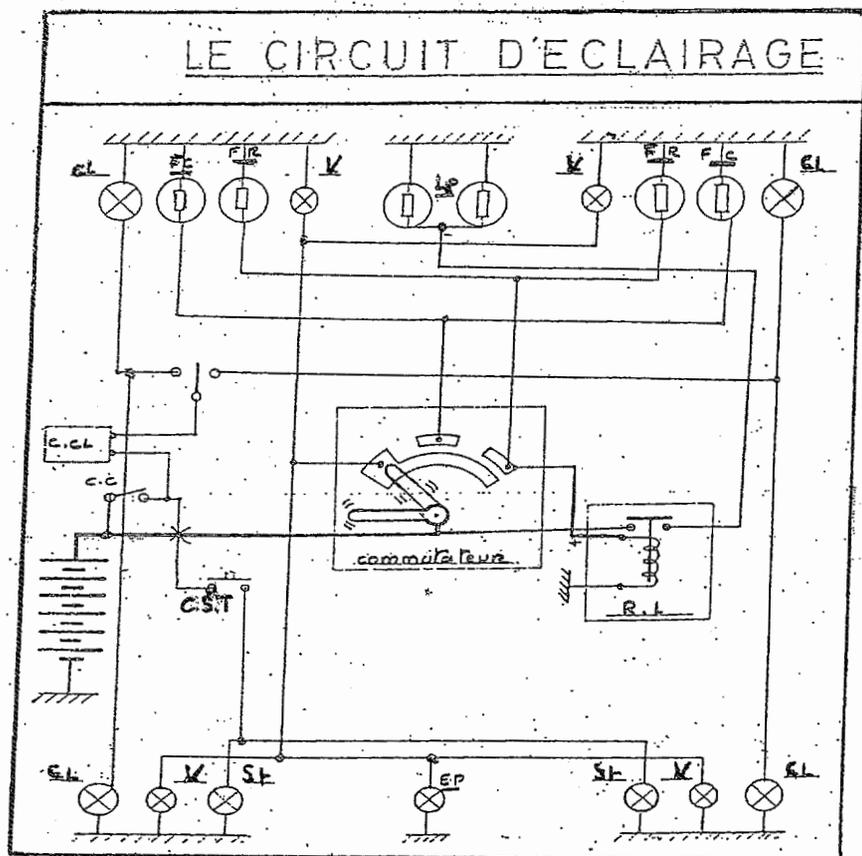
- Aile – capot :

- Aile - porte :

**2- Lors du contrôle de l'éclairage, vous constatez que les feux de route, croisement et anti – brouillard gauche ne fonctionnent plus. Le remplacement des fusibles s'avère nécessaire, donner leur référence et leur intensité .**

/4

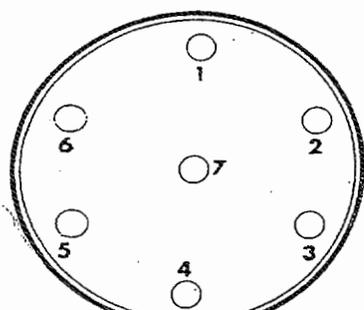
**3- On vous demande, à l'aide du schéma électrique ci-joint, d'effectuer le branchement des prises (mâle et femelle) en vue d'un fonctionnement conforme de la remorque.**



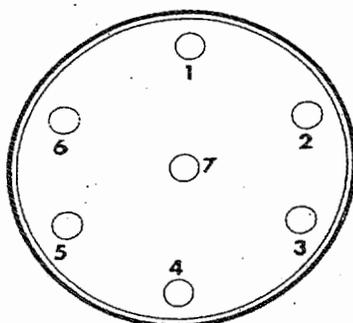
/30

- CL → Clignotant
- V → Veilleuse
- FR → Feu de route
- FC → Feu de croisement
- LP → Longue portée
- RL → Relais
- C.CL → Centrale clignotante
- ST → Feu stop
- CC → Clé de contact
- CST → Contacteur de stop
- EP → Eclaireur de plaque minéralogique

**BRANCHEMENT POUR PRISE DE COURANT HOMOLOGUEE - REMORQUE**

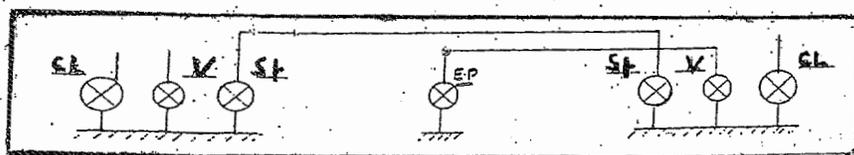


Prise Femelle



Prise Mâle

- 1. Clignotant gauche
- 2. Non branché
- 3. Masse
- 4. Clignotant droit
- 5. Veilleuse gauche
- 6. Feu stop
- 7. Veilleuse droite + Eclaireur de plaque



**TOTAL BARÈME**  
**4<sup>ème</sup> PARTIE / 40**

# PROPOSITION DE BAREME DE NOTATION

## 1<sup>ère</sup> PARTIE :

### Devis de réparation :

- Libellé du devis	/10
- Montant H.T des pièces	/20
- Relevé des temps	/20
- Exactitude des calculs tolérance + ou - 5%	/30

## 2<sup>ème</sup> PARTIE :

<u>Gamme de réparation :</u>	/60
------------------------------	-----

## 3<sup>ème</sup> PARTIE :

<u>Estimation de la valeur réelle du véhicule</u>	/20
---	-----

## 4<sup>ème</sup> PARTIE :

<u>Questionnaire technologique :</u>	/40
--------------------------------------	-----

Question N° 1 :	/6
Question N° 2 :	/4
Question N° 3 :	/30

TOTAL /200