

CORRIGE

Ces éléments de correction n'ont qu'une valeur indicative. Ils ne peuvent en aucun cas engager la responsabilité des autorités académiques, chaque jury est souverain.

BACCALAURÉAT PROFESSIONNEL

Exploitation des transports

Épreuve E1 : Épreuve technique et scientifique

Sous épreuve A1: Étude de situations professionnelles appliquées à l'exploitation des transports et activités associées – Unité 11

Durée : 4 heures

Coef. : 7

CORRIGÉ

DOSSIER A EXPORTATION AÉRIENNE

Compétences évaluées :

Fonctions Transports en moyens propres et sous-traités

- 1.01 Prendre en compte les besoins du client et les caractéristiques de l'envoi
- 1.02 Analyser les contraintes
- 1.04 Établir un prix de vente
- 1.04 Déterminer la rentabilité d'une opération
- 1.06 Établir les documents de transports
- CT2 Communiquer par l'intermédiaire de tout support écrit, papier, télématique

D	Q	SQ	Dét
55	4,5		<p><u>TRAVAIL À FAIRE : Choix de vol et rédaction de la L.T.A.</u></p> <p>1. <u>Chronologie des opérations :</u></p> <p>Expédition de Roissy CDG vers Séoul</p> <p>Chronologie des opérations :</p> <ul style="list-style-type: none">- Enlèvement : mardi 13/06 à 9 h à Wervicq- Acheminement jusqu'à Lesquin : + 1 h- Sécurisation du fret : + 30 min- Pré-acheminement de Lesquin à Roissy : + 3 h- Formalités de transit à Roissy : + 1 h- L'envoi doit être remis à la Cie avant le départ : + 1 h 30 <p>Départ possible à partir de 16 h le mardi 13/06</p> <p><u>Contraintes à respecter :</u></p> <ul style="list-style-type: none">- Formalités de douane à Séoul : 2 h- Impératif à respecter : livraison le mercredi 14/06 avant 13 h chez le transitaire SDV à Séoul

3,5			<p>2. <u>Choix du vol :</u></p> <p>1,5 <u>Cie Cathay Pacific</u> : non retenue car aucun des vols ne convient</p> <p>2 <u>Cie Air France</u> : un seul départ possible</p> <ul style="list-style-type: none"> - N° du vol : AF 264 - Date et heure de départ : Mardi 13/06 à 16 h 25 - Date et heure d'arrivée : Mercredi 14/06 à 10 h 20 - Type d'avion : Boeing 777 Combi
11	4	1 2 1 1 6 0,5 0,5 1,5 1,5 1,5 0,5	<p>3. <u>Calcul de la cotation</u></p> <p><u>détermination du poids taxable :</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - poids réel de l'envoi : 636 kg - calcul du poids fictif : volume total de l'envoi = (1,20 m x 0,30 m x 0,30 m) x 58 = 6,264 m³ poids fictif total = 6,264 / 0,006 = 1 044 kg - poids taxable = 1 044 kg (poids fictif > poids réel) <p><u>calcul du fret aérien :</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - 2,73 € x 1 044 kg = 2 850,12 € <p><u>calcul des frais annexes :</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - AWA : 9,10 € - CHC : 13,60 € - Surcharge fuel (MYC) : 0,35 € x 1044 kg = 365,40 € - Taxe de sûreté (SCC) : 0,01 x 636 kg = 6,36 € <p>le fret est sécurisé et l'expéditeur est connu</p> <ul style="list-style-type: none"> - Taxe de risque de guerre (IRC) : 0,15 € x 636 kg = 95,40 € <p>total du transport aérien : 3 339,98 €</p>
12	5	2 1 1 1 7	<p>4. <u>Rédaction de la télécopie à envoyer au client :</u></p> <p>Détails des autres frais :</p> <ul style="list-style-type: none"> 2 Pré acheminement routier : 0,19 x 636 = 120,84 € 1 Frais de transit et douane : 230 € 1 Frais de commission : 5 % de 2 850,12 = 142,51 € <p>1 Coût total des Marchandises rendues CPT : 3 339,98 + 120,84 + 230 + 142,51 = 3 833,33 €</p> <p>Fax au client : voir Annexe R-1</p>
3			<p>5. <u>Calcul du prix d'achat</u> hors opérations annexes :</p> <p>montant du transport aérien qui nous sera facturé par Air France :</p> <p>1 044 kg x 2,11 € = 2 202, 84 €</p>

5			<p>6. <u>Calcul de la marge</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - montant du transport aérien facturé à notre client = 2 850, 12 € - marge réalisée : <ul style="list-style-type: none"> - en montant : $2\,850,12 - 2\,202,84 = 647,28$ € - en pourcentage du prix de vente : $((2\,850,12 - 2\,202,84) / 2\,850,12) \times 100 = 22,71$ %
16			<p>7. <u>Rédiger la LTA</u> voir Annexes R-2 et R-2 suite</p>

PLANÈTE TRANSPORTS

Aérogare de fret
Bâtiment F
59817 LESQUIN
Tél : 03 20 21 25 52

**Télécopie**

7 points

Date : 08/06/2006

Nombre de pages : 1

De/From : *Alain Bugnicourt*À/to : *Philippe – Sté Les Tissus
enduits*

Fax : 03 20 21 25 55

Fax : 03 27 22 83 84

Objet : Votre demande d'organisation d'une exportation aérienne de 58 colis de rouleaux de tissus enduits, d'un poids brut total de 636 KG, de dimensions Longueur = 1,20 m Diamètre = 0,30 m, d'un volume total de 6,264 m³

Enlèvement des marchandises : Mardi 13 juin à vos locaux à WERVICQ – SUD (59)

Livraison impérative le mercredi 14 juin à 11 heures à :

*SDV room 112
Kunshin 2 new Building
Dohwa bonq 250.4
MAPO - UP
SEOUL KOREA*

Votre marchandise partira sur le vol N° AF 264 de la compagnie Air France

Départ de Roissy Ch De Gaulle le mardi 13 juin à 16 h 25

Arrivée à Séoul le mercredi à 10 h 20

Coût marchandises rendues CPT Séoul : 3 833,33 €

Prix en euros

*Nous restons à votre disposition pour tous renseignements complémentaires
Cordialement*

Alain Bugnicourt

EXTRAIT DE LTA

6,5 points

<p>Nom et adresse de l'expéditeur Shipper's Name and Address</p> <p>TISSUS ENDUITS BP 89</p> <p>59 117 WERVICQ SUD - France</p>	<p>N° de compte de l'expéditeur Shipper's Account Number</p> <p style="text-align: center; border: 1px solid black; width: 40px; margin: 0 auto;">1</p>	<p>Nom et adresse du destinataire Consignee's Name and Address</p> <p>Material KOREAN LTD SEBANG BLDG. 4F - #935 - 4, BANG 137 - 060 SEOUL (SOUTH KOREA)</p>	<p>N° de compte du destinataire Consignee's Account Number</p> <p style="text-align: center; border: 1px solid black; width: 40px; margin: 0 auto;">1</p> <p style="text-align: center; font-weight: bold;">G. SEOCHOJKU</p>
<p>Nom et ville de l'agent du transporteur expéditeur Issuing Carrier's Agent, Name and City</p> <p>PLANETE TRANSPORTS Aérogare Frat. - Bât F 59817 LESQUIN</p>		<p>code IATA de l'agence A code</p> <p style="text-align: center; border: 1px solid black; width: 40px; margin: 0 auto;">20 - 4 7891</p>	
<p>Aéroport de départ (Adresse du premier transporteur) et itinéraire demandé Airport of Depart (Address of the first carrier) and Requested Routing</p> <p>CDG ROISSY</p>		<p>Numéro de compte Account Number</p> <p style="text-align: center; border: 1px solid black; width: 40px; margin: 0 auto;">0,5</p>	
<p>à to By First Carrier</p> <p style="text-align: center; border: 1px solid black; width: 40px; margin: 0 auto;">AIR France</p>		<p>à to Par by</p> <p style="text-align: center; border: 1px solid black; width: 40px; margin: 0 auto;">à to</p>	
<p>Aéroport de destination</p> <p>SEOUL</p>		<p>à to Réservé au transporteur For Carrier Use Only</p> <p style="text-align: center; border: 1px solid black; width: 40px; margin: 0 auto;">AF 264</p>	
<p>Renseignements pour le traitement de l'expédition Handling Information</p>			
<p>Prévenir Mr TCHANG</p>		<p>SDV ROOM Tel (822) 7072600</p>	

<p>LETTRE DE TRANSPORT AERIEN Non négociable Émise par (not negotiable) AIRWAYBILL issued by</p> <p style="text-align: right; margin-right: 20px;">AIR France</p> <p style="text-align: right; border: 1px solid black; width: 40px; margin-right: 0;">0,5</p> <p style="font-size: small; margin-top: 10px;">Les exemplaires 1,2 et 3 de cette lettre de transport aérien sont originaux et ont la même validité</p>	<p>Renseignements comptables Accounting information</p> <p style="text-align: center; font-weight: bold;">1 FACTURE COMMERCIALE F 14145</p> <p style="text-align: center; border: 1px solid black; width: 40px; margin: 0 auto;">1</p>
------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

<p>Monnaie Currency</p> <p style="text-align: center; border: 1px solid black; width: 40px; margin: 0 auto;">EUR</p>	<p>Frais CHGS Code</p> <p style="text-align: center; border: 1px solid black; width: 40px; margin: 0 auto;">PP</p>	<p>Poids/Val WT/VAL</p> <p style="text-align: center; border: 1px solid black; width: 40px; margin: 0 auto;">X</p>	<p>Pays PPD</p> <p style="text-align: center; border: 1px solid black; width: 40px; margin: 0 auto;">X</p>	<p>Autres Other</p> <p style="text-align: center; border: 1px solid black; width: 40px; margin: 0 auto;">X</p>	<p>Autres Other</p> <p style="text-align: center; border: 1px solid black; width: 40px; margin: 0 auto;">X</p>	<p>Coll COLL</p> <p style="text-align: center; border: 1px solid black; width: 40px; margin: 0 auto;">NVD</p>	<p>Du DU</p> <p style="text-align: center; border: 1px solid black; width: 40px; margin: 0 auto;">NVD</p>	<p>Coll COLL</p> <p style="text-align: center; border: 1px solid black; width: 40px; margin: 0 auto;">NVD</p>	<p>Du DU</p> <p style="text-align: center; border: 1px solid black; width: 40px; margin: 0 auto;">NVD</p>	<p>Coll COLL</p> <p style="text-align: center; border: 1px solid black; width: 40px; margin: 0 auto;">NVD</p>	<p>Du DU</p> <p style="text-align: center; border: 1px solid black; width: 40px; margin: 0 auto;">NVD</p>	<p>Coll COLL</p> <p style="text-align: center; border: 1px solid black; width: 40px; margin: 0 auto;">NVD</p>	<p>Du DU</p> <p style="text-align: center; border: 1px solid black; width: 40px; margin: 0 auto;">NVD</p>	<p>Coll COLL</p> <p style="text-align: center; border: 1px solid black; width: 40px; margin: 0 auto;">NVD</p>	<p>Du DU</p> <p style="text-align: center; border: 1px solid black; width: 40px; margin: 0 auto;">NVD</p>	<p>Coll COLL</p> <p style="text-align: center; border: 1px solid black; width: 40px; margin: 0 auto;">NVD</p>	<p>Du DU</p> <p style="text-align: center; border: 1px solid black; width: 40px; margin: 0 auto;">NVD</p>	<p>Coll COLL</p> <p style="text-align: center; border: 1px solid black; width: 40px; margin: 0 auto;">NVD</p>	<p>Du DU</p> <p style="text-align: center; border: 1px solid black; width: 40px; margin: 0 auto;">NVD</p>	<p>Coll COLL</p> <p style="text-align: center; border: 1px solid black; width: 40px; margin: 0 auto;">NVD</p>	<p>Du DU</p> <p style="text-align: center; border: 1px solid black; width: 40px; margin: 0 auto;">NVD</p>	<p>Coll COLL</p> <p style="text-align: center; border: 1px solid black; width: 40px; margin: 0 auto;">NVD</p>	<p>Du DU</p> <p style="text-align: center; border: 1px solid black; width: 40px; margin: 0 auto;">NVD</p>	<p>Coll COLL</p> <p style="text-align: center; border: 1px solid black; width: 40px; margin: 0 auto;">NVD</p>	<p>Du DU</p> <p style="text-align: center; border: 1px solid black; width: 40px; margin: 0 auto;">NVD</p>	<p>Coll COLL</p> <p style="text-align: center; border: 1px solid black; width: 40px; margin: 0 auto;">NVD</p>	<p>Du DU</p> <p style="text-align: center; border: 1px solid black; width: 40px; margin: 0 auto;">NVD</p>	<p>Coll COLL</p> <p style="text-align: center; border: 1px solid black; width: 40px; margin: 0 auto;">NVD</p>	<p>Du DU</p> <p style="text-align: center; border: 1px solid black; width: 40px; margin: 0 auto;">NVD</p>	<p>Coll COLL</p> <p style="text-align: center; border: 1px solid black; width: 40px; margin: 0 auto;">NVD</p>	<p>Du DU</p> <p style="text-align: center; border: 1px solid black; width: 40px; margin: 0 auto;">NVD</p>	<p>Coll COLL</p> <p style="text-align: center; border: 1px solid black; width: 40px; margin: 0 auto;">NVD</p>	<p>Du DU</p> <p style="text-align: center; border: 1px solid black; width: 40px; margin: 0 auto;">NVD</p>	<p>Coll COLL</p> <p style="text-align: center; border: 1px solid black; width: 40px; margin: 0 auto;">NVD</p>	<p>Du DU</p> <p style="text-align: center; border: 1px solid black; width: 40px; margin: 0 auto;">NVD</p>	<p>Coll COLL</p> <p style="text-align: center; border: 1px solid black; width: 40px; margin: 0 auto;">NVD</p>	<p>Du DU</p> <p style="text-align: center; border: 1px solid black; width: 40px; margin: 0 auto;">NVD</p>	<p>Coll COLL</p> <p style="text-align: center; border: 1px solid black; width: 40px; margin: 0 auto;">NVD</p>	<p>Du DU</p> <p style="text-align: center; border: 1px solid black; width: 40px; margin: 0 auto;">NVD</p>	<p>Coll COLL</p> <p style="text-align: center; border: 1px solid black; width: 40px; margin: 0 auto;">NVD</p>	<p>Du DU</p> <p style="text-align: center; border: 1px solid black; width: 40px; margin: 0 auto;">NVD</p>	<p>Coll COLL</p> <p style="text-align: center; border: 1px solid black; width: 40px; margin: 0 auto;">NVD</p>	<p>Du DU</p> <p style="text-align: center; border: 1px solid black; width: 40px; margin: 0 auto;">NVD</p>	<p>Coll COLL</p> <p style="text-align: center; border: 1px solid black; width: 40px; margin: 0 auto;">NVD</p>	<p>Du DU</p> <p style="text-align: center; border: 1px solid black; width: 40px; margin: 0 auto;">NVD</p>	<p>Coll COLL</p> <p style="text-align: center; border: 1px solid black; width: 40px; margin: 0 auto;">NVD</p>	<p>Du DU</p> <p style="text-align: center; border: 1px solid black; width: 40px; margin: 0 auto;">NVD</p>	<p>Coll COLL</p> <p style="text-align: center; border: 1px solid black; width: 40px; margin: 0 auto;">NVD</p>	<p>Du DU</p> <p style="text-align: center; border: 1px solid black; width: 40px; margin: 0 auto;">NVD</p>	<p>Coll COLL</p> <p style="text-align: center; border: 1px solid black; width: 40px; margin: 0 auto;">NVD</p>	<p>Du DU</p> <p style="text-align: center; border: 1px solid black; width: 40px; margin: 0 auto;">NVD</p>	<p>Coll COLL</p> <p style="text-align: center; border: 1px solid black; width: 40px; margin: 0 auto;">NVD</p>	<p>Du DU</p> <p style="text-align: center; border: 1px solid black; width: 40px; margin: 0 auto;">NVD</p>	<p>Coll COLL</p> <p style="text-align: center; border: 1px solid black; width: 40px; margin: 0 auto;">NVD</p>	<p>Du DU</p> <p style="text-align: center; border: 1px solid black; width: 40px; margin: 0 auto;">NVD</p>	<p>Coll COLL</p> <p style="text-align: center; border: 1px solid black; width: 40px; margin: 0 auto;">NVD</p>	<p>Du DU</p> <p style="text-align: center; border: 1px solid black; width: 40px; margin: 0 auto;">NVD</p>	<p>Coll COLL</p> <p style="text-align: center; border: 1px solid black; width: 40px; margin: 0 auto;">NVD</p>	<p>Du DU</p> <p style="text-align: center; border: 1px solid black; width: 40px; margin: 0 auto;">NVD</p>	<p>Coll COLL</p> <p style="text-align: center; border: 1px solid black; width: 40px; margin: 0 auto;">NVD</p>	<p>Du DU</p> <p style="text-align: center; border: 1px solid black; width: 40px; margin: 0 auto;">NVD</p>	<p>Coll COLL</p> <p style="text-align: center; border: 1px solid black; width: 40px; margin: 0 auto;">NVD</p>	<p>Du DU</p> <p style="text-align: center; border: 1px solid black; width: 40px; margin: 0 auto;">NVD</p>	<p>Coll COLL</p> <p style="text-align: center; border: 1px solid black; width: 40px; margin: 0 auto;">NVD</p>	<p>Du DU</p> <p style="text-align: center; border: 1px solid black; width: 40px; margin: 0 auto;">NVD</p>	<p>Coll COLL</p> <p style="text-align: center; border: 1px solid black; width: 40px; margin: 0 auto;">NVD</p>	<p>Du DU</p> <p style="text-align: center; border: 1px solid black; width: 40px; margin: 0 auto;">NVD</p>	<p>Coll COLL</p> <p style="text-align: center; border: 1px solid black; width: 40px; margin: 0 auto;">NVD</p>	<p>Du DU</p> <p style="text-align: center; border: 1px solid black; width: 40px; margin: 0 auto;">NVD</p>	<p>Coll COLL</p> <p style="text-align: center; border: 1px solid black; width: 40px; margin: 0 auto;">NVD</p>	<p>Du DU</p> <p style="text-align: center; border: 1px solid black; width: 40px; margin: 0 auto;">NVD</p>	<p>Coll COLL</p> <p style="text-align: center; border: 1px solid black; width: 40px; margin: 0 auto;">NVD</p>	<p>Du DU</p> <p style="text-align: center; border: 1px solid black; width: 40px; margin: 0 auto;">NVD</p>	<p>Coll COLL</p> <p style="text-align: center; border: 1px solid black; width: 40px; margin: 0 auto;">NVD</p>	<p>Du DU</p> <p style="text-align: center; border: 1px solid black; width: 40px; margin: 0 auto;">NVD</p>	<p>Coll COLL</p> <p style="text-align: center; border: 1px solid black; width: 40px; margin: 0 auto;">NVD</p>	<p>Du DU</p> <p style="text-align: center; border: 1px solid black; width: 40px; margin: 0 auto;">NVD</p>	<p>Coll COLL</p> <p style="text-align: center; border: 1px solid black; width: 40px; margin: 0 auto;">NVD</p>	<p>Du DU</p> <p style="text-align: center; border: 1px solid black; width: 40px; margin: 0 auto;">NVD</p>	<p>Coll COLL</p> <p style="text-align: center; border: 1px solid black; width: 40px; margin: 0 auto;">NVD</p>	<p>Du DU</p> <p style="text-align: center; border: 1px solid black; width: 40px; margin: 0 auto;">NVD</p>	<p>Coll COLL</p> <p style="text-align: center; border: 1px solid black; width: 40px; margin: 0 auto;">NVD</p>	<p>Du DU</p> <p style="text-align: center; border: 1px solid black; width: 40px; margin: 0 auto;">NVD</p>	<p>Coll COLL</p> <p style="text-align: center; border: 1px solid black; width: 40px; margin: 0 auto;">NVD</p>	<p>Du DU</p> <p style="text-align: center; border: 1px solid black; width: 40px; margin: 0 auto;">NVD</p>	<p>Coll COLL</p> <p style="text-align: center; border: 1px solid black; width: 40px; margin: 0 auto;">NVD</p>	<p>Du DU</p> <p style="text-align: center; border: 1px solid black; width: 40px; margin: 0 auto;">NVD</p>	<p>Coll COLL</p> <p style="text-align: center; border: 1px solid black; width: 40px; margin: 0 auto;">NVD</p>	<p>Du DU</p> <p style="text-align: center; border: 1px solid black; width: 40px; margin: 0 auto;">NVD</p>	<p>Coll COLL</p> <p style="text-align: center; border: 1px solid black; width: 40px; margin: 0 auto;">NVD</p>	<p>Du DU</p> <p style="text-align: center; border: 1px solid black; width: 40px; margin: 0 auto;">NVD</p>	<p>Coll COLL</p> <p style="text-align: center; border: 1px solid black; width: 40px; margin: 0 auto;">NVD</p>	<p>Du DU</p> <p style="text-align: center; border: 1px solid black; width: 40px; margin: 0 auto;">NVD</p>	<p>Coll COLL</p> <p style="text-align: center; border: 1px solid black; width: 40px; margin: 0 auto;">NVD</p>	<p>Du DU</p> <p style="text-align: center; border: 1px solid black; width: 40px; margin: 0 auto;">NVD</p>	<p>Coll COLL</p> <p style="text-align: center; border: 1px solid black; width: 40px; margin: 0 auto;">NVD</p>	<p>Du DU</p> <p style="text-align: center; border: 1px solid black; width: 40px; margin: 0 auto;">NVD</p>	<p>Coll COLL</p> <p style="text-align: center; border: 1px solid black; width: 40px; margin: 0 auto;">NVD</p>	<p>Du DU</p> <p style="text-align: center; border: 1px solid black; width: 40px; margin: 0 auto;">NVD</p>	<p>Coll COLL</p> <p style="text-align: center; border: 1px solid black; width: 40px; margin: 0 auto;">NVD</p>	<p>Du DU</p> <p style="text-align: center; border: 1px solid black; width: 40px; margin: 0 auto;">NVD</p>	<p>Coll COLL</p> <p style="text-align: center; border: 1px solid black; width: 40px; margin: 0 auto;">NVD</p>	<p>Du DU</p> <p style="text-align: center; border: 1px solid black; width: 40px; margin: 0 auto;">NVD</p>	<p>Coll COLL</p> <p style="text-align: center; border: 1px solid black; width: 40px; margin: 0 auto;">NVD</p>	<p>Du DU</p> <p style="text-align: center; border: 1px solid black; width: 40px; margin: 0 auto;">NVD</p>	<p>Coll COLL</p> <p style="text-align: center; border: 1px solid black; width: 40px; margin: 0 auto;">NVD</p>	<p>Du DU</p> <p style="text-align: center; border: 1px solid black; width: 40px; margin: 0 auto;">NVD</p>	<p>Coll COLL</p> <p style="text-align: center; border: 1px solid black; width: 40px; margin: 0 auto;">NVD</p>	<p>Du DU</p> <p style="text-align: center; border: 1px solid black; width: 40px; margin: 0 auto;">NVD</p>	<p>Coll COLL</p> <p style="text-align: center; border: 1px solid black; width: 40px; margin: 0 auto;">NVD</p>	<p>Du DU</p> <p style="text-align: center; border: 1px solid black; width: 40px; margin: 0 auto;">NVD</p>	<p>Coll COLL</p> <p style="text-align: center; border: 1px solid black; width: 40px; margin: 0 auto;">NVD</p>	<p>Du DU</p> <p style="text-align: center; border: 1px solid black; width: 40px; margin: 0 auto;">NVD</p>	<p>Coll COLL</p> <p style="text-align: center; border: 1px solid black; width: 40px; margin: 0 auto;">NVD</p>	<p>Du DU</p> <p style="text-align: center; border: 1px solid black; width: 40px; margin: 0 auto;">NVD</p>	<p>Coll COLL</p> <p style="text-align: center; border: 1px solid black; width: 40px; margin: 0 auto;">NVD</p>	<p>Du DU</p> <p style="text-align: center; border: 1px solid black; width: 40px; margin: 0 auto;">NVD</p>	<p>Coll COLL</p> <p style="text-align: center; border: 1px solid black; width: 40px; margin: 0 auto;">NVD</p>	<p>Du DU</p> <p style="text-align: center; border: 1px solid black; width: 40px; margin: 0 auto;">NVD</p>	<p>Coll COLL</p> <p style="text-align: center; border: 1px solid black; width: 40px; margin: 0 auto;">NVD</p>	<p>Du DU</p> <p style="text-align: center; border: 1px solid black; width: 40px; margin: 0 auto;">NVD</p>	<p>Coll COLL</p> <p style="text-align: center; border: 1px solid black; width: 40px; margin: 0 auto;">NVD</p>	<p>Du DU</p> <p style="text-align: center; border: 1px solid black; width: 40px; margin: 0 auto;">NVD</p>	<p>Coll COLL</p> <p style="text-align: center; border: 1px solid black; width: 40px; margin: 0 auto;">NVD</p>	<p>Du DU</p> <p style="text-align: center; border: 1px solid black; width: 40px; margin: 0 auto;">NVD</p>	<p>Coll COLL</p> <p style="text-align: center; border: 1px solid black; width: 40px; margin: 0 auto;">NVD</p>	<p>Du DU</p> <p style="text-align: center; border: 1px solid black; width: 40px; margin: 0 auto;">NVD</p>	<p>Coll COLL</p> <p style="text-align: center; border: 1px solid black; width: 40px; margin: 0 auto;">NVD</p>	<p>Du DU</p> <p style="text-align: center; border: 1px solid black; width: 40px; margin: 0 auto;">NVD</p>	<p>Coll COLL</p> <p style="text-align: center; border: 1px solid black; width: 40px; margin: 0 auto;">NVD</p>	<p>Du DU</p> <p style="text-align: center; border: 1px solid black; width: 40px; margin: 0 auto;">NVD</p>	<p>Coll COLL</p> <p style="text-align: center; border: 1px solid black; width: 40px; margin: 0 auto;">NVD</p>	<p>Du DU</p> <p style="text-align: center; border: 1px solid black; width: 40px; margin: 0 auto;">NVD</p>	<p>Coll COLL</p> <p style="text-align: center; border: 1px solid black; width: 40px; margin: 0 auto;">NVD</p>	<p>Du DU</p> <p style="text-align: center; border: 1px solid black; width: 40px; margin: 0 auto;">NVD</p>	<p>Coll COLL</p> <p style="text-align: center; border: 1px solid black; width: 40px; margin: 0 auto;">NVD</p>	<p>Du DU</p> <p style="text-align: center; border: 1px solid black; width: 40px; margin: 0 auto;">NVD</p>	<p>Coll COLL</p> <p style="text-align: center; border: 1px solid black; width: 40px; margin: 0 auto;">NVD</p>	<p>Du DU</p> <p style="text-align: center; border: 1px solid black; width: 40px; margin: 0 auto;">NVD</p>	<p>Coll COLL</p> <p style="text-align: center; border: 1px solid black; width: 40px; margin: 0 auto;">NVD</p>	<p>Du DU</p> <p style="text-align: center; border: 1px solid black; width: 40px; margin: 0 auto;">NVD</p>	<p>Coll COLL</p> <p style="text-align: center; border: 1px solid black; width: 40px; margin: 0 auto;">NVD</p>	<p>Du DU</p> <p style="text-align: center; border: 1px solid black; width: 40px; margin: 0 auto;">NVD</p>	<p>Coll COLL</p> <p style="text-align: center; border: 1px solid black; width: 40px; margin: 0 auto;">NVD</p>	<p>Du DU</p> <p style="text-align: center; border: 1px solid black; width: 40px; margin: 0 auto;">NVD</p>	<p>Coll COLL</p> <p style="text-align: center; border: 1px solid black; width: 40px; margin: 0 auto;">NVD</p>	<p>Du DU</p> <p style="text-align: center; border: 1px solid black; width: 40px; margin: 0 auto;">NVD</p>	<p>Coll COLL</p> <p style="text-align: center; border: 1px solid black; width: 40px; margin: 0 auto;">NVD</p>	<p>Du DU</p> <p style="text-align: center; border: 1px solid black; width: 40px; margin: 0 auto;">NVD</p>	<p>Coll COLL</p> <p style="text-align: center; border: 1px solid black; width: 40px; margin: 0 auto;">NVD</p>	<p>Du DU</p> <p style="text-align: center; border: 1px solid black; width: 40px; margin: 0 auto;">NVD</p>	<p>Coll COLL</p> <p style="text-align: center; border: 1px solid black; width: 40px; margin: 0 auto;">NVD</p>	<p>Du DU</p> <p style="text-align: center; border: 1px solid black; width: 40px; margin: 0 auto;">NVD</p>	<p>Coll COLL</p> <p style="text-align: center; border: 1px solid black; width: 40px; margin: 0 auto;">NVD</p>	<p>Du DU</p>
---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------

Nombre de colis	Poids brut	kg	classif. Du tarif N° d'articles de la marchandise	Poids de taxation	Tarif / Montant	Total	Nature et quantité des marchandises (y compris dimensions ou volume)
58	636	K	Q	1044	2,73	2850,12	58 colis de tissus enduits Dimensions unitaires : 1,20 X 0,3 X 0,3
0,5	0,5	0,5		0,5	0,5		0,5
58	636					2850,12	
0,5	Port payé		Taxation au poids		Port dû	Autres frais	
	2850,12					AWA = 9,10 CHC = 13,60 MYC = 365,40 SCC = 6,36 $0,5 \times 5 = 2,5$	
	Taxation à la valeur						
	Taxe						
1	Total des autres frais dûs à l'agent					L'expéditeur certifie que les indications portées sur le présent document sont exactes et que, dans la mesure où une partie quelconque de l'expédition contient des marchandises dangereuses, cette partie d'expédition est correctement dénommée et bien préparée par air conformément à la réglementation applicable.	
1	9,1				 Planète Transports LESQUIN	
	Total des autres frais dû au transporteur					Signature de l'expéditeur ou de son agent	
	480,76					1	
0,5	Total port payé		Total port dû				
	3339,98						
	Taux conversion monnaie		Port dû en monnaie du pays destination				
				 Planète transports		
	Réservé au transporteur à destination		Frais à l'arrivée		Fait le 13/06/06 date à LESQUIN lieu signature transporteur		
					Total dû		

EXTRAIT DE LTA

9,5 points

ANNEXE R-2 suite

DOSSIER B

TRAITEMENT D'UNE TOURNÉE EN MESSAGERIE

Compétences évaluées :

- 1.01 Prendre en compte les besoins du client
- 1.02 Analyser les contraintes
- 1.04 Déterminer un prix
- 1.05 b Traiter et suivre l'envoi
- 1.06 Tenir les dossiers et établir les documents
- CT.2 Communiquer par l'intermédiaire de tout support écrit, papier, télématique ou informatique

D	Q	S	Dét	
				Légende : D= Dossier Q= Question SQ= Sous - question Dét= Détail points
45	15			<p>Premier travail : préparation du bordereau de la tournée</p> <p>1. Liste de chargement : voir annexe R-3</p> <p>2. Justification des envois non retenus :</p> <p>1 L'envoi 61472 est arrivé avec 10 colis au lieu des 12 à l'enlèvement et le destinataire n'accepte pas la livraison partielle.</p> <p>1 L'envoi 834001 est à livrer avec un véhicule avec portes latérales : or le véhicule de la tournée est un porteur avec portes arrières</p> <p>1 L'envoi 245861 ne peut être livré que les mardis et jeudis : or la tournée a lieu le mercredi.</p>
	7			<p>Deuxième travail : la tournée</p> <p>3. Procédure d'une livraison :</p> <p>Le conducteur doit :</p> <p>1 - décharger les colis de l'envoi de son véhicule en respectant les normes et règles de manutention</p> <p>1 - les présenter au destinataire identifié sur le récépissé</p> <p>1 - et si nécessaire contresigner les réserves mises par le destinataire.</p> <p>Le destinataire doit :</p> <p>0,5 - accepter la livraison</p> <p>1 - vérifier l'état apparent et non apparent des colis en présence du conducteur</p> <p>1 - apposer des réserves sur le récépissé en cas de perte, avarie ou retard de livraison</p> <p>1 - émarger le récépissé en y apposant la date de la livraison, le nom du destinataire et la signature du réceptionnaire de l'envoi</p> <p>0,5 - éventuellement payer le port dû ou le contre-remboursement.</p>
	9			<p>Troisième travail : retour de la tournée</p> <p>4. Retour de livraison</p> <p>Le conducteur doit remettre :</p> <p>2 - 8 récépissés émargés par chacun des destinataires livrés</p> <p>- le bordereau de tournée complété (<i>ne pas exiger</i>)</p> <p>1 - 4 bulletins de remises complétés par chacune des 4 entreprises pour les ramasses</p> <p>1 - 3 chèques bancaires (1 pour le port dû de 230 € à l'ordre de Planète Transports, 1 pour le contre-remboursement de 1 400 € et un autre pour le contre-remboursement de 3 700 € à l'ordre de chaque expéditeur). <i>Ne pas exiger le bénéficiaire des différents chèques</i></p> <p>1 - la copie de l'avis de passage laissé chez le destinataire de l'envoi non livré à Logistica d'Ingersheim.</p> <p>1 - le récépissé correspondant à l'envoi non livré à Logistica</p> <p>Il doit décharger :</p> <p>1,5 - les 3 palettes de l'envoi non livré : envoi qui sera remis en livraison après appel du destinataire ou représenté le lendemain</p>

		1,5	- les 5 envois ramassés qui seront placés dans les travées "départs" pour être remis aux confrères concernés par les livraisons. <i>Accepter toute autre formulation pour l'affectation des envois déchargés correspondant à la réalité professionnelle.</i>
11			<p>Quatrième travail : tarification des envois d'un donneur d'ordres</p> <p>5. Prix de vente des envois enlevés chez Beyer</p> <p>3 Pour Pouenec à Saint-Brieuc en port payé : Volume : $3 \times 2 \times 0,5 \times 0,45 = 1,35 \text{ m}^3$ Minimum de poids taxable : $200 \text{ kg} \times 1,35 = 270 \text{ kg}$ (retenu car supérieur au poids réel de 250 kg) <i>Accepter toute autre démonstration pour arriver à ce poids avec éventuellement calcul du rapport Poids/volume</i> Prix au 100 kg : 38,40 € Soit prix de vente de $38,40 \text{ €} \times 2,7 = 103,68 \text{ €} + 5 \text{ €}$ frais de traitement = 108,68 €</p> <p>2 Pour Leperc à Vannes en port payé Poids réel : 490 kg Calcul du prix de vente au poids réel : $36,60 \times 4,9 = 179,34 \text{ €}$ Calcul du prix de vente au payant pour : $31,50 \times 5,1 = 160,65 \text{ €}$ Prix retenu : $160,65 \text{ €} + 5 \text{ €} = 165,65 \text{ €}$</p> <p>1 Pour Duchemin à Evreux : envoi en port dû : prix à ne pas déterminer car facturation au destinataire</p> <p>3 Pour Le Guenec à Douarnenez en port payé Volume : $3,5 \times 0,5 \times 0,6 \times 3 = 3,15 \text{ m}^3$ Minimum de poids taxable : $3,15 \times 200 = 630 \text{ kg}$ (inférieur au poids réel de 750 kg) Poids de taxation : 750 kg Envoi présentant une dimension supérieure à 3 m : + 50 % Prix de vente $33,5 \text{ €} \times 7,5 = 251,25 \text{ €}$ et avec la majoration de 50 % : $251,25 \times 1,5 = 376,87 \text{ €}$ Frais de traitement : 5 € Total de 381,87 €</p> <p>2 Pour Leprince de Rennes en port payé 1 colis de 50 kg Volume $0,40 \times 0,50 \times 0,60 = 0,12 \text{ m}^3$ Soit un minimum de poids à tarifer de $0,12 \times 200 = 24 \text{ kg}$ (inférieur au poids réel retenu) Prix à l'envoi de $29,40 \text{ €} + 5 \text{ €} = 34,40 \text{ €}$</p>

PLANÈTE TRANSPORTS



Zone Industrielle
68000 COLMAR
SA au capital de 200 000 €

Liste des envois à prendre en charge par le
conducteur
Document à ne pas emmener en tournée

15 points : 1,5 point par ligne et 1,5 point pour l'entête correctement remplie

Référence de la tournée : Coimar Secteur 5

Nom du Conducteur : LEGRAND Pierre

Date de la tournée : Mercredi le 21 juin 2006

Identification du véhicule : Porteur 4568 XB 68

Nombre de positions maximum de la tournée : 20

Nombre de km maximum de la tournée : 100 km

Numéro d'ordre	Récépissés	Destinataires	Localités	Nombre de colis	Poids brut	Port dû	Contre-remboursement	Observations*	Dimensions des colis en m (L x l x h)
1	50673	Hartmann	Sélestat	5	50		1 400 €	Avant 15 h	0,5 x 0,4 x 0,6
2	124578	Babou	Sélestat	24	120		3 700 €	Avant 15 h	0,3 x 0,3 x 0,3
3	2352	La Godille	Sélestat	2	400				1,2 x 1 x 1,2
4	61473	Dirrig	Saint-Hippolyte	3	400			Avant midi	1,2 x 0,8 x 1
5	2353	Brun Frères	Ribeauvillé	2	180	230 €			1 x 0,5 x 0,5
6	834002	Garage Muller	Riquewihr	3	600				1 x 0,8 x 1
7	50674	Taco SARL	Ammerschwir	8	80			LPO (4 cartons manquants) Avant midi	0,3 x 0,2 x 0,3
8	124579	Logistica	Ingersheim	3	260				1,2 x 0,8 x 1,5
9	245860	Viking	Turckheim	6	600				1 x 0,4 x 0,5
			TOTAUX	56 €	2 690	230 €	5 100 €		

Remarque : * noter les particularités autres à respecter

DOSSIER C

TRANSIT ET DOUANE

Compétences à évaluer :

Mettre en œuvre la fonction transport en moyens propres et en moyens sous-traités :

- 1.01 Prendre en compte les besoins du client et les caractéristiques de l'envoi
- 1.02 Analyser les contraintes
- 1.05 Traiter et suivre l'envoi

Mettre en œuvre les activités de dédouanement et les activités associés :

- 3.23 Identifier les incoterms
- 3.02 Constituer le dossier de dédouanement
- 3.08 Facturer la prestation

Fonction transversale

CT 2 Communiquer par l'intermédiaire de tout support écrit, papier, télématique et informatique

D	Q	SQ	Dét	
40	10			<p><u>PREMIER TRAVAIL : Analyse de documents</u></p> <p>1. <u>Annexe R-4 :</u></p> <p><u>ANALYSE DE L' INCOTERM :</u></p> <p>3 1 Définition :</p> <p> 1 Transfert de frais</p> <p> 1 Transfert de risques</p> <p>3 <u>ANALYSE DU CERTIFICAT D'ORIGINE FORM A :</u></p> <p> 2 Rôle</p> <p> 1 Utilité dans le dossier</p> <p>4 <u>ANALYSE DU DOCUMENT D'ACCOMPAGNEMENT T1</u></p> <p> 1 Nom du document</p> <p> 1 Utilité</p> <p> 2 deux avantages de la procédure NSTI</p>

D	Q	SQ	Dét
			<u>DEUXIÈME TRAVAIL : Le transport maritime</u>
	10		2. <u>Expliquez le rôle du connaissement :</u>
		3	Ce document a une triple fonction :
		1	➤ preuve de la prise en charge de la marchandise
		1	➤ preuve du contrat de transport
		1	➤ c'est un titre de propriété représentatif de la marchandise.
		4	<u>Calculez le montant du transport maritime :</u>
		1	Montant du fret de base : 1 100,00 USD
		1	Surcharge monétaire : 1 100 USD x 6,2 % = 68,20 USD
		1	Surcharge de fuel 230,00 USD
			TOTAL 1 398,20 USD
			Montant du transport maritime en € :
		1	1398,20 x 0,8328 € = 1164,42 €
			<u>Calculez le montant de l'assurance :</u>
		3	L'assurance se calcule sur la valeur de la marchandise CFR majorée de 10 %
			Valeur FOB Hong Kong : 31500 USD x 0,8328 € = 26 233,20 €
			Transport maritime : 1 164,42 €
		1	Valeur CFR Le Havre : 27 397,62 €
		2	Montant de l'assurance : 0,5 % x (27 397,62 x 1,1) = 150,69 €
			<u>TROISIÈME TRAVAIL : Préparation de la douane import</u>
	4		3. <u>Annexe R-5 :</u>
			Fiche de préparation à la rédaction du D.A.U. à l'import (barème soustractif : - 0,5 point par erreur ou manquant)
	10		4. <u>Annexe R-6 : Note de valeurs</u>
	6		5. <u>Annexe R-7 : Pré-facture du transitaire</u> Montant de la remise pour crédit d'enlèvement : 1 pour 2 000 de 7 658 soit 3,83 €

ANALYSE DE DOCUMENTS

INCOTERM utilisé dans le dossier	FOB HONG KONG
Définition	Le vendeur remplit ses obligations lorsque la marchandise est à bord du navire au port de départ.
Transfert de frais	Marchandises arrimées dans le navire au port de Hong Kong.
Transfert de risques	Au passage du bastingage du navire au port de Hong Kong.
Quel est le document présent en annexe C-3 ? Quel est son rôle ?	C'est un certificat d'origine FORM A. Son rôle est de : - justifier l'origine PVD des marchandises - permettre à l'importateur de bénéficier d'accords préférentiels dans le cadre des pays PVD : droits de douane réduits, exonérés ou suspendus
Quelle est son utilité dans le dossier ?	Ici le certificat d'origine FORM A ne permet pas à l'importateur de bénéficier de droits de douane suspendus. En effet, le renvoi N° 9612 indique que pour les importations en provenance de Chine le taux de droits de douane est celui du TEC.
Quel document figure en annexe C-5 ? À quoi sert-il ? Citez deux avantages du nouveau système de transit informatisé (NSTI) (accepter tout avantage correctement énoncé)	Le T1 : document d'accompagnement (ou doc AC) pour le transit communautaire externe. Ce document est obligatoire dans le cas d'un transport de marchandises originaires de pays tiers et qui ne sont pas mises en libre pratique à leur entrée dans la Communauté Européenne (ici Le Havre). La procédure NSTI présente les avantages suivants : - rapidité de la mise sous transit - purement plus rapide du régime de transit par envoi d'un message informatique au bureau de douane de fin de transit donc libération plus rapide de la garantie - réduction de l'attente au bureau de douane de mise en place du transit, la déclaration ayant été transmise électroniquement par le système à l'émetteur du document d'accompagnement.

FICHE DE PRÉPARATION A LA RÉDACTION DU DAU

IMPORTATION DE CHINE	
N° de dossier douane	1245
Produit importé	Articles pour feux d'artifices
N° NDP	36 04 10 00 00 0 0 D
Origine	Chine
Provenance	Chine
Valeur facture en devises	31 500 USD
Taux de change	1 USD = 0,8328 €
Valeur facture en EUROS	26 233,20 €
Condition de livraison	FOB HONG KONG
N° de renvois à consulter	6100 – 9612 – 9487
N° de renvois utiles dans le dossier (expliquez pourquoi)	9612 : préférences tarifaires PVD Chine = TEC
Taux des droits de douane	TEC = 6,5 %
Taux des autres taxes	
Taux de TVA	19,6 %

Sur 6 points

NOTE DE VALEURS

ANNEXE R-6

Faire apparaître obligatoirement le nom des différentes valeurs ainsi que le détail des frais

Détails des VALEURS et des FRAIS intermédiaires	Détails des calculs	Montant en EUROS
Valeur facture	31500 X 0,8328 =	26 233,20
Transport maritime		1 164,42
Assurance		150,69
Valeur en douane		27 548
Valeur statistique		27 548
Droits de port au Havre		6
THC au port du Havre		123,33
Frais procédure NSTI		45,00
Forfait douane import		70,00
Post-acheminement		350,00
Valeur première destination		28 142

CALCUL DE LA LIQUIDATION DOUANIÈRE

Sur 4 points

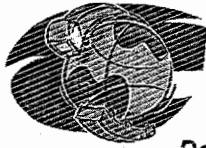
TYPE	BASE D'IMPOSITION	TAUX	MONTANT
DD	27 548	6,5	1 791
TVA	28142 + 1791 =29 933	19,6	5 867
TOTAL LIQUIDATION DOUANIÈRE			7 658

Dans la colonne TYPE, indiquer :

- D.D. si vous devez calculer des droits de douane
- T.P.F. si vous devez calculer des taxes parafiscales
- T.V.A. si vous devez calculer de la T.V.A.

ANNEXE R-7

PLANÈTE TRANSPORTS



Bâtiment 6 – Cellule D
 B.P. 450 GARONOR
 93600 AULNAY-SOUS-BOIS
 SA au capital de 200 000 €
 Affrètement - Transit
 Douane - Entreposage

Groupages internationaux routiers, aériens et maritimes
 Tél. : 01 48 60 20 20 Fax : 01 48 60 30 30
 SIREN : 240 180 056 – RC PARIS 240 B 450 – NAF 156 C
 Agréé en douane n° A 3056 – Agréé sûreté EC88 657 94
 N° identification : FR 82 240 180 056 – IATA : 20-4 7891

Sur 6 points :

*Sanctionner par 0,5 pt toute somme
 incorrectement reportée*

*Sanctionner par 2 points l'affectation de
 sommes à la colonne taxable ou la
 facturation de la TVA*

Sanctionner par à 0,5 tout autre manquant

À Aulnay Sous Bois le 20/06/2006

DOIT :

Références à rappeler			
N° Préfecture	2029	T 9 SARL Hôtel Technologique BP 100 Technopole de Château Gombert 93 600 AULNAY SOUS BOIS	
EXPÉDITEUR GUANGDONG NATIVB PRODUCE GUANGZHOU - CHINE			
DESTINATAIRE T9 SARL AULNAY SOUS BOIS			
DOSSIER DOUANE	POIDS BRUT TOTAL	CONDITIONS DE LIVRAISON	VALEUR FACTURE
1245	3 375 KG	FOB HONG KONG	31 500 USD
Marques et Numéros- Nombre et Nature des colis- désignation des marchandises			
1 conteneur 20' DRY contenant 750 cartons d'articles pour feux d'artifice			
		TAXABLE	NON TAXABLE
SOMMES ACQUITTÉES À L'ADMINISTRATION DES DOUANES			
Droits de douane			1 791,00
TVA			5 867,00
Crédit d'enlèvement			3,83
RÉMUNÉRATION ET FRAIS DIVERS			
Frais procédure NSTI			
Forfait douane import			45,00
			70,00
FRAIS AFFÉRENTS AUX TRANSPORTS			
Transport maritime			
Assurance			1 164,42
Frais au Havre			150,69
Post-acheminement et restitution du conteneur			129,33
			350,00
RÈGLEMENT	SOUS TOTAL HT		9 571,27
PIÈCES JOINTES:	TVA %		
	NET À PAYER		9 571,27