

MISE EN OEUVRE

CAP

Conduite d'Engins de Travaux Publics

EP 2

Pelle Hydraulique

COMPOSITION DU DOSSIER

* SOMMAIRE	Page : 1/5
* DECAISSEMENT DE LA PISTE	Page : 2/5
* EXTRAIT DU PLAN PARCELLAIRE	Page : 3/5
* PROFIL EN LONG	Page : 4/5
* PROFIL EN TRAVERS	
* VUE EN PLAN	Page : 5/5
* FORMULAIRE N°2 GRILLE DE NOTATION	ROSE page : 1/1

Groupement inter académique II	Session	2005	Facultatif : code	
Examen et spécialité				
C.A.P. CONDUITE D'ENGINS DE TRAVAUX PUBLICS				
Intitulé de l'épreuve				
MISE EN ŒUVRE - PELLE HYDRAULIQUE				
Type :	Facultatif : date et heure	Durée :	Coefficient :	N° de page / total
EP 2 SUJET		2h00	12	1/5

DECAISSEMENT DE LA PISTE

SITUATION PROFESSIONNELLE :

Votre Chef de Chantier vous demande de réaliser le décaissement du fond de forme de la piste avec la Pelleteuse qui vous est affectée.

FONCTION ASSUREE PAR L'OUVRAGE :

Accéder sur la digue pour effectuer l'entretien de celle-ci en sécurité (travaux de fauchage).

ON VOUS DONNE :

- 1 – L'extrait du plan parcellaire.
- 2 – Le profil en long à l'axe de la piste.
- 3 – Le profil en travers type.
- 4 – La vue en plan.
- 5 – L'alignement de la piste, côté réserve artificielle.
- 6 – Les cotes de l'ouvrage fini inscrites sur les piquets après implantation.

ON VOUS DEMANDE DE :

- 1 – Prendre en charge l'engin.
- 2 – Mettre en route l'engin.
- 3 – D'implanter la piste en déportant les piquets de 0,50 m.
- 4 – Réaliser le décaissement et l'accotement en remblai entre le profil 6 et le profil 7.
- 5 – Déposer les déblais excédentaires en cordon sur le talus extérieur de la digue.
- 6 – Arrêter l'engin en fin de poste.

ON EXIGE :

- 1 – Le respect des dimensions planimétriques à ± 5 cm.
- 2 – Le respect de l'altimétrie du décaissement et de l'accotement à ± 3 cm.
- 3 – Le respect de la pente.
- 4 – Un aspect général soigné.

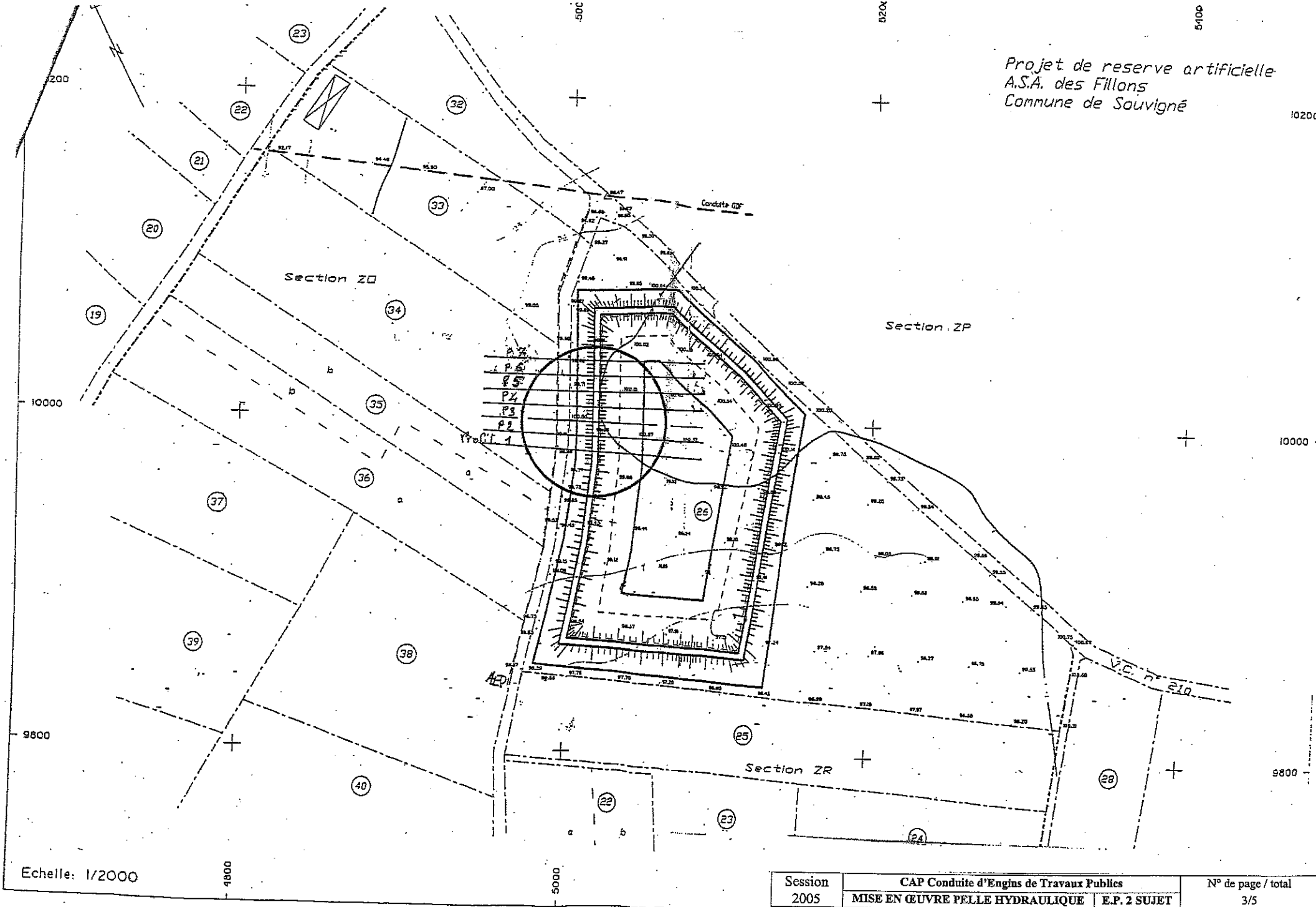
BAREME DE NOTATION

1 – Vérification de l'engin	1,5 point
2 – Maintenance de l'engin	1,5 point
3 – Conduite circulation. Manœuvres de l'équipement	7 points
4 – Réalisation de l'ouvrage	10 points
<u>TOTAL</u>	20 points

Session 2005	CAP Conduite d'Engins de Travaux Publics		N° de page /total 2/5
	MISE EN ŒUVRE PELLE HYDRAULIQUE	EP 2 SUJET	

Projet de reserve artificielle
 A.S.A. des Fillons
 Commune de Sauvigné

10200



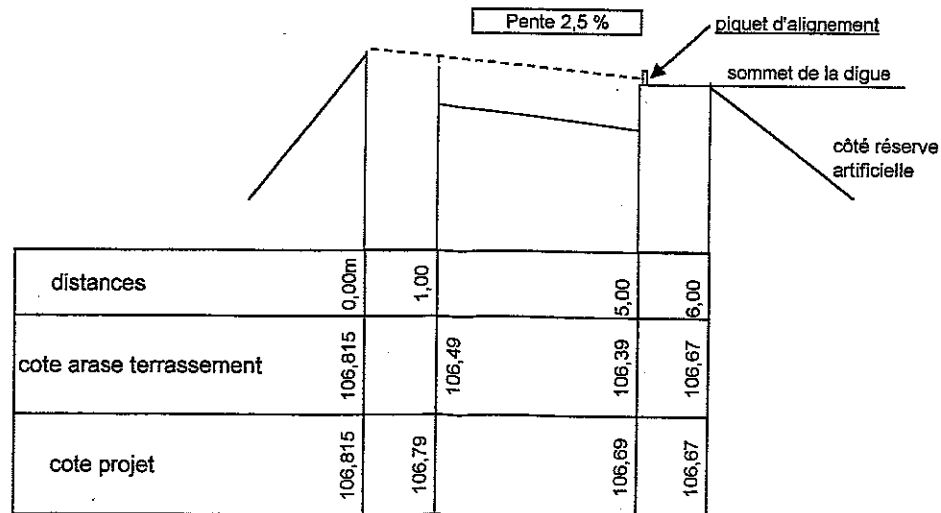
Echelle: 1/2000

Session 2005	CAP Conduite d'Engins de Travaux Publics		N° de page / total 3/5
	MISE EN ŒUVRE PELLE HYDRAULIQUE	E.P. 2 SUJET	

- profil en long - Cotes à l'axe

référence + 104,00							
numéro des profils	6	7	8	9	10	11	12
cotes arase terrassement	106,44	106,44	106,44	106,44	106,44	106,44	106,44
cotes projet	106,74	106,74	106,74	106,74	106,74	106,74	106,74
distances partielles		10	10	10	10	10	10
distances cumulées	0,00 m	10,00	20,00	30,00	40,00	50,00	60,00
pentés	p : 0 % L : 60,00 m						

- profil en travers - type -



VUE EN PLAN DE LA PISTE ET DES ACCOTEMENTS

