

GROUPEMENT INTER ACADÉMIQUE II

C.A.P. Maintenance de Véhicules Automobiles

Option : Véhicules particuliers

SESSION 2006

Épreuve EP 2 – 1^{ère} partie

Poste A11 (4h)

RÉALISATION D'UNE INTERVENTION DE MAINTENANCE PÉRIODIQUE
C1.1, C2.1, C2.2, C3.1, C3.2, C3.3, C3.4, C3.5, C3.6

N° du Candidat :

MODE DE VALIDATION :

Épreuve ponctuelle terminale

Ce dossier devra être conservé par l'établissement jusqu'à la session suivante, il pourra être communiqué au jury ou à l'autorité rectoriale à leur demande.

Les fiches "analyse du travail effectué et d'évaluation" seront toutes transmises au jury académique.

| | | | | | |
|---|------------|--------------|---------------------------------|-------------------|--|
| Groupement inter académique II | | Session 2006 | | Code : 500-25214R | |
| Examen : - C.A.P. M. V. A | | | Option : Véhicules Particuliers | | |
| Epreuve : EP2 – Réalisation d'une intervention de maintenance | | | | | |
| SUJET | Date : / / | Durée : 8 h | Coef : C.A.P 12 - | Page 1 sur 6 | |

MISE EN SITUATION

1 - Description de la situation d'évaluation :

Sur un véhicule vous devez remplacer les deux amortisseurs avants et contrôler le train avant.

2- Matériel et documentation fournis au candidat :

| Documentation ressource | Outillage & matériel | Documents réponses |
|---|--|--------------------|
| Documents techniques relatifs au véhicule à remettre en état. Carte grise du véhicule. | Outillage courant. Outillage spécifique-pour la dépose d'une suspension avant. Station de contrôle de train roulant. Cric rouleur + chandelles ou pont élévateur. | Feuille 4/6 |

3 - Travail demandé :

Réaliser l'intervention prévue sur le poste de travail.

Vous devez : (après tirage au sort du poste de travail)

- Remplacer deux amortisseurs avants.
- Contrôler et régler le train roulant.
- Compléter le document 4/6.
- Rendre compte oralement à votre examinateur du bilan de l'intervention.

Compétences évaluées :

C1.1, C2.1, C3.3, C3.4, C3.5, C3.6 :

| Compétences évaluées | Le candidat devra être capable de | Indicateurs d'évaluation |
|---|--|---|
| C1.1 Communiquer avec la hiérarchie | Réceptionner le véhicule | Identifier le véhicule. |
| | Renseigner les documents | La liste des pièces de rechange est conforme. |
| C2.1 Préparer l'intervention | Préparer le véhicule | La protection, l'implantation des outillages et des matériels respectent les règles d'hygiène et de sécurité. |
| | Mettre en sécurité le véhicule | Les règles de levage, de manutention et de sécurité sont respectées |
| | Maintenir en état le poste de travail | Le poste de travail est en situation opérationnelle à la fin de l'intervention. |
| C3.3 Démonter, remonter des sous ensembles | Démonter, remonter les organes | Interrompre et rétablir les liaisons mécaniques, fluidiques et électriques d'un sous-ensemble avec son environnement. |
| C3.4 Mesurer, contrôler | Identifier les éléments défectueux | Effectuer les contrôles préliminaires (train roulant). |
| | Signaler les anomalies périphériques | Inspecter les zones mises à jour au cours de l'intervention. |
| C3.5 Régler des sous ensembles | Réaliser les réglages | Régler le parallélisme. |
| C3.6 Appliquer les procédures qualité | Évaluer la qualité de son intervention | Le compte rendu est clair et en cohérence avec le travail effectué. |

Groupement Inter Académique II

Date :

Centre d'examen :

N° candidat :

TABLEAU DE RELEVÉ DES MESURES ET CONTROLES

Complétez les renseignements manquants à l'aide du véhicule et de la carte grise :

| Marque | Type | Kilométrage | | | | |
|-------------|------|-------------|---|---|---|-----|
| N° de série | | Carburant | | | | |
| | | 0 | ¼ | ½ | ¾ | 4/4 |

Compléter le tableau suivant (train avant)

| | Valeurs constructeur | Valeurs relevées | Conclusion |
|-----------------|----------------------|------------------|------------|
| Parallélisme | | | |
| Angle de chasse | | | |
| Angle de pivot | | | |

Signaler les anomalies constatées des zones de mises à jour au cours de l'intervention (amortisseurs) :

.....

.....

.....

.....

.....