

GROUPEMENT INTER ACADÉMIQUE II

C.A.P. MAINTENANCE DE VÉHICULES AUTOMOBILES option : véhicules particuliers

SESSION 2006

Épreuve EP 2 - 2^{ème} partie
Poste B11 (4h)

CONTRÔLE ET RÉGLAGE SUR SYSTÈME OU SOUS SYSTÈME METTANT EN ŒUVRE DES
ENERGIES AUXILIAIRES

C1.1, C1.2, C1.3, C2.1, C3.1, C3.3, C3.4, C3.6, C3.7

N° du Candidat :

MODE DE VALIDATION :
(cocher la case correspondante)

Épreuve ponctuelle terminale

Ce dossier devra être conservé par l'établissement jusqu'à la session suivante, il pourra être communiqué au jury ou à l'autorité rectorale à leur demande.

Les fiches "analyse du travail effectué et d'évaluation" seront toutes transmises au jury académique.

Groupement inter académique II		Session 2006		Code : - 500-25214R	
Examen : - C.A.P. M.V.A			Option : Véhicules Particuliers		
Épreuve : EP2 – Contrôle et réglage sur système mettant en œuvre des énergies auxiliaires					
SUJET	Date : / /	Durée : 8 h	Coef : C.A.P 12	Page 1 sur 6	

MISE EN SITUATION

1 - Description de la situation d'évaluation :

Sur un véhicule vous devez remplacer le relais du circuit de désembuage de la lunette arrière et le contrôler électriquement.

De plus, on vous demande de remplacer le déshydrateur de climatisation.

2- Matériel et documentation fournis au candidat :

Documentation ressource	Outils & matériel	Documents réponses
Documents techniques relatifs à la recherche de panne La carte grise du véhicule (ou sa photocopie) Revue technique du véhicule avec schéma électrique du circuit de feu de brouillard arrière	-Clé dynamométrique -Une station de charge de climatisation -Multimètre -Outillage classique	Feuille 4/6

3 - Travail demandé :

Réaliser l'intervention prévue sur le poste de travail.

Vous devez : (après tirage au sort du poste de travail)

- Remplacer le relais du circuit de désembuage arrière.
- Contrôle électriquement le circuit de désembuage arrière.
- Vidanger le gaz de la climatisation
- Effectuer le remplacement du déshydrateur de climatisation
- Effectuer le remplissage du circuit de climatisation et effectuer les contrôle d'efficacité (température habitacle)
- Compléter le document 4/6.
- Rendre compte oralement de votre travail et des contrôles de fin de livraison.

Compétences évaluées :

C1.1, C2.1, C3.3, C3.2, C3.4, C3.6 :

Compétences évaluées	Le candidat devra être capable de	Indicateurs d'évaluation
C1.1 Communiquer	Réceptionner le véhicule	Toutes les indications relevées sont conformes à la carte grise.
C2.1 Préparer l'intervention	Préparer le véhicule	Tous les éléments de protection (housses) sont en place.
	Maintenir en état le poste de travail	En cours et en fin d'intervention, le poste de travail est rangé et nettoyé.
C3.3 Démonter, remonter des sous-ensembles	Démonter, remonter les organes	Déposer, Poser les différents éléments. (déshydrateur).
C3.2 Déposer, reposer des sous-ensembles	Vidanger les fluides et rétablir le niveaux	Récupérer et remettre le gaz réfrigérant.
	Repérer les liaisons	Le fusible est identifié suivant un mode opératoire (revue technique, documentation).
C3.4 Mesurer, contrôler	Réaliser les mesures, contrôles sur circuit électrique	Les mesures ou contrôles sont correctement réalisés et les valeurs relevées sont conformes à la réalité. Les valeurs hors normes sont signalées.
C3.6 Appliquer les procédures qualité	Évaluer la qualité de son intervention	Le compte rendu de l'intervention est en cohérence avec le travail effectué. Tous les termes utilisés sont compréhensibles par l'interlocuteur.

Groupement Inter Académique II

Date :

Centre d'examen :

N° candidat :

TABLEAU DE RELEVÉ DES MESURES ET CONTROLES

Compléter les renseignements manquants à l'aide du véhicule et de la carte grise :

Marque	Type	Kilométrage				
N° de série		Carburant				
		0	¼	½	¾	4/4

Valeurs de contrôle du circuit de désembuage :

Contrôles	Valeurs du constructeur ou de référence	Valeurs mesurées	Conclusion
Résistance chauffante	$0,5 < R < 5$ Ohms		
tension d'alimentation			
Intensité consommée			
Tension relais (commande)			
Tension relais (puissance)			

Indiquez la contenance et le type de gaz réfrigérant sur la climatisation du véhicule qui vous est confié.

Type de gaz	Quantité de gaz
Type d'huile	Quantité d'huile

Température habitacle :