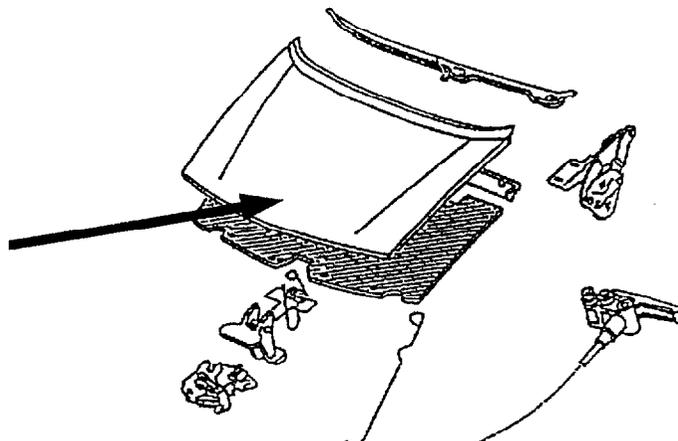


# EP1: réalisation d'une intervention - Partie A II THÈME N°6

REMISE EN FORME : ÉPREUVE OBLIGATOIRE : TEMPS INDICATIF : 1 heure 50



Remise en forme par redressage sur une partie plane accessible de l'intérieur. La déformation sera d'environ 70 x 50 mm d'une profondeur max. de 10 mm

Condition Ressources : vous disposez de :

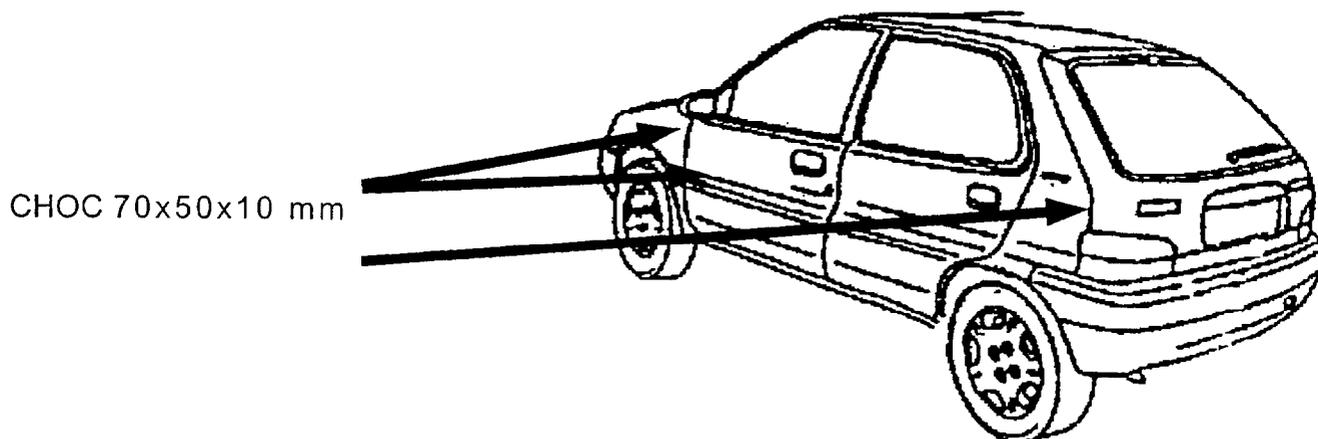
- un élément de carrosserie comportant une partie plane avec choc, accessible de l'intérieur
- La documentation et l'outillage spécifique pour effectuer la réparation.

TACHES PROFESSIONNELLES A RÉALISER REMISE EN FORME		Notes
Galbe		/20
Planéité + aspect de la surface		/20
	<b>Total</b>	<b>/40</b>
COMPÉTENCE ÉVALUÉE : C3.7	NOTE SUR	/20

Code examen : 50 25411	CAP CARROSSERIE REPARATION	Session 2006
EP1 : REALISATION D'UNE PRODUCTION partie A		
DUREE : 10h00	COEFFICIENT : 12	Feuille 8/29
N° du candidat :		

# EP1: réalisation d'une intervention -Partie A II THÈME N°7

REMISE EN FORME : ÉPREUVE OBLIGATOIRE : TEMPS INDICATIF : 1 heure



**Remise en forme par redressage sur une partie anguleuse** (aile avant, arrière, portes avant, arrière...)

**Conditions Ressources** : vous disposez de :

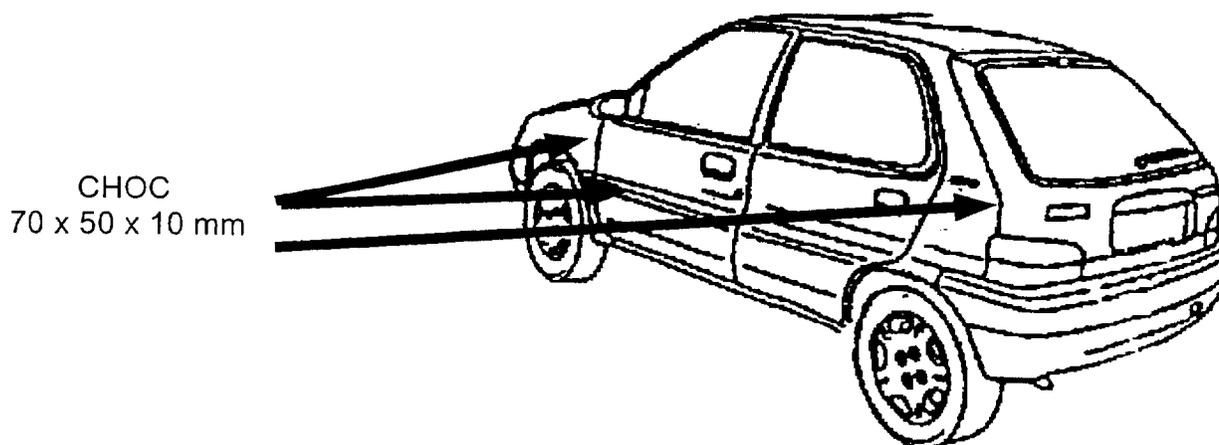
- Un élément de carrosserie comportant une partie anguleuse avec choc, accessible de l'intérieur
- La documentation et l'outillage spécifique pour effectuer la réparation.

TACHES PROFESSIONNELLES A RÉALISER REMISE EN FORME		Notes
Rectitude des arêtes		/20
Galbe		/20
Planéité + aspect de la surface		/20
	<b>Total</b>	<b>/60</b>
COMPÉTENCE ÉVALUÉE : C3.7	NOTE SUR	/20

Code examen : 50 25411	CAP CARROSSERIE REPARATION	Session 2006
EP1 : REALISATION D'UNE PRODUCTION partie A		
DUREE : 10h00	COEFFICIENT : 12	Feuille 9/29
N° du candidat :		

# EP1: réalisation d'une intervention -Partie A II THÈME N°8

REMISE EN FORME : ÉPREUVE OBLIGATOIRE : TEMPS INDICATIF: 1 heure



**Remise en forme par remplissage plastique sur une partie anguleuse** (aile avant, arrière, portes avant, arrière...)

**Ressources :** un élément de carrosserie comportant une partie anguleuse avec choc. La documentation et l'outillage spécifique pour effectuer la réparation. mastic

TACHES PROFESSIONNELLES A RÉALISER REPLISSAGE PLASTIQUE		Notes
Préparation du support		/10
Pose du produit		/10
Rectitude des arêtes		/20
Aspect de la surface		/20
Soin, sécurité et organisation du travail		/20
	<b>Total</b>	<b>/80</b>
COMPÉTENCE ÉVALUÉE : C3.8	NOTE SUR	/20

Code examen : 50 25411	CAP CARROSSERIE REPARATION	Session 2006
EP1 : REALISATION D'UNE PRODUCTION partie A		
DUREE : 10h00	COEFFICIENT : 12	Feuille 10/29
N° du candidat :		

# EP1: réalisation d'une intervention-Partie AIII — THEME N° 9

CONTROLE : EPREUVE OBLIGATOIRE : TEMPS INDICATIF : 1 heure

## Vous devez :

- Positionner sous le véhicule : 4 piges de contrôle
- Contrôler le soubassement en présence de l'examineur.
- Reporter sur la fiche contrôle :
  - Les côtes constructeurs
  - Les côtes lues sur le banc de contrôle
- Transmettre les résultats et réflexions à l'examineur
- Proposer une méthode de réparation

FICHE DE CONTROLE							Conditions ressources :			
Véhicule :			Fiche N° : 01				Vous disposez de : ➤ un véhicule présentant une déformation du soubassement, positionné sur le banc de contrôle (mise en assiette effectuée). Le pont de mesure doit être monté.  ➤ La documentation et l'outillage spécifique pour effectuer les mesures.			
Kilométrage :			Date :							
POINTS	Côtes constructeur			Côtes relevées			<h3 style="text-align: center;">ANALYSE DE VOS MESURES</h3> Décrire votre analyse au verso de cette page en signalant les anomalies observées			
		OX	OY	OZ	OX	OY			OZ	
G									<h3 style="text-align: center;">ANALYSE DE VOS MESURES</h3> Décrire votre analyse au verso de cette page en signalant les anomalies observées	
D										
G										
D										
G										
D										
G										
D										
							NOTES			
Méthodologie.							/20			
Transmettre les résultats et les réflexions.							/20			
Proposer une méthode de réparation.							/40			
<b>Total</b>							<b>/80</b>			
Compétence évaluée : C3.10							Note sur /20			

Code examen : 50 25411	CAP CARROSSERIE REPARATION	Session 2006
EP1 : REALISATION D'UNE PRODUCTION partie A		
DUREE : 10h00	COEFFICIENT : 12	Feuille 11/29
N° du candidat :		

# EP1: réalisation d'une intervention - Partie AII - THEME N° 10

**MESURE** : EPREUVE OBLIGATOIRE : TEMPS INDICATIF : 1 heure 50

**Vous devez :**

- ⇒ Réaliser la mise en assiette du véhicule sur le banc de contrôle ou marbre.
- ⇒ Réaliser le blocage des pinces.
- ⇒ Contrôler les points O du véhicule grâce à la fiche mise à votre disposition.
- ⇒ Reporter sur la fiche contrôle :
  - les côtes du constructeur
  - les côtes lues sur le banc de contrôle
- ⇒ Transmettre les résultats à l'examineur

FICHE DE CONTROLE							Conditions ressources :	
Véhicule :			Fiche N° : 01				Vous disposez de : <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Un véhicule présentant une déformation du soubassement, positionné sur le banc de contrôle (mise en assiette non effectuée). Le pont de mesures doit être monté. Les pinces d'ancrages ne sont pas bloquées.</li> <li>➤ La documentation (fiche de contrôle des points O) et l'outillage spécifique pour effectuer les mesures.</li> </ul>	
Kilométrage :			Date :					
POINTS	Côtes constructeur			Côtes relevées				
	OX	OY	OZ	OX	OY	OZ		
G								
D								
G								
D								
G								
D								
G								
D								
							NOTE	
Méthodologie.							/10	
Blocage des pinces							/10	
Mise en assiette							/30	
Résultat de la fiche contrôle							/30	
<b>Total</b>							<b>/80</b>	
Compétence évaluée : C3.10							Note sur	/20

Code examen : 50 25411	CAP CARROSSERIE REPARATION	Session 2006
EP1 : REALISATION D'UNE PRODUCTION partie A		
DUREE : 10h00	COEFFICIENT : 12	Feuille 12/29
N° du candidat :		

# EP1 : réalisation d'une intervention - Partie AIII —THEME N°11

MESURE : EPREUVE OBLIGATOIRE : TEMPS INDICATIF : 1 heure 00

Vous devez, sur un véhicule positionné sur un pont et/ou sur chandelles présentant une déformation du soubassement :

- Contrôler à la pige, le soubassement du véhicule, et reporter vos côtes ainsi que vos constats sur la fiche contrôle

## Conditions ressources :

Vous disposez de :

- un véhicule présentant une déformation du soubassement.
- La documentation et l'outillage spécifique pour effectuer les mesures.

FICHE DE CONTROLE			Notez vos constats ci-dessous	
POINTS	Côtes relevées			
		OX	OY	
G				
D				
G				
D				
G				
D				
G				
D				
G				
D				
G				
D				
G				
D				
G				
D				

	NOTE
Méthodologie.	/30
Reporter les résultats sur fiche	/10
Constats	/30
Sécurité et organisation du travail	/10
<b>Total</b>	<b>/80</b>
Compétence évaluée BEP:C3.10 Note sur	<b>/20</b>

Code examen : 50 25411	CAP CARROSSERIE REPARATION	Session 2006
EP1 : REALISATION D'UNE PRODUCTION partie A		
DUREE : 10h00	COEFFICIENT : 12	Feuille 13/29
N° du candidat :		

# EP1: réalisation d'une intervention-Partie AIII—THEME N° 12

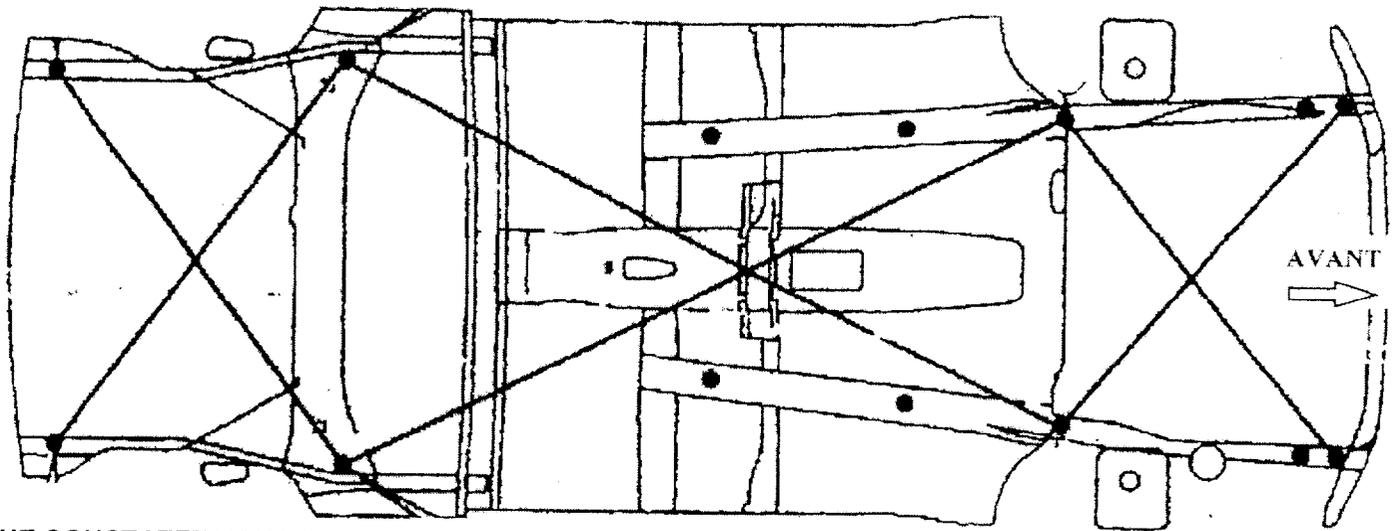
**MESURE : EPREUVE OBLIGATOIRE : TEMPS INDICATIF : 1 heure 00**

**Vous devez, sur un véhicule positionné sur un pont et/ou sur chandelles présentant une déformation du soubassement :**

- Reporter les côtes indiquées sur le dessin ci-dessous.
- Faire le constat de vos mesures.

**Conditions ressources :**

Vous disposez d'un véhicule (ou une caisse) présentant une déformation du soubassement.



QUE CONSTATEZ VOUS ?

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

	NOTE
Méthodologie.	/10
Relevé de côtes	/20
Constats	/20
Sécurité et organisation du travail	/10
<b>Total</b>	<b>/60</b>
Compétence évaluée : C3.10 Note sur	/20

Vous pouvez utiliser le verso de la feuille

Code examen : 50 25411	CAP CARROSSERIE REPARATION	Session 2006
EP1 : REALISATION D'UNE PRODUCTION partie A		
DUREE : 10h00	COEFFICIENT : 12	Feuille 14/29
N° du candidat :		