

LA BARRIERE

PRESENTATION DU CANDIDAT :

NOM	Prénom	N° de Platine

REMARQUE IMPORTANTE :

Ce dossier devra être rendu identifié, non dégrafé et complet à la fin de chaque épreuve.

SOMMAIRE DU DOSSIER TECHNIQUE :

	Page
I Fiche contrat	2
II Présentation du système technique	3
III Plan panoramique de la partie opérative	
IV Implantation (ouverture à gauche)	4
V Tableau des repères utilisés	5
VI Schéma de la partie puissance	6
VII Schéma de la partie commande	7
VIII Plan des borniers	8

I. FICHE CONTRAT :

On donne :

Le dossier de l'intervention technique (ce document).
Le matériel nécessaire à la réalisation de l'ouvrage.

On demande :

De réaliser le câblage de l'équipement électrique.
De monter la gaine MSB sur le boîtier de simulation et de réaliser le câblage.
De réaliser le câblage du connecteur du moteur M1 et d'en effectuer le couplage selon les caractéristiques du moteur fourni par votre centre
De façonner les canalisations extérieures.
De réaliser un montage fonctionnant conformément au dossier technique.
Implanter les fin de courses.

De mettre les repères et embouts sur la porte et dessous les borniers partie commande

On exige :

Armoire électrique (Grille de câblage) :

Le câblage de la grille est réalisé en respectant les règles d'esthétisme (le parcours visible des conducteurs doit être exclusivement vertical).
Les sections et les couleurs des conducteurs sont à respecter.
Le travail des conducteurs n'endommage pas la qualité de l'enveloppe isolante.
Un conducteur de protection vert / jaune par borne.

Armoire électrique (Porte, toron, peignes et fond d'armoire) :

Le câblage de la porte est esthétique.
Le toron est fixé et il est suffisamment long pour permettre une ouverture totale de la porte.
Les conducteurs sont correctement rangés et maintenus avec des colliers attaches fils.
Les conducteurs des différents circuits sont groupés, attachés et forment un peigne dont l'esthétisme est soigné.

Matériel extérieur à l'armoire électrique :

Les canalisations sont fixées en respectant les règles de l'art (rayons de cintrage suffisants, fixations).
Les câbles sont dénudés à la bonne longueur sans endommager les conducteurs.
L'étanchéité au niveau des presses étoupes est garantie par un bon montage.
L'esthétisme du travail est soigné au niveau des câbles.
Le couplage du moteur est adapté au réseau.

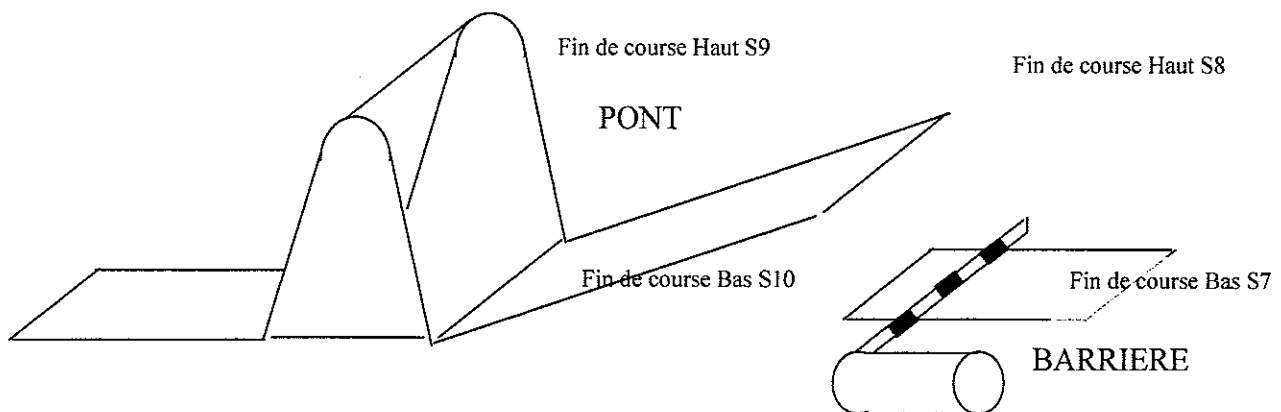
Général :

Toutes les connexions sont correctes (pas de serrage sur isolant, pas de brins hors de la connexion) et durables.
Le câblage est réalisé dans le temps imparti (7H15) et permet d'obtenir un fonctionnement conforme au dossier technique.

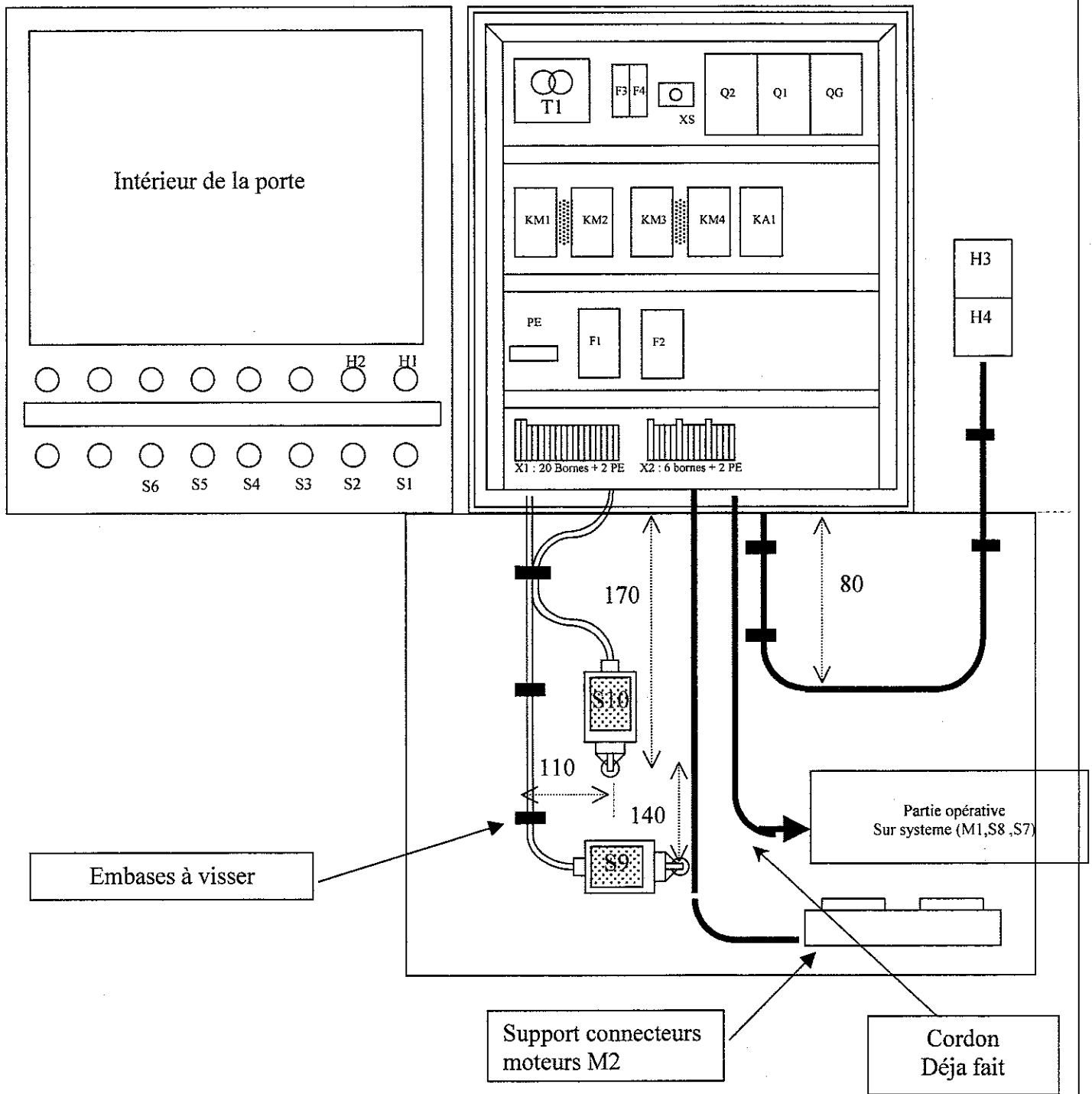
II. PRESENTATION DU SYSTEME :

La descente et la montée doit être commandée par l'opérateur en marche manuelle. Sinon elle peut être commandée, en marche automatique, c'est à dire que l'opérateur demande l'ouverture de celle-ci et 30 secondes plus tard la barrière bascule en position fermée.

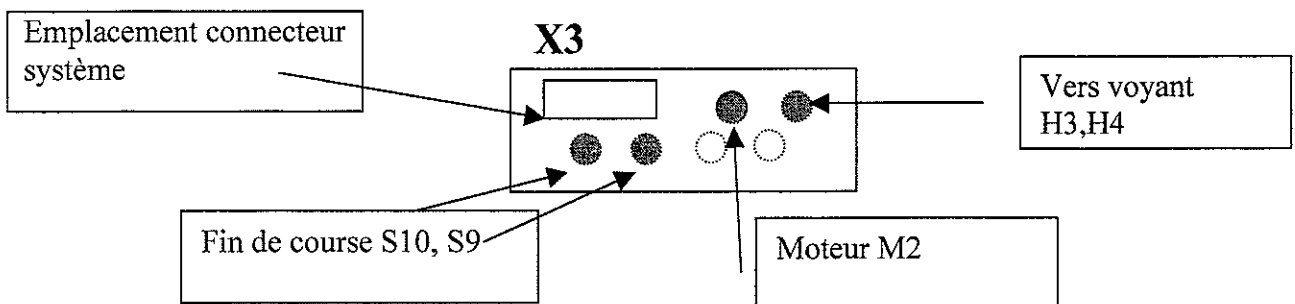
III. PLAN PANORAMIQUE DE LA PARTIE OPERATIVE



IV. CONSIGNES DE CABLAGE



Fond de l'armoire électrique (vue de dessus) :



V. TABLEAU DES REPERES UTILISES :

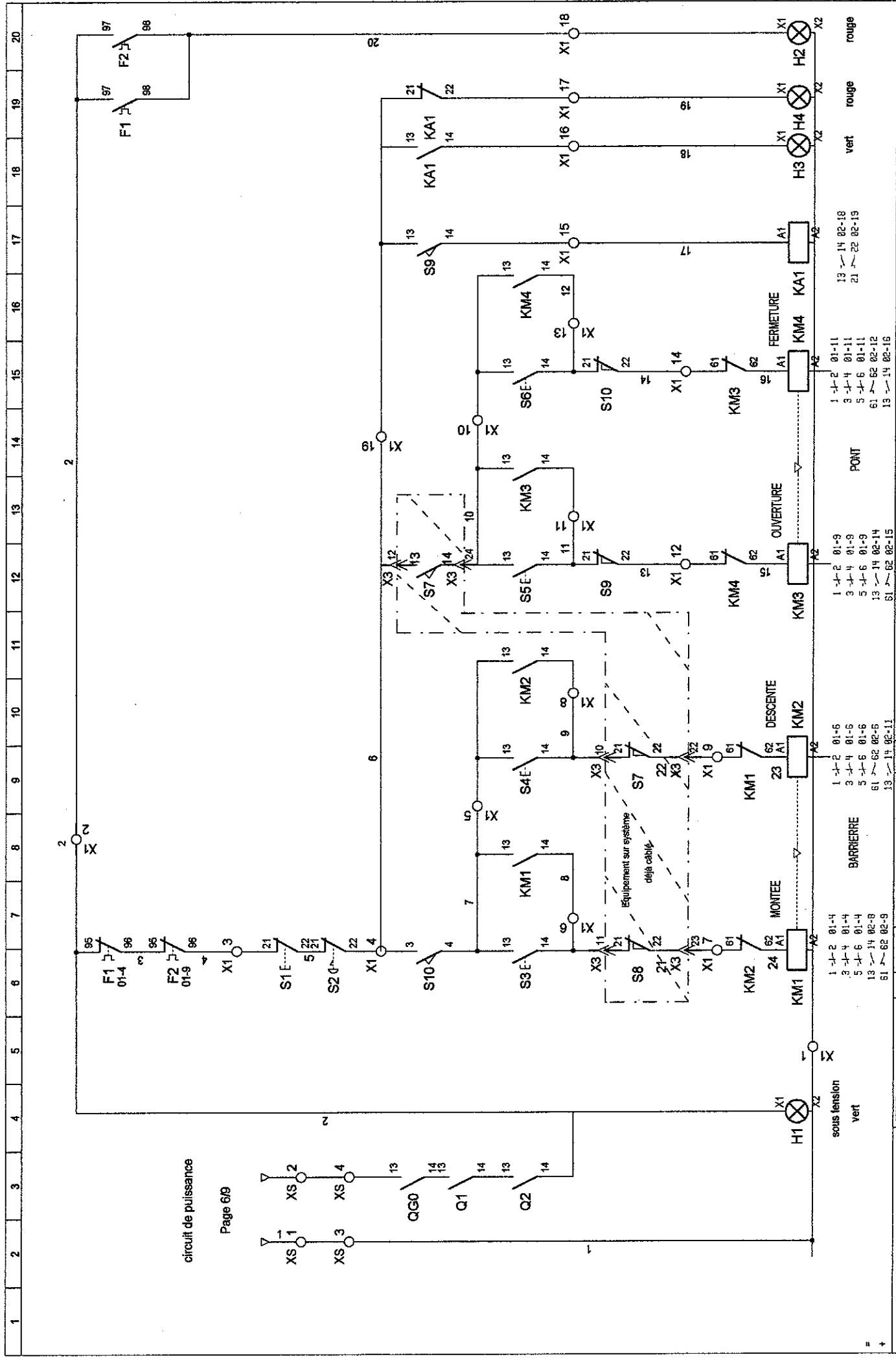
Protections	
QG	Protection départ
Q1	Protection départ moteur M1
Q2	Protection départ moteur M2
F1	Protection thermique du moteur M1 du bras manipulateur
F2	Protection du primaire du transformateur
F3	Protection du secondaire du transformateur

Organes de commande	
S1	Arrêt normal
S2	Arrêt d'urgence
S3	Bouton poussoir de montée de la barrière
S4	Bouton poussoir de descente de la barrière
S5	Bouton poussoir de montée du pont
S6	Bouton poussoir de descente du pont

Capteurs	
S7	Capteur de position barrière en bas
S8	Capteur de position barrière en haut (FCH)
S9	Capteur de position pont en bas
S10	Capteur de position pont en haut (FCH)

Signalisation	
H1	Voyant, armoire sous tension
H2	Voyant, défaut de protection thermique F1
H3	Voyant vert, passage véhicule autoriser
H4	Voyant rouge, interdiction du passage du véhicule

Préactionneurs	
KM1	Contacteur de démarrage moteur M1 (Montée de la barrière)
KM2	Contacteur de démarrage moteur M1 (Descente de la barrière)
KA1	Relais auxiliaire de commande des voyants rouge et vert
KM3	Contacteur de démarrage moteur M2 (Montée du pont)
KM4	Contacteur de démarrage moteur M2 (Descente du pont)



circuit de puissance

Page 6/9

POINT	13-14 02-18	21-22 02-19
1-2	01-11	
3-4	01-11	
5-6	01-11	
61	02-12	
13-14	02-16	

POINT	13-14 02-15
1-2	01-9
3-4	01-9
5-6	01-9
13-14	02-14
61	02-15

POINT	13-14 02-11
1-2	01-6
3-4	01-6
5-6	01-6
61	02-6
13-14	02-9
61	02-9

FOLIO **02**

4 01 03

Logiciel SEE v. 2.40

VII. SCHEMA DE LA PARTIE COMMANDE

Page 7/9

Document n°	DATE	MODIFICATION	DES.

DESIGNE: _____

VERBEE: _____

DATE DE CREATION: _____

VIII. PLAN DES BORNIER :