

CORRIGE

Ces éléments de correction n'ont qu'une valeur indicative. Ils ne peuvent en aucun cas engager la responsabilité des autorités académiques, chaque jury est souverain.

CAP CONDUITE ROUTIERE

Session 2006

EP1.2

TECHNOLOGIE ET GESTION DU TRANSPORT

DOSSIER CORRIGE

Ce dossier comprend 7 pages numérotées DC 1/7 à DC 7/7

Groupement « Est »	SESSION 2006	CORRIGE	TIRAGE
Examens : CAP CONDUITE ROUTIERE		Code examen : CAP : 31105	
Epreuve : EP1		Durée totale : 4 H 00	Coef. CAP : 5
Partie EP1-2 : Technologie et gestion du transport		Durée: 2 h 00	Page de garde

SITUATION PROFESSIONNELLE

La société BOURGEOIS, implantée à LUX (71) est une entreprise de transport routier . Elle effectue des transports pour compte d'autrui sur l'ensemble du territoire national ainsi qu'une bonne partie de l'Europe.

Roger RAYMOND, 28 ans, titulaire d'un CAP routier, est employé comme conducteur au sein de cette entreprise.

Le véhicule qu'il utilise habituellement est un véhicule articulé dont les certificats d'immatriculation figurent dans le dossier ressource (DR1/4 et DR2/4) et dont les autres caractéristiques sont les suivantes:

Caractéristiques	Tracteur Renault Premium 420	Semi-remorque Trailor Rideaux et toit coulissants
Nombre d'essieux	2	3
Longueur utile		13,25 m
Largeur utile		2,47 m
Hauteur utile		2,96 m
Contenance du réservoir	550 litres	

CAP CR	SESSION 2006	CORRIGE
Epreuve : EP1 Technologie		Page DC 1 / 7
Partie EP1.2 : Technologie et gestion du transport		

Question n°1:

/ 3 points

- a) Déterminez le Poids Maximum Autorisé et la Charge Utile du véhicule.
Faites apparaître vos calculs. / 2 points

PMA: PTR A tracteur = 40t00
 PV tracteur + PTAC semi: 7t100+32t00 = 39t100
 On retient le plus petit de ces 2 chiffres: **PMA = 39t100**
 compatible avec 5 essieux (40t)
 CU: CU = PMA moins PV tracteur moins PV semi
 CU = 39,1 – 7,1 – 6,4 **CU = 25,600 t**

Le résultat correspond au corrigé.
 Le raisonnement du candidat est pris en compte pour 0,5 points.

- b) Précisez quelle est la date limite de validité de la visite technique du tracteur / 1 point

02.08.2006

La réponse correspond au corrigé

Question n°2:

/ 5 points

A l'aide du fax reçu par la société Bourgeois (DR 3/4) rédigez la lettre de voiture (DS 3/9), telle qu'elle doit apparaître lorsque le véhicule quitte le lieu de chargement et en respectant les données suivantes:

- Date de chargement : vendredi de la semaine de l'examen.
- Durée du chargement: 50 minutes
- Livraison demandée le jour même à 15h00
- Kilométrage de départ 171610 km
- Le conducteur se présente à l'heure précise du RDV; il repart sitôt le chargement effectué.
- Au cours de l'opération de chargement, l'employé responsable endommage deux vitres. Il annonce au conducteur qu'elles ne peuvent pas être remplacées et qu'elles devront quand-même être expédiées.

0,5 points par rubrique de la lettre de voiture (page suivante) correctement renseignée (Fax rappelé pour mémoire en DC 7/7)

Question n°3:

/ 1 point

Par quel contrat type ce transport est-il réglementé ?

Contrat type général

La réponse correspond au corrigé.

Question n°4:

/ 1 point

Citez 2 contrats types spécifiques.

- Contrat type citerne**
- Contrat type objets indivisibles**
- Contrat type transport sous température dirigée**
- Contrat type véhicules roulants**
- Contrat type animaux vivants**
- Contrat type fonds et valeurs**

0,5 points par réponse correspondant au corrigé. Dans le cas où plus de 2 réponses seraient apportées, retenir les réponses exactes.

Total page: / 10 points

CAP CR	SESSION 2006	CORRIGE
Epreuve : EP1 Technologie		Page DC 2 / 7
Partie EP1.2 : Technologie et gestion du transport		

**LETTRE DE VOITURE
NATIONALE**

FEUILLET N°1
EXPÉDITEUR

EMPLACEMENT CODE BARRES

NUMERO

10711 M

ETABLIE LE : <u>16-06-2006</u>		TRANSPORTEUR (RAISON SOCIALE, ADRESSE, N° SIREN)	
DONNEUR D'ORDRE (RAISON SOCIALE, ADRESSE)		<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; text-align: center;"> Transports BOURGEOIS SA RN 6 71100 LUX </div>	
TRANSFRET 97 Bd V. HUGO 71100 CHALON SUR SAÔNE			
IMMATR. TR : <u>6872 VS 71</u>	DÉPART : <u>171610</u> KM	DISTANCE KM	
IMMATR. SR : <u>5536 RP 71</u>	ARRIVÉE : KM		
NOM DU CONDUCTEUR : <u>RAYMOND</u>			

R E F E R E N C E S

DÉNOMINATION, CONDITIONNEMENT, QUANTITÉ (nombre, poids brut, volume, mètres linéaires) DÉCLARÉS PAR LE DONNEUR D'ORDRE

Ensembles double vitrage sur agrès métalliques
Poids brut: 18^{kg} 11,70 m linéaires

A R A N E S

MARCH. DANGEREUSES OUI (déclaration jointe obligatoire)	DENRÉES PÉRISSABLES OUI (état physique déclaré à préciser ci-joint)	DOCUMENTS ANNEXES ET/OU INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES	IES
INSTRUCTIONS DU TRANSPORTEUR AU(X) CONDUCTEUR			
<u>Enlèvement 9^h00</u>			

I N S T R U C T I O N S

COMMANDE DU DONNEUR D'ORDRE (références, équipements, travaux, stations, services demandés)

Valeur déclarée

Expéditeur / Raison sociale et lieu de prise en charge effective :	Destinataire / Raison sociale et lieu de livraison effective :
<u>ETS Nord Sud vitrages</u> <u>21 Nord - 71530 CRISSEY</u>	<u>Menuiseries Lapoire</u> <u>Route de Sezanne</u> <u>51230 FERRE-CHAMPENOISE</u>

ARRIVÉE : le 16-06 à 9^h00 h | DÉPART : le 16-06 à 9^h30 h

LIVRAISON DEMANDÉE : le 16-06-06 à 15^h00 h

PRESTATIONS ANNEXES DEMANDÉES AU CHARGEMENT :

PRESTATIONS ANNEXES DEMANDÉES AU DÉCHARGEMENT :

OBSERVATIONS OU RÉSERVES AU CHARGEMENT :

2 vitres cassées

OBSERVATIONS OU RÉSERVES À LA LIVRAISON :

E X E C U T I O N

NOM ET SIGNATURE DU CONDUCTEUR	SIGNATURE(S) ET CACHET(S) DU REMETTANT	NOM ET SIGNATURE DU CONDUCTEUR	SIGNATURE(S) ET CACHET(S) DU DESTINATAIRE
<u>RAYMOND</u> X	<u>NSV CRISSEY</u> 		

Le défaut de signature non motivé engage la responsabilité du remettant au chargement et du destinataire à la livraison

Francs P.F. ou Euro	PORT PAYE	PORT DÙ	PALETTES	
	PRIX DU TPT DÉCLARATION VALEUR CONTRE REMBOURSEMENT TOTAL H.T. T.V.A. TOTAL T.T.C. DEBOURS TOTAL A ENCAISSER		TYPE : <input type="checkbox"/> 80/120 <input type="checkbox"/> 100/120 <input type="checkbox"/> EUR/EPAL AUTRES TYPES SUPPORTS <input type="checkbox"/> ROLLS <input type="checkbox"/> BACS AUTRES SUPPORTS <u>AGRES</u> ORIGINE (NOM ET NOMBRE)	NOMBRE CHARGÉES CHEZ L'EXPÉDITEUR : <u>9</u> RENDUES CHEZ L'EXPÉDITEUR : LIVRÉES AU DESTINATAIRE : RENDUES PAR LE DESTINATAIRE : A RÉCUPÉRER CHEZ LE DESTINATAIRE : RESTITUTION FINALE :

Question n°5:

/ 4 points

A l'aide de la carte Michelin (DR4/4)

- a) Calculez la distance qui sépare l'entrée n° 23 (Troyes-est, autoroute A 26) du lieu de livraison (Fère-Champenoise) via la sortie n° 20 (précision exigée: + ou - 5 km) / 1 point

La réponse correspond au corrigé, tolérance incluse

69 km (14+13+24+2+16=69)

**(réponses acceptées avec une tolérance de + ou - 5 km :
de 64 km à 74 km inclus)**

- b) Lorsqu'il arrive à Troyes-Est (échangeur 23), le conducteur roule sans interruption depuis 3 heures et 50 minutes .
Sa vitesse moyenne est de 65 km/h.
S'il rallie sa destination sans s'arrêter, commettra-t-il une infraction ?
Si oui laquelle ?
Justifiez votre réponse.
/ 3 points

Il y a infraction

Dépassement des 4 h 30 mn de conduite continue maxi autorisées

A la vitesse moyenne de 65 km/h, il faut 1h03 mn pour parcourir les 69 km restant.

$$(60 / 70) \times 69 = 63$$

$$3 \text{ h } 50 \text{ mn} + 1 \text{ h } 03 = 4 \text{ h } 53 \text{ mn de conduite continue}$$

La réponse est identique si on prend en compte les + ou - 5 km de tolérance:
0 h 59 mn pour parcourir 64 km. 0h59 + 3h50 = 4h49mn de conduite continue

ou

1h08 pour parcourir 74 km. 1h08 + 3h50 = 4h58mn de conduite continue

L'infraction est constatée 1 point

L'infraction est définie 1 point (l'usage exactes des termes ne sera pas exigé dès lors que les mots utilisés permettent de constater que le candidat a clairement saisi le sens de l'infraction)

Les calculs font clairement état de la réalité du dépassement du temps de conduite 1 point

Total page: / 4 points

CAP CR	SESSION 2006	CORRIGE
Epreuve : EP1 Technologie		Page DC 4 / 7
Partie EP1.2 : Technologie et gestion du transport		

Question n°6:**/ 3 points**

La distance entre le point de départ (Lux) et le point d'arrivée (Fère-Champenoise) est de 340 km. Le conducteur a fait le plein au départ de Lux. Arrivé à destination, il refait le plein en rajoutant 102 litres de carburant.

- a) Durant ce parcours (en grande partie autoroutier), quelle a été la consommation moyenne de carburant aux 100 km ? (/ 1,5 point)
Faites apparaître vos calculs

30 litres pour 100 km

$$(102 / 340) \times 100 = 30$$

La réponse correspond au corrigé 1 point
Les calculs sont cohérents: 0,5 points

- b) Le constructeur donne pour ce véhicule, dans la notice technique, une consommation moyenne de 34 litres aux 100 km. Vous tiendrez compte de ce chiffre pour la question qui suit.

Le réservoir a une réserve de 60 litres (quantité de carburant disponible lorsque le témoin de la jauge s'allume au tableau de bord) et sa contenance totale vous est précisée dans la situation professionnelle (page 1).

Déterminez l'autonomie du véhicule (c'est-à-dire la distance pouvant être parcourue) avant d'atteindre cette réserve. (ne mentionnez aucun chiffre après la virgule) / 1,5 points

Autonomie avant réserve : 1441 km**Tolérance incluse : 1431 km à 1451 km**

$$550 \text{ litres} - 60 \text{ litres de réserve} = 490 \text{ litres}$$

$$(490 / 34) \times 100 = 1441$$

La réponse correspond au corrigé tolérance incluse 1 point
Les calculs sont cohérents 0,5 points

Total page: / 3 points

CAP CR	SESSION 2006	CORRIGE
Epreuve : EP1 Technologie		Page DC 5 / 7
Partie EP1.2 : Technologie et gestion du transport		

Question n°7:

/ 3 points

Le fret de retour qui est proposé est le suivant:

27 palettes EUR (80 cm x 120 cm) de farine de 750 kg chacune, non gerbables.
Lieu d'enlèvement: Troyes
Lieu de livraison: Chalon sur Saône
Distance: 240 km

- a) Déterminez la longueur de plancher nécessaire pour ce fret.
Faites apparaître vos calculs 1,5 points

**Longueur nécessaire pour
ce fret de retour : 10,80 m
($27 / 2,5 = 10,80$ m)**

La réponse correspond au corrigé 1 point
Le calcul est cohérent (l'utilisation
d'un coefficient n'est pas exigée) 0,5 point

Question n°8:

Citez le titre d'exploitation nécessaire pour ce transport de retour. 1,5 point

Licence communautaire

La réponse correspond au corrigé 1,5 pts

Total page: / 3 points

Total devoir: / 20 points

CAP CR	SESSION 2006	CORRIGE
Epreuve : EP1 Technologie		Page DC 6 / 7
Partie EP1.2 : Technologie et gestion du transport		

FAX

Expédié par
Transfret
Affrètement
97 bd V.HUGO
71 CHALON/SAONE

Dest: Transports BOURGEOIS
RN 6 71100 LUX

Nous vous confirmons l'enlèvement de 18 tonnes d'ensembles double-vitrage pour porte-fenêtre, format 50cm x 200cm, chez:

Ets Nord-Sud Vitrages
ZI Nord 71530 Crissey

Détail de l'envoi: les produits sont disposés sur 9 agrès métalliques de 2 tonnes chacun, dimension: 200cm(L)x130cm(l)x175cm(h);
longueur de plancher nécessaire: 11,70 m.

Contact pour chargement: Mr Lebrun 03.27.36.36.01

A destination de: Menuiseries Lapoire
Route de Sézanne
51230 FERE-CHAMPENOISE

Enlèvement ce vendredi à 9h00 impératif

Agrès métalliques consignés. 15 agrès vides à récupérer chez le destinataire.

Bonne réception
Amicalement

Note: les agrès mentionnés ci-dessus sont des "palettes métalliques" destinées au transport d'objets en général plats et de faibles épaisseurs devant voyager verticalement.

CAP CR	SESSION 2006	CORRIGE
Epreuve : EP1 Technologie		Page DC 7 / 7
Partie EP1.2 : Technologie et gestion du transport		