

CORRIGE

Ces éléments de correction n'ont qu'une valeur indicative. Ils ne peuvent en aucun cas engager la responsabilité des autorités académiques, chaque jury est souverain.

CAP conduite routière

SESSION 2006

CORRIGÉ

Épreuve pratique EP 2-1

ORGANISATION D'UN TRANSPORT (2 heures)
C 201 - C 202 - C 203 - C 303 - C 304 - C 306 - C 307

Groupement « Est »	SESSION 2006	CORRIGE	TIRAGE
Examens : CAP conduite routière		Code examen : Cap : 31105	
Epreuve : EP2 Mise en oeuvre		Durée totale: 4 H 00	Coef. : 10
Partie EP2.1.1 : Organisation d'un transport	SUJET n°2	Durée: 2 h 00	Page 1 / 4

PLAN DE CHARGEMENT

Etablissez l'ordre de chargement

8points

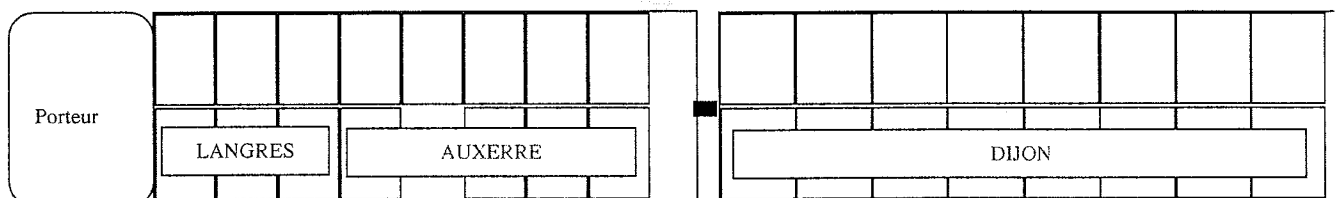
1^{er} enlèvement (couleur bleu) :.....LANGRES.....

2^{ème} enlèvement (couleur verte) :.....AUXERRE.....

3^{ème} enlèvement (couleur rouge) :.....DIJON.....

Complétez les schémas en matérialisant les enlèvements dans les conditions ci-dessous

- Une couleur par enlèvement
- Les palettes sont représentées
- L'échelle est respectée



CAP conduite routière	SESSION 2006	CORRIGE
Epreuve : EP2 Mise en oeuvre		Page 2 / 4
Partie EP2.1.1 : Organisation d'un transport		
		SUJET n°2

ITINÉRAIRE

Itinéraire détaillé (villes principales)	N° des Routes	Km	Temps de conduite	Heure courante
Lieu de départ : Vesoul (dépôt)				8H30mn
Vesoul - Langres	RN 19	74 Km	1H08mn	9H38mn
Langres - Châtillon sur Seine (expéditeur)	D 428 D 928	14+34+7+21=76	1H10mn	10H48mn
Châtillon sur Seine - Auxerre	D 965	50+34= 84 Km	1H 18mn	12H 06mn
Auxerre - Clamecy	N 151	43 km	40mn	12H 46mn
Interruption de conduite à Clamecy, au plus tard à Varzy 45mn	Néant	Néant	Néant	13H 31mn
Clamecy - Bourges (destinataire)	N 151	50+53= 103 Km	1H 35mn	15H06mn
Arrivée			15h06 (+ ou - 17')	
Total		380 km (+ ou - 20 km)		

CAP conduite routière	SESSION 2006	CORRIGE
Epreuve : EP2 Mise en oeuvre		Page 3 / 4
Partie EP2.1.1 : Organisation d'un transport		
		SUJET n°2

FRET DE RETOUR

N° des lots	Documents marchandise
2006 / 657	Lettre de voiture et transport de lot

Argumentez votre choix :

C'est le seul lot qui nous convient de par la conception du véhicule (rideaux coulissants, c u, surface de plancher) malgré quelques Km à vide et le prix moindre. Bien que peu lourd, il permettra une consommation allégée. Il faudrait connaître la surface au sol occupée ce qui pourrait nous permettre un complément d'un lot qui paierait le gas-oil par exemple.

2006 / 655	Chargement trop long
2006 / 656	Il faudrait une citerne (lait en vrac)
2006 / 658	Il faudrait une benne (terreau vrac)
2006 / 659	Il faudrait un véhicule TD