

CORRIGE

Ces éléments de correction n'ont qu'une valeur indicative. Ils ne peuvent en aucun cas engager la responsabilité des autorités académiques, chaque jury est souverain.

CAP conduite routière

SESSION 2006

CORRIGÉ

Épreuve pratique EP 2-1

ORGANISATION D'UN TRANSPORT (2 heures)
C 201 - C 202 - C 203 - C 303 - C 304 - C 306 - C 307

Groupement « Est »	SESSION 2006	CORRIGE	TIRAGE
Examens : CAP conduite routière		Code examen : CAP : 31105	
Epreuve : EP2 Mise en oeuvre		Durée totale: 4 H 00	Coef. : 10
Partie EP2.1.1 : Organisation d'un transport	SUJET n°4	Durée: 2 h 00	Page 1 / 4

PLAN DE CHARGEMENT

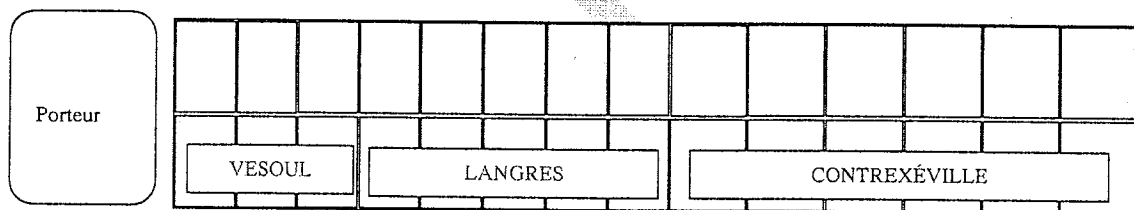
Établissez l'ordre de chargement

8points

1^{er} enlèvement (couleur verte) :..... VESOUL2^{ème} enlèvement (couleur rouge) :.....LANGRES3^{ème} enlèvement (couleur bleu) :.....CONTREXÉVILLE

Complétez les schémas en matérialisant les enlèvements dans les conditions ci-dessous

- Une couleur par enlèvement
- Les palettes sont représentées
- L'échelle est respectée



CAP conduite routière		SESSION 2006	CORRIGE
Epreuve : EP2 Mise en oeuvre			Page 2 / 4
Partie EP2.1.1 : Organisation d'un transport		SUJET n°4	

ITINÉRAIRE

Itinéraire détaillé (villes principales)	N° des Routes	Km	Temps de conduite	Heure courante
Lieu de départ : Epinal (dépôt)				8 H 00
Epinal - Nancy (Expéditeur)	RN 57 A 330	62 + 8 Km = 70Km	1 H 00	9 H 00
Nancy - Void	A 31 N 4	5+19+20= 44 Km	38 mn	9 H 38mn
Void - Reims	N4 N44	23+30+29+32+39= 153 Km	2 H 12mn	11 H50mn
Reims vers St Quentin	A 26	46 Km (6+40)	40 mn	12 H30mn
Interruption de conduite (45 mn minimum) sur une aire de repos de l'A26 à 10 Km environ de la sortie N°13	Néant	Néant	Néant	13 H15mn
Aire de repos (à 10 Km de la sortie N°13) vers St Quentin	A26	10+36+5 = 51 Km	44 mn	13H 59mn
Arrivée			13h59 (+ ou - 17')	
Total		364 km (+ ou - 20 km)		

CAP conduite routière		SESSION 2006	CORRIGE
Epreuve : EP2 Mise en oeuvre			Page 3 / 4
Partie EP2.1.1 : Organisation d'un transport		SUJET n°4	

FRET DE RETOUR

N° des lots	Documents marchandise
2006 / 658	Lettre de voiture et transport de lot.

Argumentez votre choix :

C'est le seul lot qui nous convient de par la conception du véhicule (Fourgon, c u, surface de plancher) malgré quelques Km à vide et le prix moindre. Bien que peu lourd, il permettra une consommation allégée. Il reste de la place dans la semi- remorque ce qui pourrait nous permettre un complément d'un lot qui paierait un peu plus.

Lot(s) non retenus :

2006 / 655	Chargement à charger par le toit (Fourgon)
2006 / 656	Chargement trop lourd / charge utile
2006 / 657	Longueur de plancher insuffisante
2006 / 659	Il faudrait une benne