

CORRIGE

Ces éléments de correction n'ont qu'une valeur indicative. Ils ne peuvent en aucun cas engager la responsabilité des autorités académiques, chaque jury est souverain.

CAP CONDUITE ROUTIERE

Session 2006

CORRIGÉ

Épreuve pratique EP 2-1

ORGANISATION D'UN TRANSPORT (2 heures)
C 201 - C 202 - C 203 - C 303 - C 304 - C 306 - C 307

Groupement « Est »	SESSION 2006	CORRIGE	TIRAGE
Examens : CAP CONDUITE ROUTIERE		Code examen : CAP : 31105	
Epreuve : EP2 Mise en oeuvre		Durée totale: 4 H 00	Coef. : CAP 10
Partie EP2.1.1 : Organisation d'un transport		sujet n°8 Durée: 2 h 00	Page 1 / 4

PLAN DE CHARGEMENT

Etablissez l'ordre de chargement

1^{er} enlèvement : Ets DUPONT à ORCHIES

.....

VERT

2^{ème} enlèvement : S.A. GRANTIL à DENAIN

ROUGE

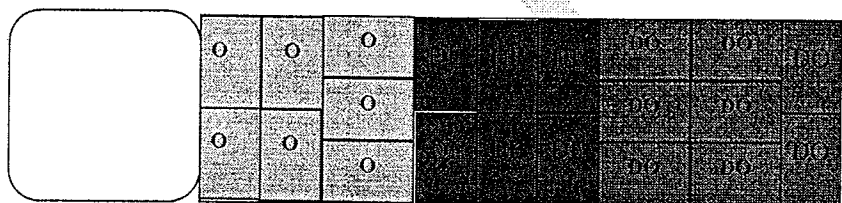
3^{ème} enlèvement : Ets LELOUP à DOUAI

BLEU

Complétez les schémas en matérialisant les enlèvements dans les conditions ci dessous :

- Une couleur par enlèvement
- Les palettes sont représentées
- L'échelle est respectée

Vue de dessus



CAP CONDUITE ROUTIERE		SESSION 2006	Corrigé
Epreuve : EP2 Mise en oeuvre			Page 2 / 4
Partie EP2.1.1 : Organisation d'un transport		sujet n°8	

ITINÉRAIRE

Itinéraire détaillé (villes principales)	N° des Routes	Km	Temps de conduite	Heure courante
Départ de Lille				14h00
Lille → Sortie 15	A 1	43	32 min	14h32
Sortie 15 → Jonction N15	D 60	7	7 min	14h39
Jonction n°15 → Doullens	N 25	36	36 min	15h15
Doullens → Abbeville	D 925	41	41 min	15h56
Abbeville → Dieppe	D 925	65	65min	17h01
Arrivée			17h01 (+ ou - 17')	
Total		192 km		

JUSTIFIEZ VOS CHOIX (itinéraire, ville, jonction, etc...)

C'est l'itinéraire qui correspond au travail demandé (le plus simple et le plus direct)

CAP CONDUITE ROUTIERE		SESSION 2006	Corrigé
Epreuve : EP2 Mise en oeuvre			Page 3 / 4
Partie EP2.1.1 : Organisation d'un transport		sujet n°8	

FRET DE RETOUR

N° des lots	Documents marchandise
2003/501	Lettre de voiture
2003/502	Lettre de voiture

Argumentez votre choix :

Ces deux lots sont compatibles avec le véhicule , les villes d'enlèvement sont proches de Sedan et en prenant les deux lots la rentabilité est meilleure.

N°2003/503	Trop de kilomètres et villes trop excentrées
N°2003/504	Véhicule incompatible
N°2003/505	Véhicule incompatible
N°2003/506	Véhicule incompatible
N°2003/507	Véhicule incompatible
N°2003/508	Délai ne pouvant pas être respecté