

CAP Agent d'Entreposage et de Messagerie

EP 1 – Travaux de réception, de dégroupage et d'entreposage
Coefficient 12, dont 1 pour la VSP

CONTROLE EN COURS DE FORMATION et PONCTUEL

	Notes	Signatures des évaluateurs
CCF CP- A - Pratique de la conduite en sécurité de chariots automoteurs de manutention à conducteur porté <i>Moyenne des tests (Grille récapitulative page 2 – Pages 3 à 5)</i>	30	
CCF CP- B - Evaluation du dossier support <i>Moyenne des 2 entretiens (Pages 6 et 7)</i>	100	
CCF CP- C - Evaluation en entreprise <i>Moyenne des évaluations des compétences et des attitudes (Pages 9 à 12)</i>	90	
TOTAL	160	

La note proposée ne doit pas être communiquée au candidat – La note de VSP est saisie à part et sera rajoutée par l'Inspection Académique

JUSTIFICATION DE LA NOTE PROPOSEE

CAP Agent d'Entreposage et de Messagerie

EP 1 – CCF CP A

Pratique de la conduite en sécurité de chariots automoteurs de manutention à conducteur porté

Test sur chariot – Catégorie 1

Chariot transpalette ou préparateur de commandes au sol de levée inférieure à 1 m

Test sur chariot – Catégorie 3

Chariot élévateur en porte-à-faux de capacité inférieure ou égale à 6 000 kg

Test sur chariot – Catégorie 5

Chariot élévateur à mât rétractable, levée minimum 6 m

Notes	
	20
	20
	20
TOTAL	60

Moyenne des tests de conduite

Test théorique

(à joindre **IMPERATIVEMENT** aux grilles d'évaluation de la conduite)

Total Test Théorique et Moyenne des tests de conduite

Note à reporter en page 1

La note proposée ne doit pas être communiquée au candidat

	20
	10
	30

Conduite en sécurité de chariots automoteurs de manutention à conducteur porté	
Catégorie 1 – 15 mⁿ	Grille d'évaluation
Chariot transpalette ou préparateur de commandes au sol de levée inférieure à 1 m	

Candidat :

Prendre en charge un chariot automoteur	TI	I	S	TS	OBSERVATIONS	NOTES
Procéder aux vérifications extérieures						/ 04
Vérifier les niveaux						
Procéder à la maintenance de premier niveau						
S'installer au poste de travail						
Mettre l'engin en état opérationnel						

Piloter en sécurité un chariot automoteur	TI	I	S	TS	OBSERVATIONS	NOTES
Circuler à vide en ligne droite en marche avant et arrière						/ 06
Circuler à vide en courbe en marche avant et arrière						
Circuler chargé en marche avant et arrière en ligne droite						
Circuler chargé en marche avant et arrière en courbe						
Circuler avec maîtrise sur différents types et configurations de sol						
Se positionner correctement face à un emplacement						
Utiliser correctement l'avertisseur sonore						
Circuler avec les fourches à bonne hauteur (env. 15 cm)						
Regarder à l'arrière avant de reculer						
Respecter les règles et les panneaux de circulation						
Adapter sa vitesse aux conditions de circulation (sols, charges, virages, environnement...)						

Lever en sécurité une charge avec un chariot élévateur	TI	I	S	TS	OBSERVATIONS	NOTES
Décider de la faisabilité (vérifier l'adéquation du chariot à l'opération de manutention envisagée)						/ 06
Respecter les emplacements au sol lors des déposes						
Mettre le point mort et le frein de parcage au cours des prises et déposes						
Effectuer ou simuler le chargement ou déchargement d'un camion ou d'une remorque par l'arrière à partir d'un quai (en particulier avec une charge limitant la visibilité)						
Respecter les consignes données						

Immobiliser un chariot automoteur	TI	I	S	TS	OBSERVATIONS	NOTES
Poser, dans tous les cas, les fourches au sol avant de descendre du chariot						/ 04
Mettre le frein de parking, le point mort et retirer les clés lors de l'abandon du chariot						
Appliquer les règles et consignes liées au stationnement						
Signaler les anomalies éventuelles						

Conduite en sécurité de chariots automoteurs de manutention à conducteur porté	
Catégorie 3 – 25 mn	Grille d'évaluation
Chariot élévateur en porte-à-faux de capacité inférieure ou égale à 6 000 kg	

Candidat :

Prendre en charge un chariot automoteur	TI	I	S	TS	OBSERVATIONS	NOTES
Procéder aux vérifications extérieures						/ 04
Vérifier les niveaux						
Procéder à la maintenance de premier niveau						
S'installer au poste de travail						
Mettre l'engin en état opérationnel						

Piloter en sécurité un chariot automoteur	TI	I	S	TS	OBSERVATIONS	NOTES
Circuler à vide en ligne droite en marche avant et arrière						/ 06
Circuler à vide en courbe en marche avant et arrière						
Circuler chargé en marche avant et arrière en ligne droite						
Circuler chargé en marche avant et arrière en courbe						
Circuler avec maîtrise sur différents types de sol						
Se positionner correctement face à un emplacement						
Utiliser correctement l'avertisseur sonore						
Circuler avec les fourches à bonne hauteur (env. 15 cm)						
Regarder à l'arrière avant de reculer						
Respecter les règles et les panneaux de circulation						
Adapter sa vitesse aux conditions de circulation (sols, charges, virages, environnement...)						
Circuler avec une charge longue ou volumineuse						

Lever en sécurité une charge avec un chariot élévateur	TI	I	S	TS	OBSERVATIONS	NOTES
Décider de la faisabilité (vérifier l'adéquation du chariot à l'opération de manutention envisagée)						/ 06
Respecter les emplacements au sol lors des déposes						
Mettre le point mort et le frein de parcage au cours des prises et déposes						
Effectuer ou simuler le chargement ou déchargement latéral d'un plateau						
Effectuer un gerbage ET dégerbage en palettier avec manœuvres limitées						
Effectuer un gerbage ET dégerbage en pile avec manœuvres limitées						
Respecter les consignes données						

Immobiliser un chariot automoteur	TI	I	S	TS	OBSERVATIONS	NOTES
Poser, dans tous les cas, les fourches au sol avant de descendre du chariot						/ 04
Mettre le frein de parking, le point mort et retirer les clés lors de l'abandon du chariot						
Appliquer les règles et consignes liées au stationnement						
Signaler les anomalies éventuelles						

Conduite en sécurité de chariots automoteurs de manutention à conducteur porté	
Catégorie 5 – 20 mn	Grille d'évaluation
Chariot élévateur à mât rétractable, levée minimum 6 m	

Candidat :

Prendre en charge un chariot automoteur	TI	I	S	TS	OBSERVATIONS	NOTES
Procéder aux vérifications extérieures						/ 04
Vérifier les niveaux						
Procéder à la maintenance de premier niveau						
S'installer au poste de travail						
Mettre l'engin en état opérationnel						

Piloter en sécurité un chariot automoteur	TI	I	S	TS	OBSERVATIONS	NOTES
Circuler à vide en ligne droite en marche avant et arrière						/ 06
Circuler à vide en courbe en marche avant et arrière						
Circuler chargé en marche avant et arrière en ligne droite						
Circuler chargé en marche avant et arrière en courbe						
Circuler avec maîtrise sur différents types et configurations de sol						
Se positionner correctement face à un emplacement						
Utiliser correctement l'avertisseur sonore						
Circuler avec les fourches à bonne hauteur (env. 15 cm)						
Regarder à l'arrière avant de reculer						
Respecter les règles et les panneaux de circulation						
Adapter sa vitesse aux conditions de circulation (sols, charges, virages, environnement...)						

Lever en sécurité une charge avec un chariot élévateur	TI	I	S	TS	OBSERVATIONS	NOTES
Décider de la faisabilité (vérifier l'adéquation du chariot à l'opération de manutention envisagée)						/ 06
Respecter les emplacements au sol lors des déposes						
Mettre le point mort et le frein de parcage au cours des prises et déposes						
Effectuer la mise en stock et le déstockage d'une charge à tous les niveaux d'un palettier (hauteur minimale de 6 m)						
Effectuer un gerbage ET dégerbage en pile avec manœuvres limitées						
Respecter les consignes données						

Immobiliser un chariot automoteur	TI	I	S	TS	OBSERVATIONS	NOTES
Poser, dans tous les cas, les fourches au sol avant de descendre du chariot						/ 04
Mettre le frein de parking, le point mort et retirer les clés lors de l'abandon du chariot						
Appliquer les règles et consignes liées au stationnement						
Signaler les anomalies éventuelles						

CAP Agent d'Entreposage et de Messagerie

EP 1 – CCF CP B Evaluation du dossier support

Partie TECHNIQUE

Fiche n° 1

Fiche(s) signalétiques du (des) site(s) logistique(s) d'accueil

Fiche n° 2

Déchargement, réception, manutention et contrôle des produits / colis

Fiche n° 3

Mise en stock, dégroupage, mise en aire de départ de colis

Total

Notes	
	10
	20
	20
	50

La note proposée ne doit pas être communiquée au candidat

Partie ECONOMIQUE, JURIDIQUE et SOCIALE

Fiche n° 1

Thème juridique et social

Fiche n° 2

Thème économique commercial

Fiche n° 3

Mise en stock, dégroupage, mise en aire de départ de colis

Total

Notes	
	14
	14
	12
	40

La note proposée ne doit pas être communiquée au candidat

Total partie Technique

Total partie Economique, juridique et sociale

Total

Note à reporter en page 1

	50
	40
	90

CONFORMITE DU DOSSIER

	OUI	NON
PARTIE ADMINISTRATIVE		
Attestation des PFE ou d'activité salariée du candidat	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Adéquation de l'activité avec le référentiel du diplôme	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
PARTIE TECHNIQUE		
Fiche n° 1 Fiche(s) signalétiques du (des) site(s) logistique(s) d'accueil	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Fiche n° 2 Déchargement, réception, manutention et contrôle des produits / colis	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Fiche n° 3 Mise en stock, dégroupage, mise en aire de départ de colis	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
PARTIE ECONOMIQUE, JURIDIQUE et SOCIALE		
Fiche n° 1 Fiche de recherche documentaire (thème juridique et social)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Fiche n° 2 Fiche de recherche documentaire (thème économique-commercial)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Fiche n° 3 Fiche Point presse	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
DUREE DES PERIODES DE FORMATION EN ENTREPRISE		
16 semaines (1)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

(1) Si non, indiquer ici le nombre de semaines attestées :

EVALUATION DES FICHES

Partie TECHNIQUE

	FICHE N° 1				FICHE N° 2				FICHE N° 3			
	TI	I	S	TS	TI	I	S	TS	TI	I	S	TS
Présentation matérielle Organisation du dossier, annexes...												
Respect des exigences Réalisation avec l'outil informatique...												
Précision des contenus Cohérence entre le thème et les fiches...												
Qualité rédactionnelle Orthographe, vocabulaire professionnel, syntaxe...												
TOTAUX	/ 10				/ 20				/ 20			

Partie ECONOMIQUE, JURIDIQUE et SOCIALE

		FICHE N° 1				FICHE N° 2				FICHE N° 3			
		TI	I	S	TS	TI	I	S	TS	TI	I	S	TS
Pertinence des relevés d'information	Choix du support, de la situation												
	Identification du support et datation des sources												
Utilisation adaptée des termes	Choix des termes rencontrés												
	Explication des termes importants												
Exploitation pertinente des informations	Présentation des idées forces												
	Lien avec le pôle Env. économique, juridique et social												
Qualité de la communication écrite	Présentation du travail (mise en forme, lisibilité...)												
	Rédaction (Orthographe, syntaxe...)												
TOTAUX		/ 14				/ 14				/ 12			

DOSSIER SUPPORT

	TI	I	S	TS
Présentation matérielle				
Respect des exigences				
Précision des contenus				
Qualité rédactionnelle				
Pertinence des annexes				
TOTAUX	/ 10			

Pénalités applicables en cas de non-conformités

Partie administrative absente

Partie technique absente

Partie économique, juridique et sociale absente

Absence de fiches

La note 0 pour l'épreuve EP1

La note 0 pour l'épreuve EP1

La note 0 pour l'épreuve EP1

0 par fiche manquante