

**MAINTENANCE DES VEHICULES  
AUTOMOBILES  
Option C :  
Bateaux de pêche et de plaisance**

**EPREUVE :  
EP 1 Communication technique  
2<sup>ème</sup> partie**

**Document Ressources**

**CONSEIL AU CANDIDAT**

Prendre connaissances des  
informations contenues dans le dossier ressources avant de  
répondre aux questions posées dans le dossier sujet.

Groupement inter académique II		Session 2006	Code 6 0115	
Examen et spécialité BEP Maintenance des véhicules automobiles Option C : bateaux de pêche et de plaisance				
Intitulé de l'épreuve EP 1-2 Communication technique 2 <sup>ème</sup> partie				
Type <b>DR</b>	Facultatif : date et heure	Durée 2 heures 30	Coefficient (voir EP 1) 4	N° de page / total DR 1/4

## CARACTERISTIQUES MOTEUR

Marque	Johnson Evinrude
Type moteur	40

## Fonctionnement

Marge de fonctionnement à accélération max	4500 à 5500 tours/min
Puissance	40 CV (29.8 kW)
Puissance nominale à	5000 tours/min
Régime de ralenti en prise	750 ± 25 tours/min
Hélice d'essai	OMC, P/N 432968
Régime minimal de l'hélice d'essai	5200 tours/min

## Bloc-moteur

Type	2 cylindres en ligne 4 temps
Cylindrée	737 cm <sup>3</sup>
Alésage	80.96 mm
Course	71.63 mm
Volume de la chambre de combustion	42 cm <sup>3</sup>
Dimension du vilebrequin :	
Tourillon supérieur	38.06-38.08 mm
Tourillon central	34.91-34.92 mm
Tourillon inférieur	30.00-30.01 mm
Maneton de bielle	30.03-30.04 mm
Ecartement à la coupe des segments des deux pistons	0.25-0.56 mm

## Système d'allumage

Type	Décharge de condensateur par magnéto
Limitation du régime du boîtier électronique	5800 tours/min
Bobine d'allumage	OMC, P/N 583740

## Bougie d'allumage Champion

Modèle	Recommandée	Ralenti prolongé
40RS	QL78YC 0.8 mm	...

Examen et spécialité	Rappel codage
/BEP Maintenance des véhicules automobiles Option C : bateaux de pêche et de plaisance	6 0115
Titulé de l'épreuve	N° de page
EP 1-2 Communication technique 2 <sup>ème</sup> partie	DR 2/4

## Système électrique

Modèle CA	60 Watts
-----------	----------

## Système de carburant

Carburant	Deux carburateurs simple corps à flotteur
Réglage initial de basse vitesse	2 ½ tours
Calibrage	Régime bas réglable, régimes intermédiaire et élevé fixes
Enrichissement au démarrage	Amorçage manuel
Réglage du niveau de flotteur	Calibre OMC, P/N 324891
Réglage de la course du flotteur	28-41 mm

## Système de refroidissement

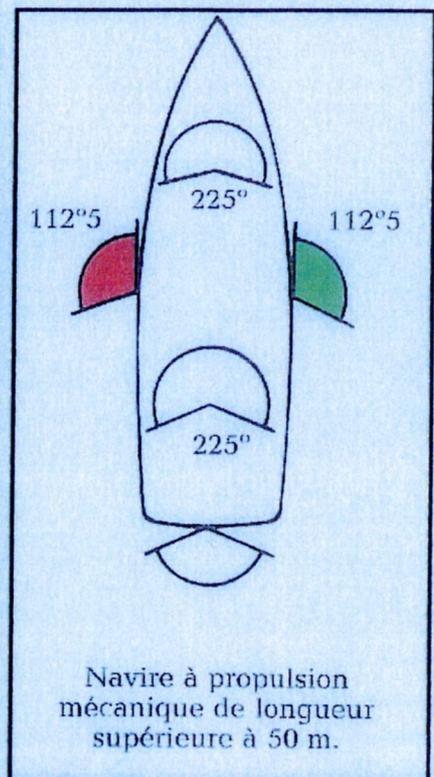
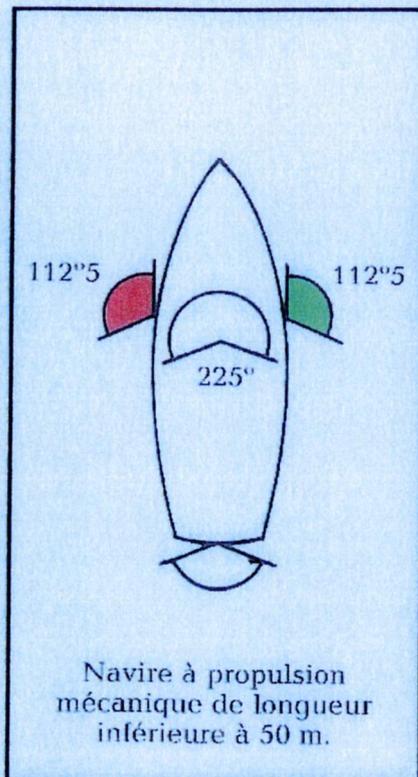
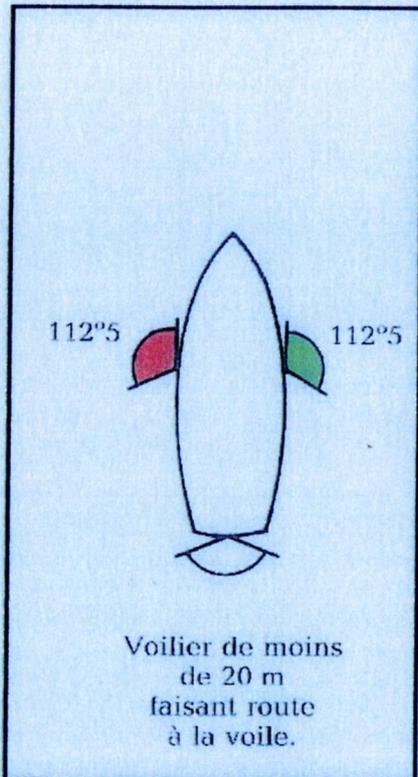
Type	Direct
Pompe à eau	Turbine souple à aube en caoutchouc
Symbolisation de la pompe	
Thermostat	A cire
Début d'ouverture	62° C
Fin d'ouverture	71° C
Course du clapet	4.3 mm

## Boîtier d'engrenage

Rapport de démultiplication	12 :29
Lubrifiant pour boîtier d'engrenages	OMC Ultra-HPF
Contenance	485 ml
Hauteur de la tige de changement d'engrenages	R - 430.3 ± 0.8 mm
	L - 557.3 ± 0.8 mm
	Y - 620.8 ± 0.8 mm

Examen et spécialité	Rappel codage
BEP Maintenance des véhicules automobiles Option C : bateaux de pêche et de plaisance	6 0115
Intitulé de l'épreuve	N° de page
EP 1-2 Communication technique 2 <sup>ème</sup> partie	DR 3/4

# Feux des navires



Examen et spécialité	Rappel codage
BEP Maintenance des véhicules automobiles Option C : bateaux de pêche et de plaisance	6 0115
Intitulé de l'épreuve	N° de page
EP 1-2 Communication technique 2 <sup>ème</sup> partie	DR 4/4