

N° Candidat :

Note : / 20

**MAINTENANCE DES VEHICULES AUTOMOBILES
OPTION : C « Bateaux de pêche et de plaisance »**

EPREUVE :

EP 1 Communication technique 3^{ème} partie

SUJET

DOCUMENT DE TRAVAIL

Ce dossier se compose de :

- Un sujet, numéroté de S1/5 à S5/5, que vous devrez compléter et rendre.
- Un dossier ressource, numéroté de DR 1/4 à DR4/4.

Travail demandé :

- o De compléter les documents S1/4 à S4/4 à partir du dossier ressource.

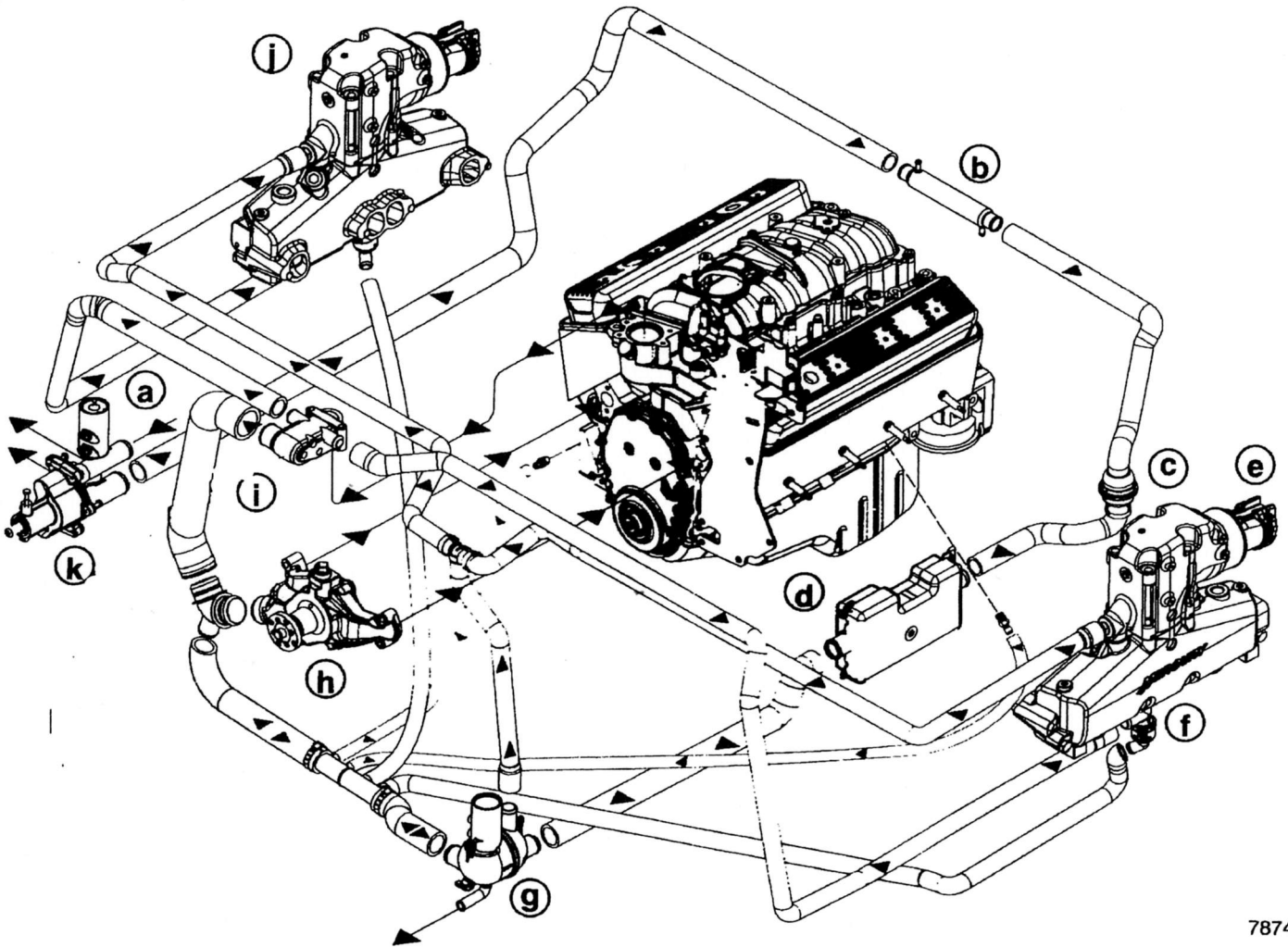
NOTA : Le barème est donné à titre indicatif.

Groupement inter académique II	Session 2006	Code 60 123		
Examen et spécialité BEP Maintenance des véhicules automobiles Option : C « bateaux de pêche et de plaisance »				
Intitulé de l'épreuve EP 1-3 Communication technique 3 ^{ème} partie				
Type SUJET	Facultatif : date et heure	Durée 2 heures	Coefficient 4 pour tout EP1	N° de page / total S 1/5

Question N° 1 – Sur la vue du circuit de refroidissement à eau de mer du moteur In-bord ci-dessous et à l'aide du dossier ressource (Annexe 1) :

- Colorier en bleu l'arrivée d'eau du milieu ambiant
- Colorier en vert la circulation d'eau dans le moteur

/ 10
/ 10



78746

Question N° 2 – Compléter le tableau ci-dessous expliquant le fonctionnement du calorstat :

/ 6

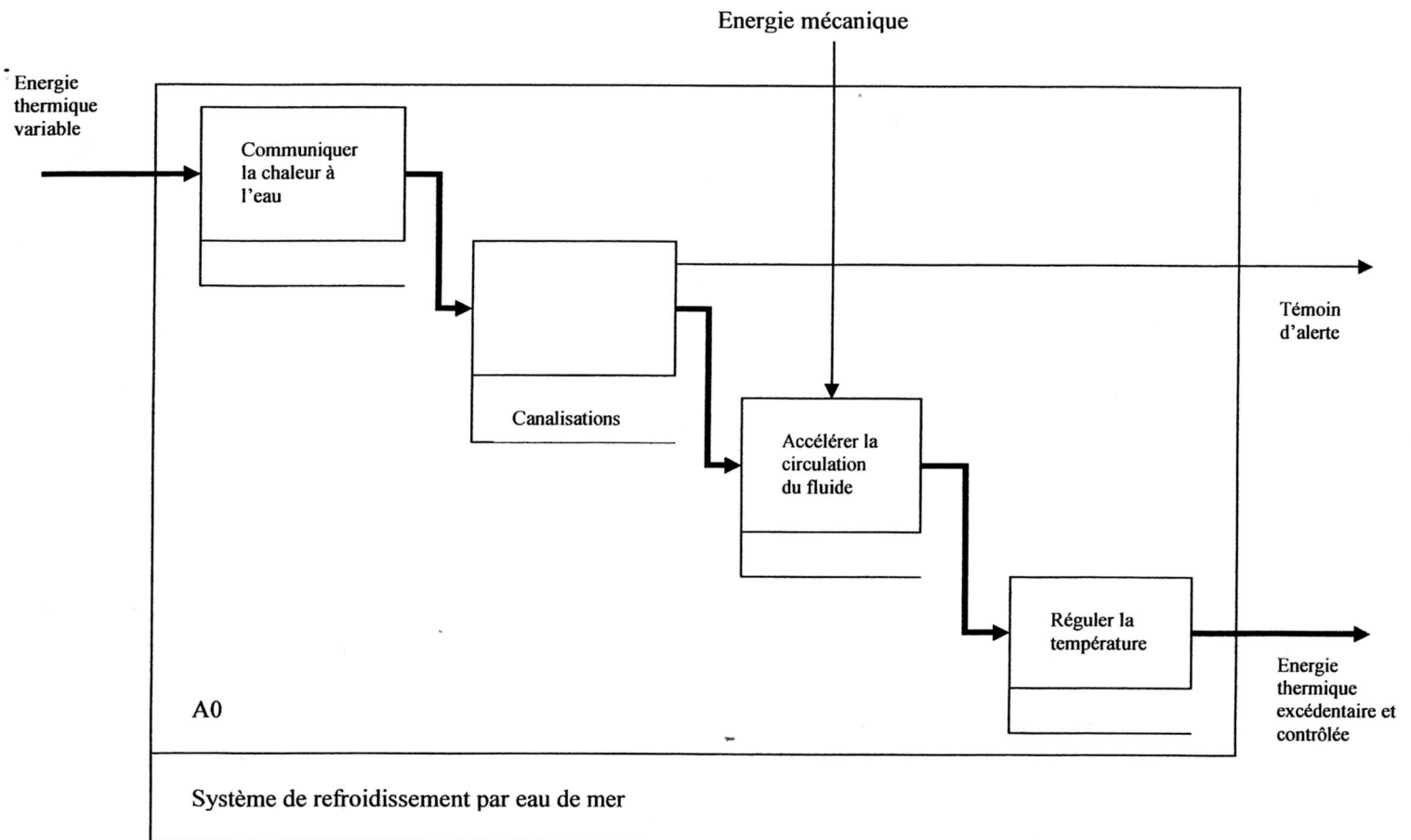
Conditions de fonctionnement	Température de l'eau dans le moteur	Position du thermostat
Départ		
Moteur chaud après deux heures de fonctionnement à mi régime		
Moteur chaud au ralenti		

Question N° 3 – Citer un autre principe de refroidissement existant sur les moteurs In-bord :

/ 4

.....
.....

Examen et spécialité	Rappel codage
BEP Maintenance des véhicules automobiles Option : C « bateaux de pêche et de plaisance »	60123
Intitulé de l'épreuve	N° de page
EP 1-3 Communication technique 3ème partie	S 2/5



Question N° 5 – Compléter le tableau de fonctionnement du cycle à quatre temps théorique d'un moteur atmosphérique ci-dessous :

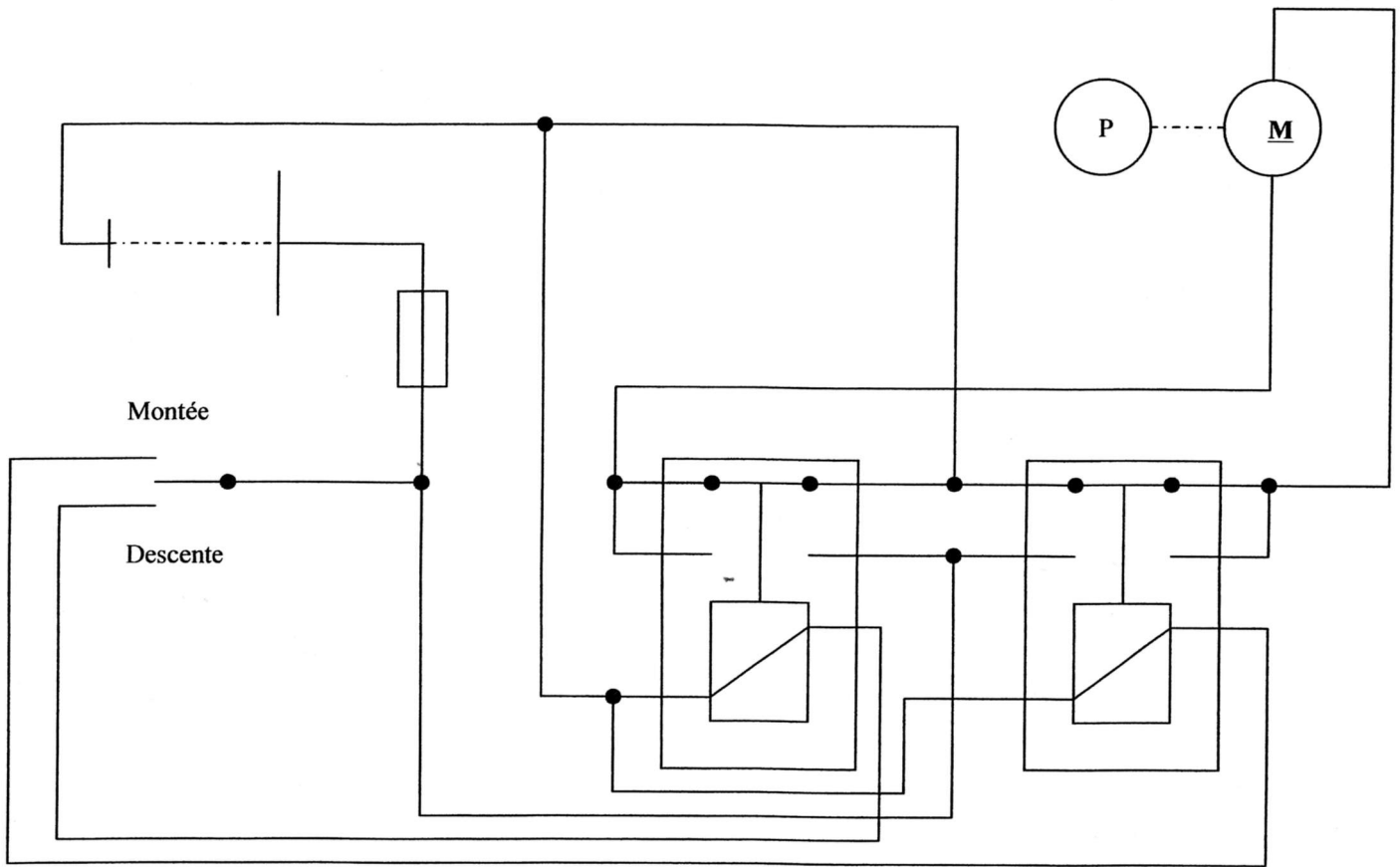
N° du temps	Nom du temps	Déplacements		Position des soupapes		Description du fonctionnement
		piston	Vilebrequin en °	Admission	Echappement	
1 ^{er} temps	<i>Admission</i>	↓	180°	<i>Ouverte</i>	<i>Fermée</i>	
2 ^{ème} temps						
3 ^{ème} temps						
4 ^{ème} temps						
Total du cycle en degrés						

Examen et spécialité	Rappel codage
BEP Maintenance des véhicules automobiles Option : C « bateaux de pêche et de plaisance »	6 0123
Intitulé de l'épreuve	N° de page
EP 1-3 Communication technique 3ème partie	S 3/5

Question N° 6 - Vous devez effectuer l'étude de l'installation d'un groupe hydraulique de correction d'assiette à commande électrique à bord d'un bateau client dont le schéma est représenté ci-dessous.

Les données techniques sont dans le dossier ressource (Annexe 2).

- Repasser le circuit de commande en bleu pour la commande de descente / 5
- Repasser le circuit de commande en vert pour la commande de montée / 5



Question N° 7 –Effectuer le calcul de consommation du circuit. / 5

.....

Question N° 8– Citer le rôle d'un relais dans un circuit électrique. / 2

.....

Question N° 9 – Justifier l'utilisation du relais pour cette utilisation. / 2

.....

Examen et spécialité	Rappel codage
BEP Maintenance des véhicules automobiles Option : C « bateaux de pêche et de plaisance »	60123
Intitulé de l'épreuve	N° de page
EP 1-3 Communication technique 3ème partie	S 4/5

