

DANS CE CADRE Réservé à l'anonymat	Académie : .....	Session : .....
	Examen : .....	Série : .....
	Spécialité/ option : .....	Repère de l'épreuve : .....
	Épreuve/ sous-épreuve : .....	
	NOM : .....	
	<small>( en majuscule, suivi s'il y a lieu, du nom d'épouse)</small>	
Prénoms : .....	n° du candidat	<input style="width: 100px; height: 20px;" type="text"/>
Né (e) le : .....	<small>( le numéro est celui qui figure sur la convocation ou liste d'appel)</small>	

NE RIEN ECRIRE	Examen : .....	Série : .....
	Spécialisation/ option : .....	
	Repère de l'épreuve : .....	
	Épreuve/ sous-épreuve : .....	
	Noté : <input style="width: 100px; height: 40px;" type="text"/>	Appréciation du correcteur.
	/ 20	

**Il est interdit aux candidats de signer leur composition ou d'y mettre un signe quelconque pouvant indiquer sa provenance**

B.E.P. MAINTENANCE DES VÉHICULES AUTOMOBILES  
dominante C

ÉPREUVE EP 1 Communication technique  
1<sup>ère</sup> partie : Dessin Technique

# DOSSIER SUJET

Durée B.E.P. 1 heures 30 minutes  
Coefficient B.E.P. : 1

Ce dossier comporte 5 folios numérotés

- présentation de l'épreuve	1/5
- documents réponses	2/5 à 5/5

A l'issue de cette épreuve, vous remettrez tous les documents.  
Les feuilles seront agrafées ensemble.  
Veillez à compléter attentivement l'étiquette d'anonymat.

<b>BEP Maintenance des Véhicules Automobiles dominante C</b>		<b>CODE : 51 2520C</b>
<b>SESSION 2006</b>	<b>SUJET : EP1 COMMUNICATION TECHNIQUE</b>	
<b>Durée : 01H30</b>	<b>Coefficient : 1</b>	<b>1ère partie DESSIN TECHNIQUE</b>
		<b>Page 1/5</b>

NE RIEN ÉCRIRE DANS CETTE PARTIE

## PROBLÉMATIQUE

\_\_\_ / 1

Dans le cadre d'un contrat de maintenance préventive (entretien périodique), il est prévu de changer tous les joints d'étanchéité du bloc «PTT»\*.

Pour effectuer cette tâche, la dépose des culasses du Trim 64 nécessite un outillage spécifique, non disponible. La documentation technique Yamaha permet la création d'un dessin de définition nécessaire à la fabrication de cet outillage.

\* PTT : Power Trim & Tilt

## ETUDE DE L'OUTILLAGE SPÉCIFIQUE

Pour déposer la culasse du vérin de relevage (Tilt), il faut fabriquer une clé à 3 ergots de 6mm.

Pour déposer la culasse des vérins d'assiette (Trim), il faut fabriquer une clé à 3 ergots de 4mm.

L'étude consiste à établir le dessin de définition de l'outil de dépose, à l'aide des documents ressources fournis.

### Question - 1:

#### **On donne**

La documentation partielle (traduite en français) du constructeur (Ressources DR 8/12).

#### **On demande de:**

**Choisir** la référence de l'outil unique correspondant à la problématique posée (dépose des 2 types de culasses).

**Cocher** la case de l'outil dans le tableau ci-dessous, et **justifier** le choix:

Référence	Case à cocher	Justification du choix
06548	<input type="checkbox"/>	-----
06544	<input type="checkbox"/>	-----

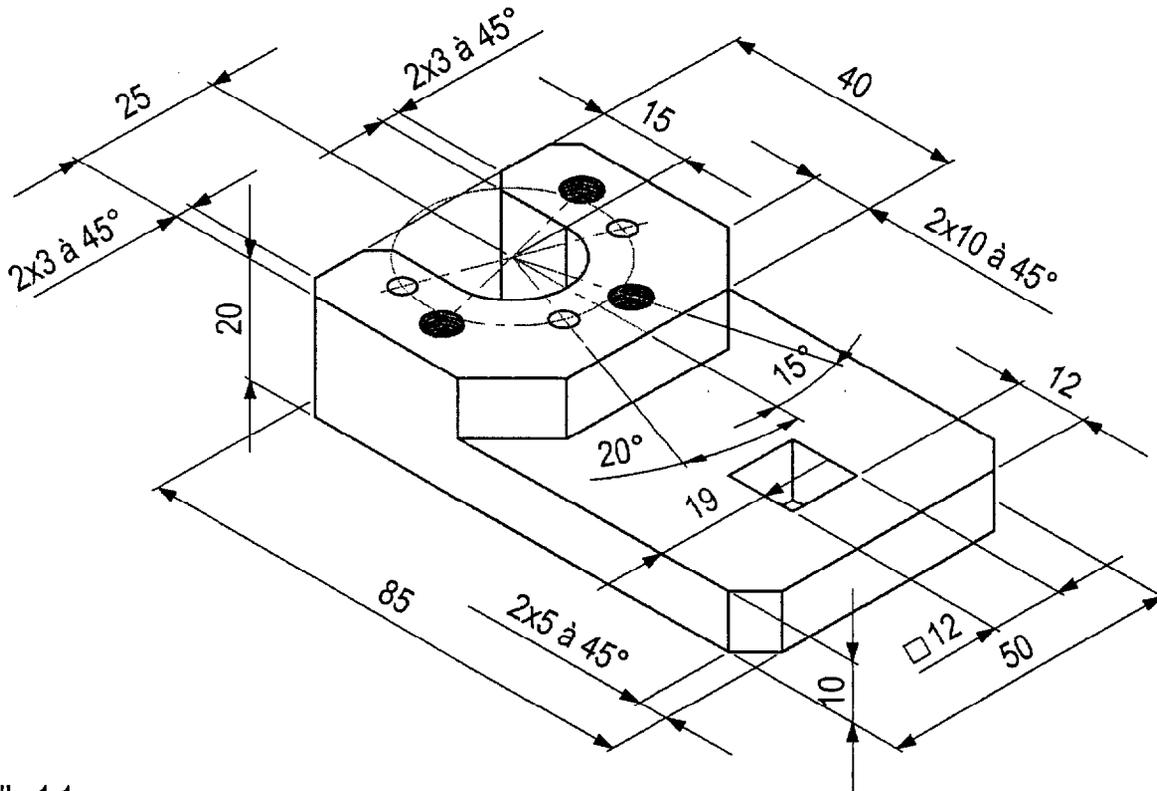
BEP Maintenance des Véhicules Automobiles dominante C		CODE : 51 2520C	
SESSION 2006	SUJET : EP1 COMMUNICATION TECHNIQUE		
Durée : 01H30	Coefficient : 1	1ère partie DESSIN TECHNIQUE	Page 2/5

NE RIEN ÉCRIRE DANS CETTE PARTIE

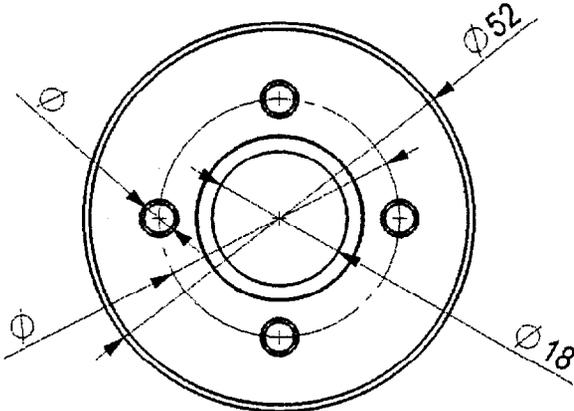
**Question - 2:**

**On donne:**

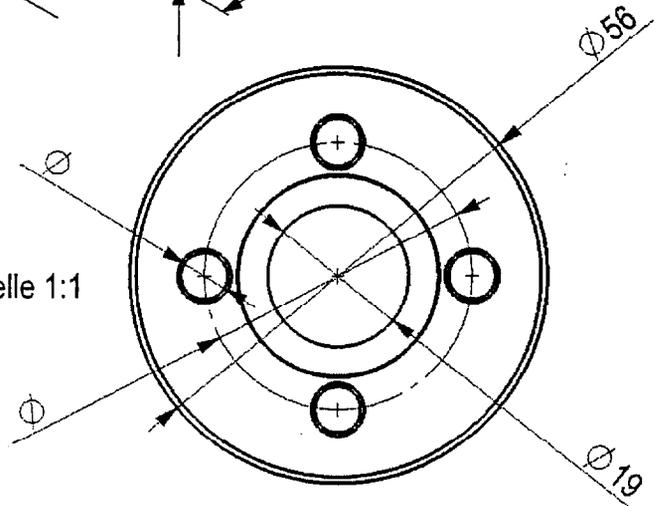
La perspective de l'outil de *référence 06548*, les vues issues des dessins de définition des culasses, le plan d'ensemble (Ressources DR 4/12), la documentation partielle du constructeur (Ressources DR 8/12).



Echelle 1:1



Echelle 1:1



BEP Maintenance des Véhicules Automobiles dominante C		CODE : 51 2520C	
SESSION 2006	SUJET : EP1 COMMUNICATION TECHNIQUE		
Durée : 01H30	Coefficient : 1	1ère partie DESSIN TECHNIQUE	Page 3/5

NE RIEN ÉCRIRE DANS CETTE PARTIE

**On demande:**

**Représenter l'outil à l'échelle 1:1 sur le Document 5/5:**

Vue de face

Vue de dessus

Vue de gauche suivant le plan d'observation intérieur (POI) AA (Coupe AA).

**Indiquer** les traces du plan d'observation intérieur AA et **nommer** la vue intérieure.

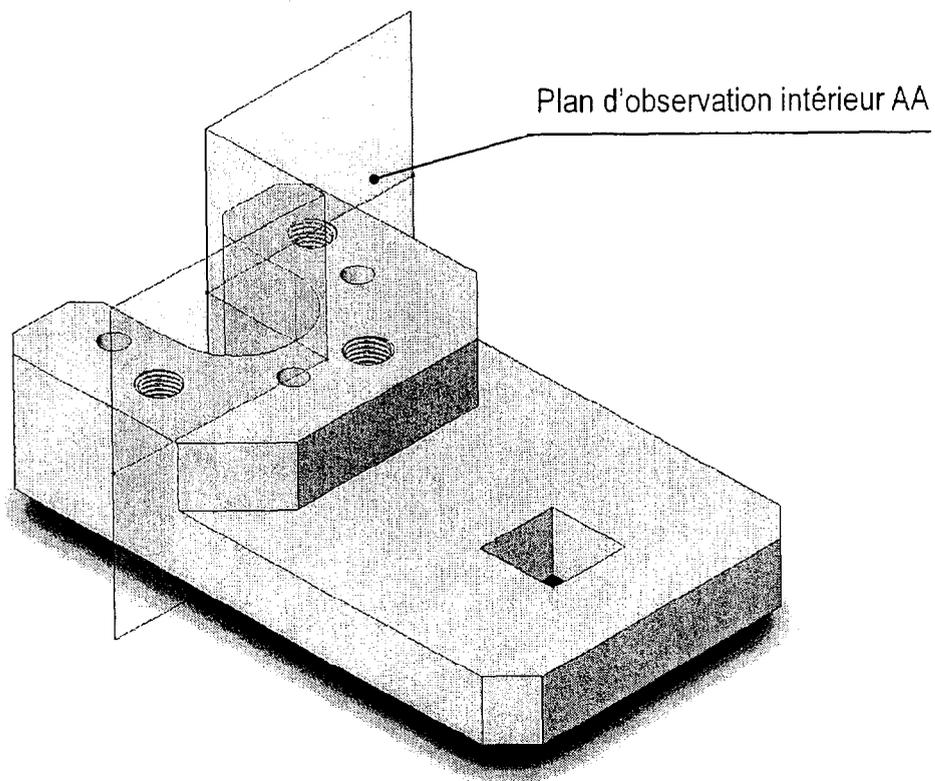
**Coter:**

Les trous taraudés

La position des trous taraudés

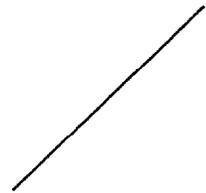
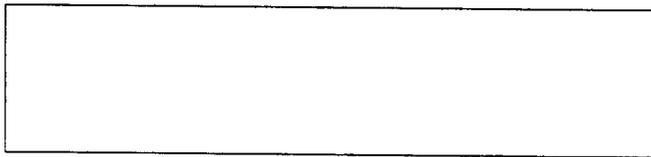
Le diamètre de passage des tiges des vérins

**NOTA :** Certaines cotes sont à relever sur les vues issues des dessins de définition des culasses **Document 3/5.**

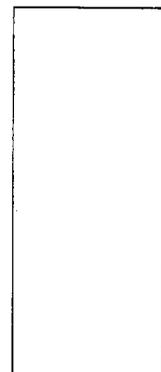
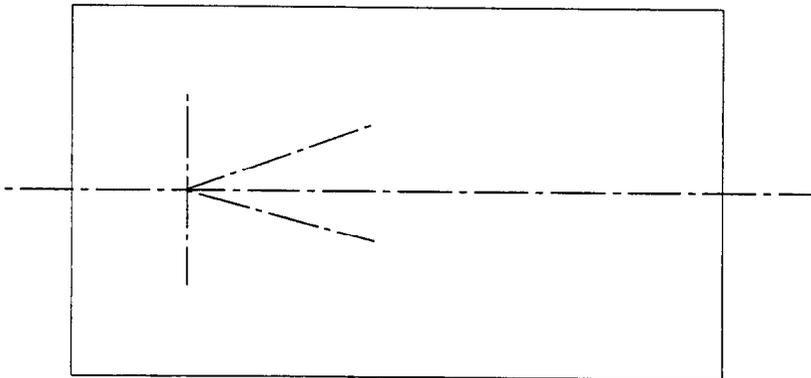


BEP Maintenance des Véhicules Automobiles dominante C		CODE : 51 2520C
SESSION 2006	SUJET : EP1 COMMUNICATION TECHNIQUE	
Durée : 01H30	Coefficient : 1	1ère partie DESSIN TECHNIQUE
		Page 4/5

NE RIEN ÉCRIRE DANS CETTE PARTIE



AA



\_\_\_ / 19

BEP Maintenance des Véhicules Automobiles dominante C		CODE : 51 2520C
SESSION 2006	SUJET : EP1 COMMUNICATION TECHNIQUE	
Durée : 01H30	Coefficient : 1	1ère partie DESSIN TECHNIQUE
		Page 5/5