

**NE RIEN ECRIRE DANS CETTE PARTIE**

10) Vous allez effectuer un réglage de jeu aux soupapes :

Voici les résultats relevés sur le moteur :

Soupape :	A1	A2	A3	A4	A5	A6	A7	A8	A9	A10	A11	A12
Jeu relevé	0,20	0,21	0,26	0,27	0,24	0,25	0,28	0,30	0,18	0,21	0,28	0,29
Cale installée	2,80	2,83	2,55	2,58	2,60	2,63	2,43	2,48	2,90	2,80	2,33	2,35
Soupape :	E1	E2	E3	E4	E5	E6	E7	E8	E9	E10	E11	E12
Jeu relevé	0,38	0,39	0,32	0,31	0,33	0,34	0,36	0,37	0,30	0,29	0,35	0,38
Cale installée	2,55	2,58	2,60	2,63	2,43	2,48	2,90	2,80	2,33	2,35	2,80	2,83

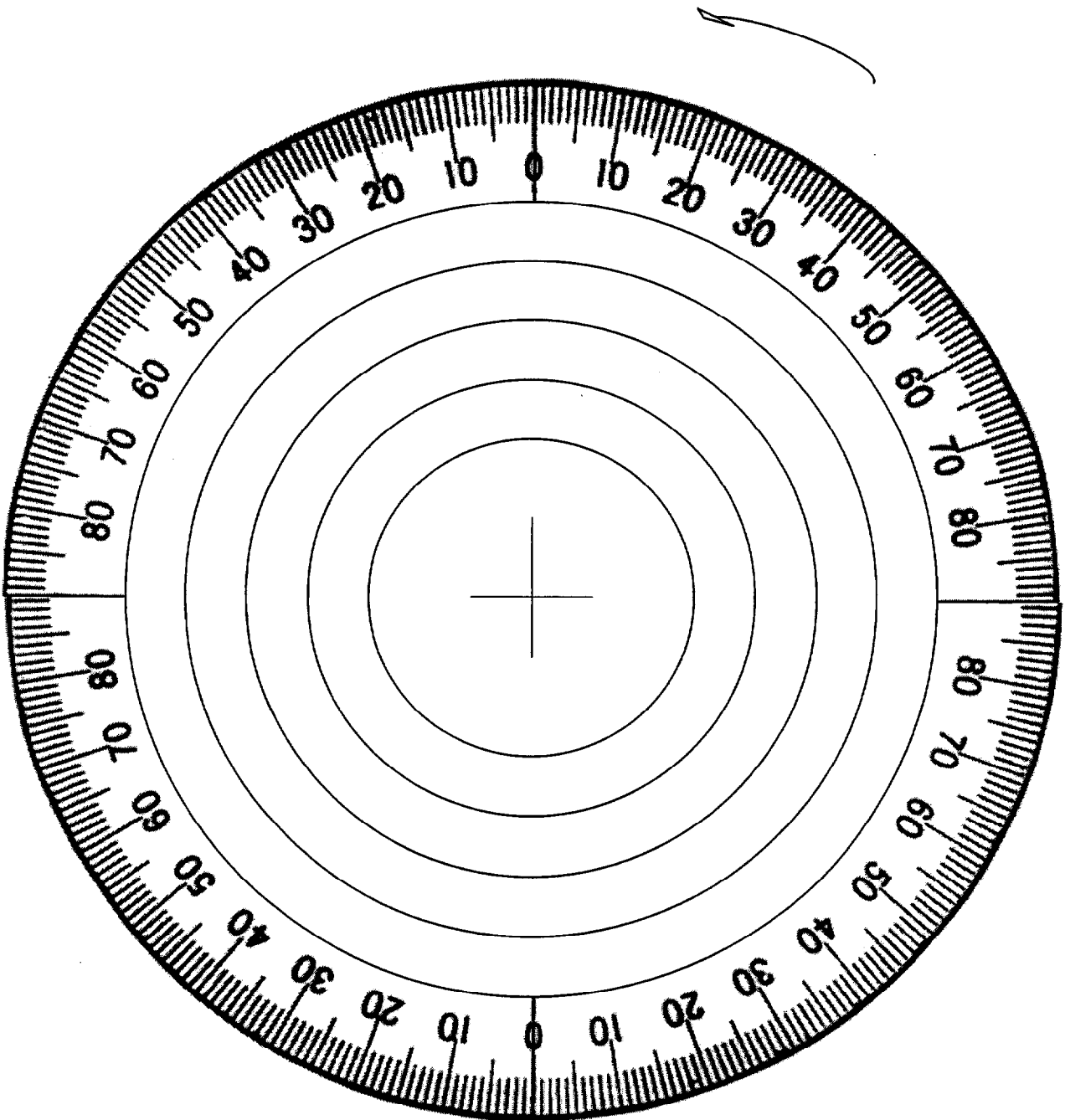
Indiquer dans le tableau la dimension des pastilles que vous allez utiliser et le nouveau jeu obtenu : Rapprochez vous le plus possible de la valeur médiane : 0,25 mm pour ADM et 0,35 mm pour ECH (12 points)

Soupape :	A1	A2	A3	A4	A5	A6	A7	A8	A9	A10	A11	A12
Cale calculée												
Cale choisie												
Jeu obtenu												
Soupape :	E1	E2	E3	E4	E5	E6	E7	E8	E9	E10	E11	E12
Cale calculée												
Cale choisie												
Jeu obtenu												

**NE RIEN ECRIRE DANS CETTE PARTIE**

11) Tracer l'épure circulaire d'un moteur avec les valeurs suivantes : (10 points)  
AOA = 15°      RFA = 20°      AOE = 40°      RFE = 30°      AA = 10°

Sens de rotation du moteur



**NE RIEN ECRIRE DANS CETTE PARTIE**

12) Calculer le rapport de réduction entre le moteur et l'arbre d'hélice (détailler les calculs): (8 points)

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

13) Calculer la vitesse théorique du bateau (en km/h) avec le moteur DF 250 équipé d'une hélice d'un pas de 21 pouces (on suppose qu'il atteint son régime maximum) (1 pouce = 2,54 cm) (8 points)

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....