

DANS CE CADRE

NE RIEN ECRIRE

Académie :	Session :
Examen :	Série :
Spécialité/option :	Repère de l'épreuve :
Epreuve/sous épreuve :	
NOM	
(en majuscule, suivi s'il y a lieu, du nom d'épouse)	
Prénoms :	n° du candidat
Né(e) le :	
(le numéro est celui qui figure sur la convocation ou liste d'appel)	

DOSSIER SUJET

EP1 3^{ème} Partie Génie Electrique Automatique.

Ce sujet contient sept pages numéroté de 1/7 à 7/7 -Rendre la totalité du sujet.

Total de points :

40

BEP Maintenance de Véhicules Automobiles opt° C Bateaux de Plaisance et Pêche	Code : 51 25 20C	Coéf : 1,5
EP1 3 ^{ème} Partie GÉNIE ÉLECTRIQUE ET AUTOMATIQUE	SUJET	Page 1/7
Durée : 2H00	SESSION 2006	

NE RIEN ECRIRE DANS CETTE PARTIE

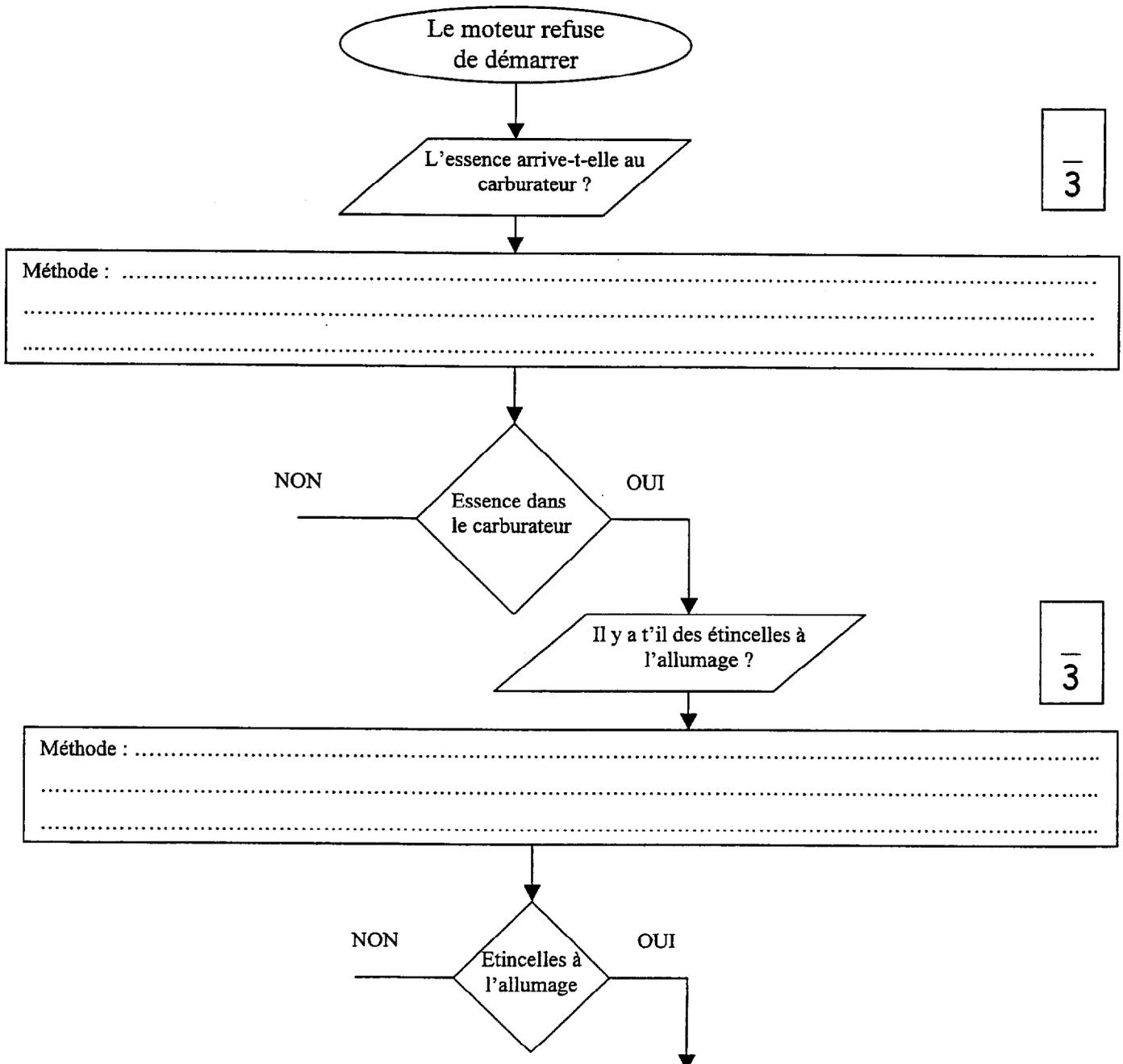
Mise en situation

Un client vous confie son moteur hors-bord YAMAHA F25 A-EHT, pour réaliser les interventions suivantes :

- Effectuer un diagnostic suite au dysfonctionnement suivant : Le moteur ne démarre pas.

C2.1.1 Rechercher la méthode de travail et choisir les outillages nécessaires à l'intervention

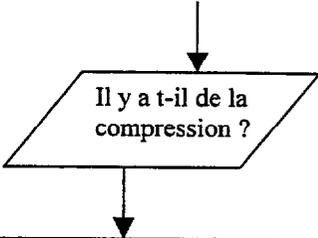
1) compléter l'algorithme des pannes ci-dessous.



3

3

NE RIEN ECRIRE DANS CETTE PARTIE

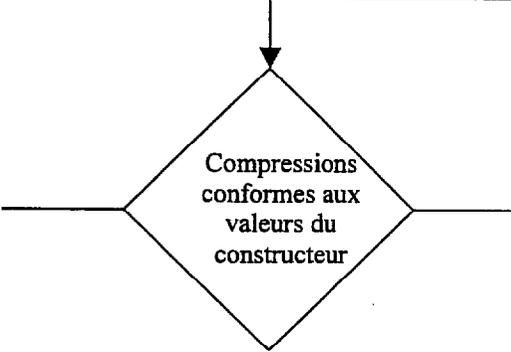


3

Méthode :

.....

.....



S2 Citer les caractéristiques fonctionnelles d'un système.

2) D'après l'algorithme ci-dessus, quels sont les trois facteurs de marche d'un moteur à essence ?

-
-
-

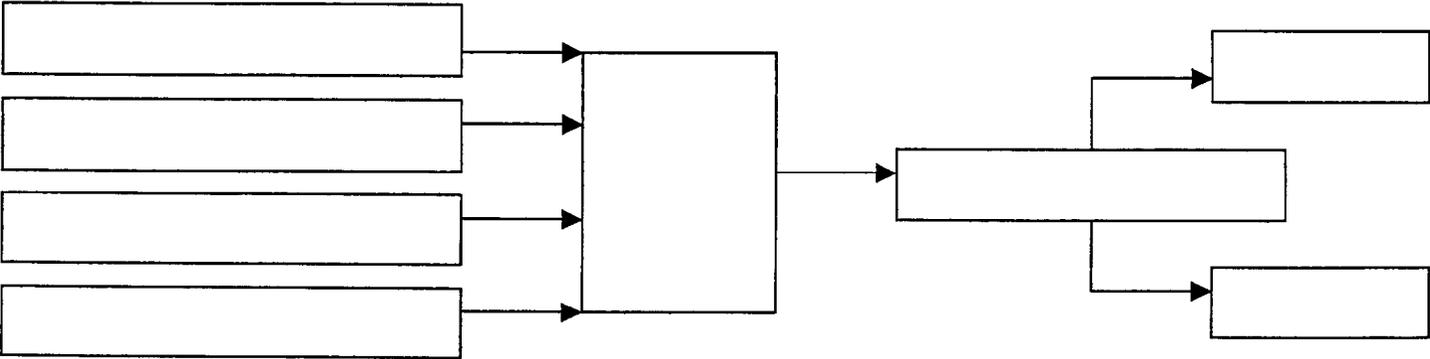
3

S9 Décoder le graphe de fonctionnement du système d'allumage.

3) Compléter le graphe fonctionnel ci-dessous à l'aide des informations suivantes :

a) Compléter les cases vides avec les mots suivants : **CDI - Bobine d'allumage HT - Bobine d'impulsion - Bobine de charge BT - Manocapteur de pression d'huile - capteur de température - Bougies.**

4

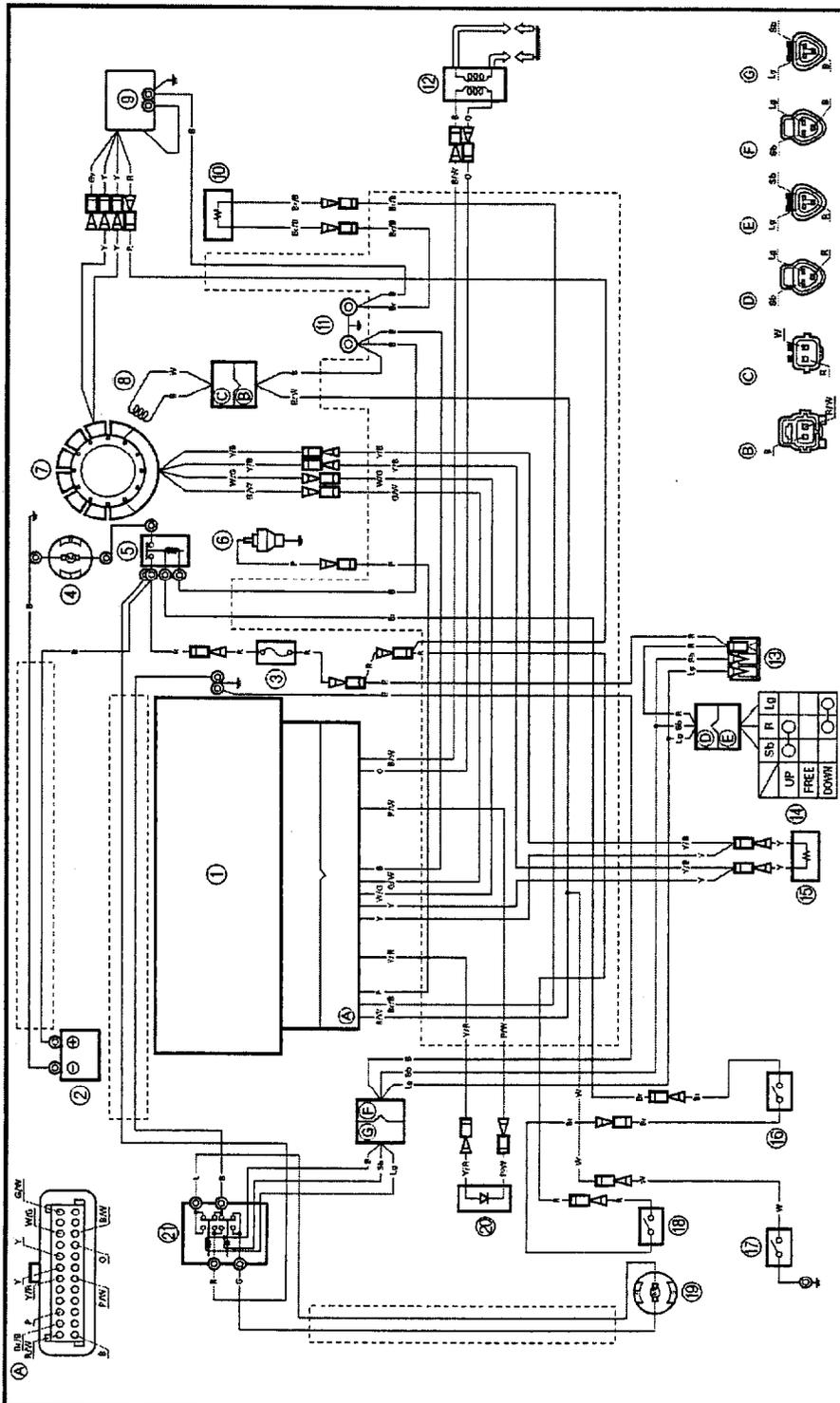


NE RIEN ECRIRE DANS CETTE PARTIE

S21 Décodage de documents (Dossier technique page 2 et 3)

- 4) Surligner sur le schéma électrique du moteur YAMAHA F25 A-EHT ci-dessous.
 a) En vert, l'alimentation du CDI. En rouge, la sortie du CDI. En bleu, les informations de sécurité (humaine et moteur).

5



Modèle EHT

- ① Micro-ordinateur (unité CDI)
- ② Batterie
- ③ Fusible
- ④ Démarreur
- ⑤ Relais de démarreur
- ⑥ Contacteur de pression d'huile
- ⑦ Bobine de stator
- ⑧ Bobine d'impulsion
- ⑨ Redresseur-régulateur
- ⑩ Capteur de température du moteur
- ⑪ Masse
- ⑫ Bobine d'allumage
- ⑬ Ecartement du bec
- ⑭ Contacteur de remorque
- ⑮ Plongeur électrothermique
- ⑯ Contacteur de point mort
- ⑰ Coupe-circuit
- ⑱ Interrupteur de démarrage
- ⑲ Moteur de PTT
- ⑳ Témoin de basse pression d'huile
- ㉑ Relais de PTT

- B : Noir
- Br : Brun
- G : Vert
- Gy : Gris
- L : Bleu
- Lg : Vert clair
- O : Orange
- P : Rose
- R : Rouge
- Sb : Bleu ciel
- W : Blanc
- Y : Jaune
- B/W : Noir/Blanc
- Br/B : Brun/Noir
- G/R : Vert/Rouge
- G/W : Vert/Blanc
- P/W : Rose/Blanc
- R/W : Rouge/Blanc
- W/G : Blanc/Vert
- Y/B : Jaune/Noir
- Y/R : Jaune/Rouge