

NE RIEN ECRIRE DANS CETTE PARTIE

S25 Démarche d'étude du système d'allumage.

Dysfonctionnement : Il n'y a pas d'étincelle à l'allumage.

5) Avec l'aide du document technique page 4 à 5, et des tableaux des relevés des mesures ci-dessous :

- a) Compléter la ou les couleurs des fils à contrôler.
- b) Incriminer le ou les éléments responsables du dysfonctionnement.

2

Tension de crête de sortie du CDI				
...../.....				
Tr/min	Lancement		1500	3500
	ouvert	Fermé		
V	253	236	325	320

Tension de crête de sortie bobine de charge				
...../.....				
Tr/min	Lancement		1500	3500
	ouvert	Fermé		
V	250	220	225	220

Tension de crête de sortie bobine d'impulsion				
...../.....				
Tr/min	Lancement		1500	3500
	ouvert	Fermé		
V	90	90	210	240

Résistance du capuchon de bougie	
Ω	5,98 K

Contacteur d'arrêt moteur		
	Couleur du fil	

Anneau de sécurité déposé	Continuité	
Anneau de sécurité monté	Isolement	
Appui sur le bouton	Continuité	

4

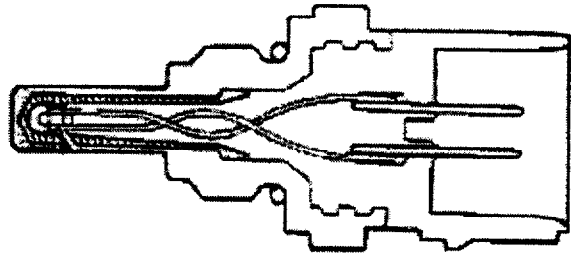
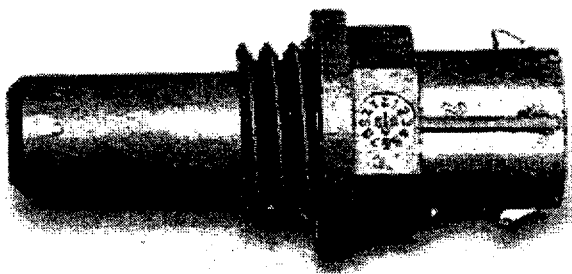
Le ou les élément(s) responsable(s) du dysfonctionnement sont :

NE RIEN ECRIRE DANS CETTE PARTIE

S23 Technologie des systèmes, connaissance des composants.
Voir dossier technique page 6.

3

6) Quel est la fonction du capteur ci-dessous ?



7) Quel est son mode de vérification ?

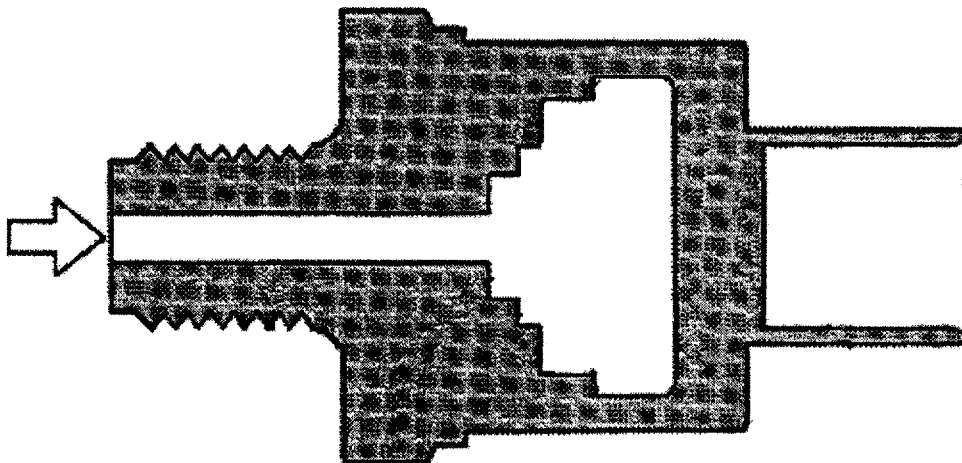
2

8) Ce capteur est du type (barrer la réponse inutile).

CTP CTN

1

9) Compléter le manoccontact de pression d'huile ci-dessous.



3

10) Ce capteur est du type (barrer la mauvaise réponse)

Tout ou rien Résistif

1

NE RIEN ECRIRE DANS CETTE PARTIE

S5.1 Enoncer les différentes phases de fonctionnement. (Voir dossier technique page 7)

- 11) Représenter les contacts sur le schéma ci-dessous en phase de démarrage.
- 12) Surligner en rouge l'alimentation du circuit de puissance.
- 13) Surligner en vert l'alimentation du circuit de commande.

3

