

# BEP

## MAINTENANCE DES VEHICULES AUTOMOBILES

**Dominante : Bateaux de pêche et plaisance**

**Opt. C**

### **Sujet n°: 1**

***Le sujet est composé de 5 supports d'activité :***

- N° : 1 – Support entretien avec un ordre de réparation,
- N° : 2 – Support diagnostic avec 2 fiches réponse,
- N° : 3 – Support réparation avec un O.R. et un document réponse,
- N° : 4 – Support électricité avec un bon de commande,
- N° : 5 – Support fabrication avec son plan.

<b>GROUPEMENT INTERACADEMIQUE II</b>		<b>Session 2006</b>	<b>60131</b>	
<b>BEP</b>	<b>Maintenance des véhicules automobiles Dom. Bateaux de pêche et plaisance</b>			
<b>EP2</b>	<b>Mise en œuvre d'une intervention</b>			
<b>S U J E T</b>		<b>Durée : 8 h 00</b>	<b>Coef. : 8</b>	<b>Page : 1/14</b>

ACTIVITE PROPOSEE : **ENTRETIEN**

**SUJET N°: 1**

BEP MVAC

Support n° 1

Candidat N° :

**SITUATION PROFESSIONNELLE :**

*REALISER L'ENTRETIEN PERIODIQUE SELON LES PRESCRIPTIONS DU CONSTRUCTEUR.*

**Un moteur In-bord.**

**ON DONNE :**

Un bateau avec un moteur I. B. ou un moteur 4 temps sur banc.

Un ordre de réparation.

La documentation technique.

L'outillage spécifique.

Les pièces nécessaires à l'intervention sur la demande du candidat.

**TRAVAIL DEMANDE :**

- **Compléter l'ordre de réparation.**
- **Préparer le poste de travail.**
- **Effectuer l'entretien périodique courant.**
- **vérifier le bon fonctionnement.**
- **Identifier et noter sur le rapport les anomalies détectées pouvant altérer le bon fonctionnement des systèmes.**
- **Remplir le rapport d'intervention.**
  
- **Les huiles usagées seront et récupérées en vue du recyclage.**

**CE QUI SERA EVALUE :**

NOTE  
BEP

L'implantation et l'utilisation des outillages et du matériel sont correctes	/ 1
Toutes les informations nécessaires à la réalisation de l'intervention ont été recueillies	/ 2
La réalisation des opérations est conforme aux prescriptions du constructeur.	/ 5
Les outils utilisés sont ceux prévus par le constructeur.	/ 2
Les anomalies détectables visuellement sont toutes signalées dans le rapport d'intervention.	/ 3
Le temps d'intervention est économiquement acceptable.	/ 1
Tous les éléments nécessaires à la facturation sont consignés dans le rapport d'intervention.	/ 3
Le poste de travail est remis en état.	/ 1
L'action n'appelle aucune remarque sur le plan de l'hygiène et de la sécurité.	/ 2
<b>TOTAL :</b>	<b>/20</b>

**Temps proposé :** 1 heure

**Temps passé :**

<b>BEP</b> : Maintenance des Véhicules Automobiles dominante Bateaux de pêche et plaisance	Codage : <b>60131</b>
<b>EP2</b> : Mise en œuvre d'une intervention	Page : <b>2/14</b>

**SUJET N° : 1****SUPPORT N°: 1**

Candidat N° : .....

<b>CLIENT</b>	<b>BATEAU</b>
Nom : .....	Marque : .....
Prénom : .....	Nom : .....
Adresse : .....	Immatriculation : .....
.....	<b>MOTEUR</b>
.....	Marque : .....
Téléphone : .....	Type : ..... Année : .....
	N° de série : .....

**OBSERVATIONS DU CLIENT**

.....  
.....  
.....

**INTERVENTION A PREVOIR**

.....  
.....  
.....

Matériel entré le : .....

A livrer pour le : .....

Signatures : Le réparateur

Le client

**RAPPORT D'INTERVENTION**

<b>Travaux effectués</b>	<b>Temps</b>
.....	.....
.....	.....
.....	.....
.....	.....
.....	.....

<b>Références</b>	<b>Pièces remplacées</b>	<b>Quantités</b>
.....	.....	.....
.....	.....	.....
.....	.....	.....
.....	.....	.....
.....	.....	.....
.....	.....	.....
.....	.....	.....

**Compte-rendu des anomalies constatées :**

.....  
.....  
.....  
.....

**BEP : Maintenance Véhicules Automobiles dominante Bateaux de pêche et plaisance**Codage : **60131****EP2 : Mise en œuvre d'une intervention**Page : **3/14**

ACTIVITE PROPOSEE : **DIAGNOSTIC**

**SUJET N° : 1**

**BEP MVAC**

Candidat N° :

**V**

**SUPPORT N° : 2**

**SITUATION PROFESSIONNELLE :**

*SYSTEME DE REFROIDISSEMENT EN DYSFONCTIONNEMENT.*

Le système d'alerte « surchauffe moteur » est en fonction. (Sonore ou/et visuel)

**ON DONNE :**

- Un bateau avec son système de propulsion ou un groupe motopropulseur. (2 ou 4 temps, essence ou diesel)
- L'O. R. avec les informations du client.
- La fiche diagnostic et les documents à compléter.
- La documentation technique
- L'outillage spécifique et le matériel de contrôle.

**TRAVAIL DEMANDE :**

**Contrôler l'identification du moteur notée sur l'O. R. par rapport à celle inscrite sur le moteur.**

**Sur la fiche diag.1 :  
Proposer une liste de contrôles et/ou de réglages pouvant produire une surchauffe du moteur.**

**Sur la fiche diag. 2 :  
Etablir l'ordre des contrôles à effectuer selon les indications de l'examineur.  
Relever et reporter sur la fiche diag. 2 les valeurs de références du constructeur.**

**Effectuer les mesures et contrôles selon les indications de l'examineur et les reporter sur la fiche diag. 2.  
Indiquer dans la colonne conclusion les résultats de ces contrôles.**

**Définir l'intervention à prévoir sur la fiche diag. 2.**

**Temps proposé : 2 heures**

**Temps passé :**

**CE QUI SERA EVALUE :**

NOTE  
BEP

La plaque d'identification est repérée et comparée avec les informations portées sur l'O. R.	/1
Chaque élément listé peut être lié au fonctionnement	/2
L'ordre des contrôles est logique.	/2
Le choix des appareils de mesure ou de contrôle est judicieux.	/1
Les données du constructeur recueillies sur la fiche diagnostic sont exactes.	/2
La méthode et le relevé des mesures sont justes.	/4
La conclusion de chaque contrôle est bonne.	/2
L'anomalie est décelée.	/2
L'intervention à prévoir est définie clairement.	/2
Le poste de travail est remis en état.	/1
L'action n'appelle aucune remarque sur le plan de la sécurité.	/1
<b>TOTAL :</b>	<b>/20</b>

**BEP : Maintenance des Véhicules Automobiles dominante Bateaux de pêche et plaisance**

**Codage : 60131**

**EP2 : Mise en œuvre d'une intervention**

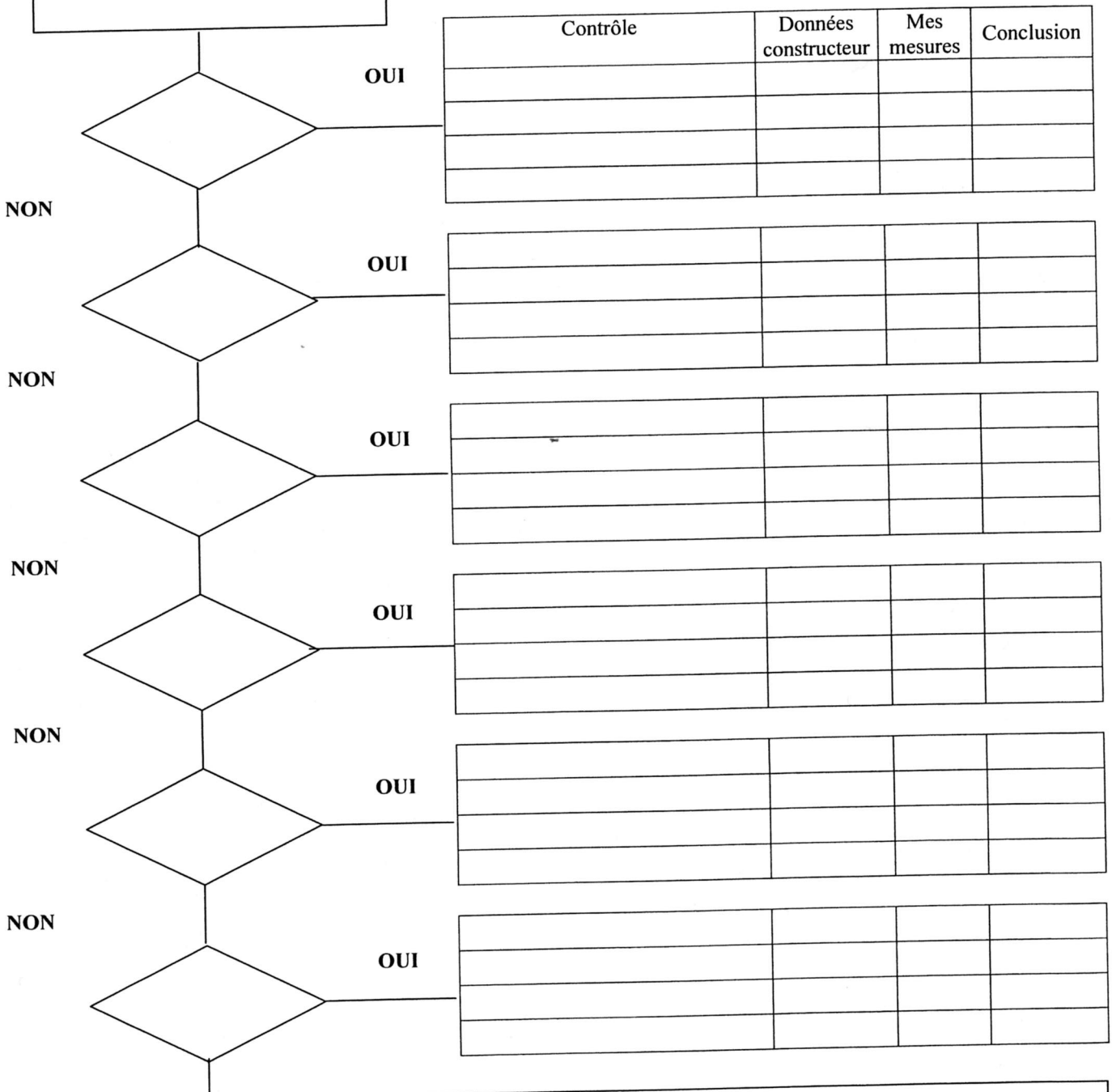
**Page : 4/14**

<b>ORDRE DE REPARATION</b>	
<b>SUPPORT N° : 2</b>	<b>CANDIDAT N° : .....</b>
<b>CLIENT</b>	<b>BATEAU</b>
Nom : .....	Marque : .....
Prénom : .....	Nom : .....
Adresse : .....	Immatriculation : .....
.....	<b>MOTEUR</b>
.....	Marque : ..... Type : .....
Téléphone : .....	N° de série : ..... Année : .....
<b>TRAVAUX DEMANDES (A remplir par l'examineur)</b>	
.....	
.....	
.....	
.....	
.....	
.....	
Matériel entré le : .....	A livrer pour le : .....
Signatures : Le réparateur	Le client

<b>FICHE DIAGNOSTIC N°1</b>
<b>Proposer la liste des composants susceptibles d'être en cause.</b>
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....

**PROBLEME**

A remplir par l'examineur en fonction de la panne et du support choisi.



**Intervention à prévoir :**

.....

.....

.....

.....

ACTIVITE PROPOSEE : **REPARATION**

**SUJET N°1**  
**SUPPORT N°3**

BEP MVAC

OPTION : C

Candidat N° :

**SITUATION PROFESSIONNELLE :**

*SYSTEME DE TENUE DE CAP EN DYSFONCTIONNEMENT.*

**Boîtier et câble de direction à remettre en conformité.**

**ON DONNE :**

- Un bateau ou une maquette équipés d'un système de tenue de cap en dysfonctionnement.
- L'ordre de réparation renseigné.
- Un document pour lister les différentes phases de l'intervention.
- La documentation technique.
- L'outillage spécifique.
- Le catalogue des pièces de rechange.
- Les pièces utiles à l'intervention, sur la demande du candidat.

**TRAVAIL DEMANDE :**

- **Préparer, maintenir et remettre en état son poste de travail.**
- **Lister les différentes phases de l'intervention sur la fiche réparation.**
- **Présenter la liste à l'examineur.**
- **Après accord de l'examineur, réaliser l'intervention.**
- **Demander les pièces nécessaires à l'intervention.**
- **Evaluer l'état des sous-ensembles.**
- **Indiquer dans la colonne conclusion le résultat de chaque contrôle.**
- **Procéder aux essais.**
- **Remplir sur l'O. R. le rapport d'intervention.**

**CE QUI SERA EVALUE :**

NOTE  
BEP

L'implantation et l'utilisation de l'outillage et du matériel sont correctes.	/ 1
Toutes les informations nécessaires à la réalisation de la réparation sont consignées sur la fiche réparation.	/ 3
La réparation est effectuée. Les réglages sont conformes aux indications du document constructeur.	/ 6
La liste des différentes phases de l'intervention est correctement consignée sur la fiche réparation.	/ 2
Les essais confirment le bon fonctionnement.	/ 1
Le temps d'intervention est acceptable.	/ 1
Les anomalies constatées sont consignées dans le rapport.	/ 2
Le poste de travail est remis en état.	/ 1
Les éléments nécessaires à la facturation sont correctement consignés.	/ 2
L'action n'appelle aucune remarque sur le plan de l'hygiène et de la sécurité.	/ 1
<b>TOTAL :</b>	<b>/20</b>

**Temps proposé : 2 heures**

**Temps passé :**

**BEP : Maintenance des Véhicules Automobiles dominante Bateaux de pêche et plaisance**

Codage : **60131**

**EP2 : Mise en œuvre d'une intervention**

Page : **7/14**

SUJET N° : 1

SUPPORT N° : 3

Candidat N° : .....

## CLIENT

Nom : .....

Prénom : .....

Adresse : .....

.....

.....

Téléphone : .....

## BATEAU

Marque : .....

Nom : .....

Immatriculation : .....

## MOTEUR

Marque : ..... Type : .....

N° de série : ..... Année : .....

## OBSERVATIONS DU CLIENT

.....

.....

.....

## INTERVENTION A PREVOIR

.....

.....

.....

Matériel entré le : ..... A livrer pour le : .....

Signatures : Le réparateur

Le client

## RAPPORT D'INTERVENTION

## Désignation des travaux effectués

.....

.....

.....

.....

.....

## Temps

.....

.....

.....

## Références

.....

.....

.....

.....

.....

## Désignation des pièces et fongibles remplacés

.....

.....

.....

.....

.....

## Quantités

.....

.....

.....

.....

.....

## Compte rendu des anomalies constatées :

.....

.....

.....



**ACTIVITE PROPOSEE :**

**SUJET N° : 1**

**BEP MVAC**

CANDIDAT N° :

**REPARATION**

**SUPPORT N° : 3**

**OPTION : C**

### FICHE REPARATION

N° Phase	Phase de travail	Valeur ou constatation Relevée ou observée	Valeur ou indication constructeur	Conclusion observation

**BEP : Mécanicien Maintenance des véhicules Dominante Bateaux de pêche et de plaisance**

**Codage : 60131**

**EP2 : Mise en œuvre d'une intervention**

**Page : 9/14**

ACTIVITE PROPOSEE : **ELECTRICITE**

**SUJET N°1  
SUPPORT N°4**

**BEP MVAC**

**OPTION : C**

Candidat N° :

**SITUATION PROFESSIONNELLE :**

*REMETTRE EN CONFORMITE OU INSTALLER UN SYSTEME ELECTRIQUE SUR UNE UNITE DE NAVIGATION.*

**Installer un répartiteur de charge.**

**ON DONNE :**

- Un bateau avec un système électrique à installer ou à remettre en conformité.
- La documentation technique.
- L'outillage spécifique.
- Le catalogue pièces détachées.
- Un bon de commande.
- Les pièces nécessaires sont à la disposition du candidat.

**TRAVAIL DEMANDE :**

- **Compléter le bon de commande.**
- **Remettre en conformité un équipement ou un accessoire.**
- **Poser, déposer, démonter et remonter les sous-ensembles.**
- **Compléter la fiche bilan des contrôles sur la page : 11/14.**
- **Contrôler le bon fonctionnement.**
- **Maintenir et remettre en état son poste de travail.**

<b>CE QUI SERA EVALUE :</b>	<b>NOTE BEP</b>
Les consignes préconisées par le constructeur sont totalement respectées.	/1
Les pièces à remplacer sont clairement identifiées et notées sur le bon de commande.	/2
Le temps d'intervention est acceptable.	/1
La méthodologie de dépose, repose, démontage et remontage est Judicieuse.	/2
Les contrôles et mesures sont correctement effectués.	/4
Les outillages utilisés sont bien exploités.	/1
L'intervention est réalisée correctement.	/4
Les essais confirment le bon fonctionnement.	/3
L'action n'appelle aucune remarque sur le plan de la sécurité.	/1
Le poste de travail est remis en état.	/1
<b>TOTAL :</b>	<b>/20</b>

**Temps proposé : 2 heures**

**Temps passé :**

**BEP : Maintenance des Véhicules Automobiles dominante Bateaux de pêche et plaisance**

**Codage : 60131**

**EP2 : Mise en œuvre d'une intervention**

**Page : 10/14**

**BON DE COMMANDE***Client :*

Nom : ..... Prénom : ..... Tel : .....

Adresse : .....

Bateau : Marque : ..... Immatriculation : ..... Type : ..... Année : .....

Moteur : Marque : ..... N° de série : ..... Type : ..... Année : .....

Remorque : Marque : ..... N° de série : ..... Année : .....

*Fournisseur :*

Nom : ..... Tel. ....

Adresse : .....

N° du bon : ..... Date de commande : ..... Date de livraison : .....

Référence	Désignation	Unité de vente	Qté.	Prix unitaire H.T.

**BILAN DES CONTROLES**

Description du contrôle	Appareil utilisé	Valeur constructeur	Valeur relevée	Conclusion du contrôle : (bon, à régler, à remplacer ou à réparer)

**BEP : Maintenance des véhicules automobiles dominante Bateaux de pêche et de plaisance**Codage : **60131****EP2 : Mise en œuvre d'une intervention**Page : **11/14**

**SITUATION PROFESSIONNELLE:**

**REALISER UNE OPERATION D'USINAGE**

**ON DONNE :**

Un échantillon 30x100x10 en aluminium.

La documentation atelier comportant les modalités de fabrication.

L'outillage nécessaire à la réalisation est mis à disposition du candidat.

Les protections individuelles sont fournies.

**TRAVAIL DEMANDE :**

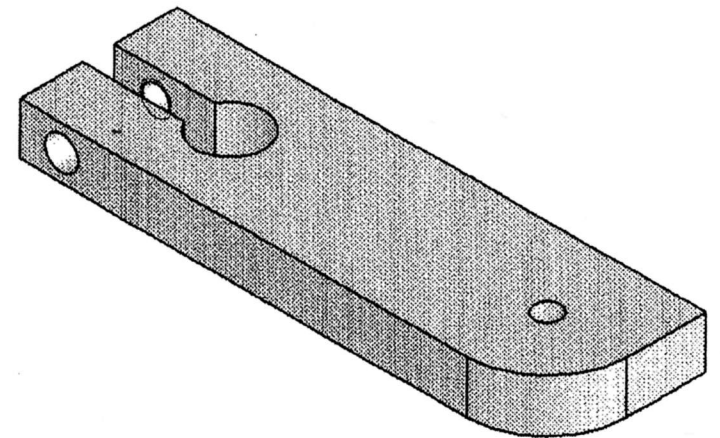
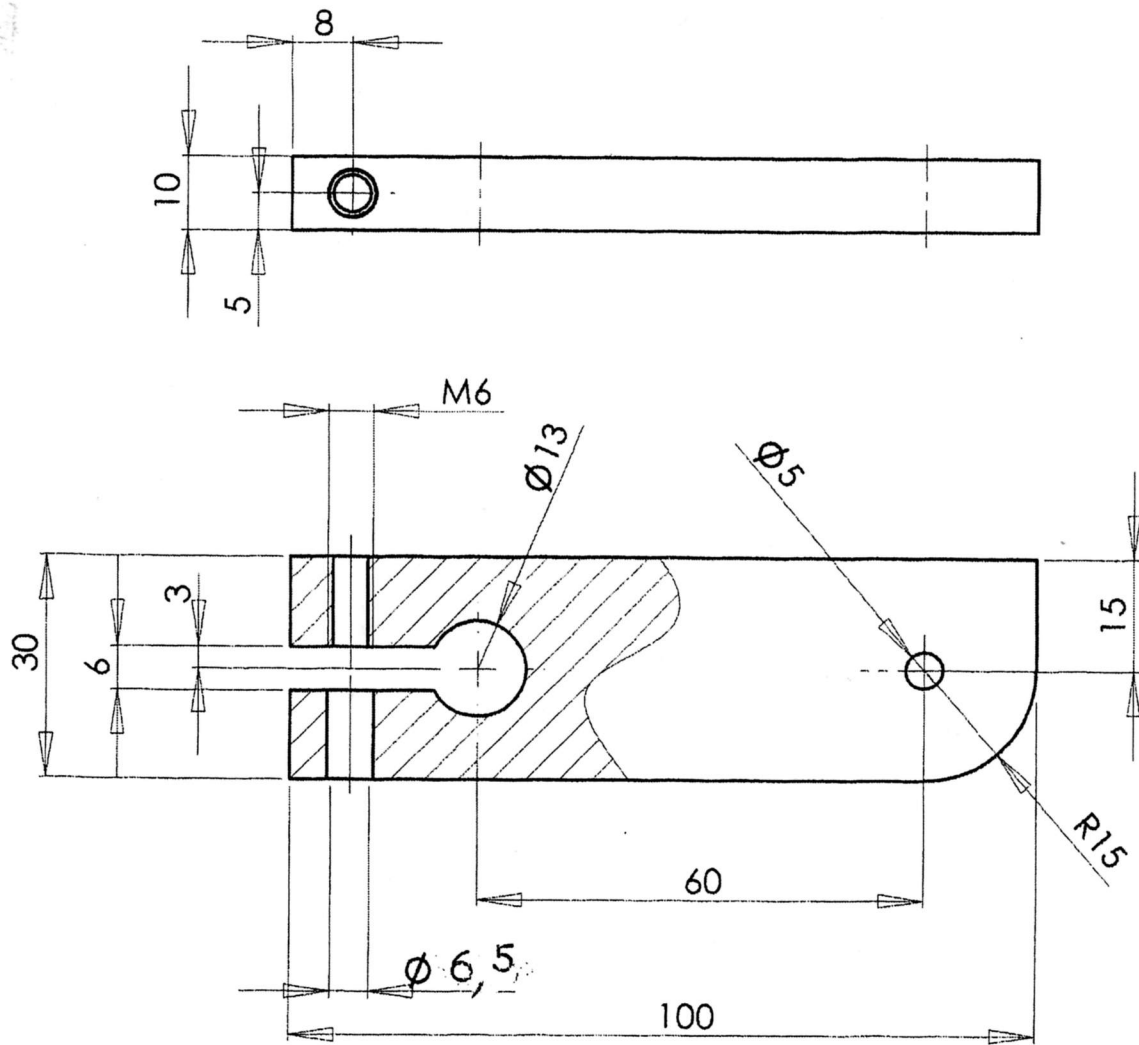
- Organiser son poste de travail
- Demander l'outillage nécessaire à l'intervention
- Réaliser la pièce demandée selon le plan joint.
- Respecter les règles de sécurité.
- Remettre en état son poste de travail

*Document A conserver par l'examinateur*

CE QUI SERA EVALUE	NOTE BEP
Le choix de l'outillage et l'organisation du poste de travail	/ 3
La méthode de travail et l'utilisation de l'outillage	/ 3
Le respect des cotes et la géométrie de la pièce	/ 6
La qualité du taraudage	/ 2
La qualité du sciage	/ 2
La remise en état du poste de travail	/ 2
Le respect des consignes de sécurité	/ 2
<b>TOTAL :</b>	<b>/20</b>

**Temps proposé : 1 h**

**Temps passé :**



Examen et spécialité	Rappel de codage
B.E.P. Maintenance de Véhicules Automobiles-Bateaux de pêche et de plaisance	60131
Intitulé de l'épreuve	N° de page
E.P. 2 Mise en oeuvre d'une intervention	13/14

Candidat N° : .....

## SUJET n° : 1

Le candidat devra remettre cette feuille à l'examineur en arrivant à chaque poste de travail  
L'examineur devra émarginer et remettre la feuille au candidat à la fin de l'épreuve.

<p><b>Entretien :</b> Durée proposée 1 h</p> <p><b>Poste n°.....</b></p>	<p>Heure d'arrivée : ..... Heure de départ : .....</p> <p><b>Signature examinateur</b></p>
<p><b>Fabrication :</b> Durée proposée 1 h</p> <p><b>Poste n°.....</b></p>	<p>Heure d'arrivé : ..... Heure de départ : .....</p> <p><b>Signature examinateur</b></p>
<p><b>Electricité :</b> Durée proposée 2 h</p> <p><b>Poste n°.....</b></p>	<p>Heure d'arrivée : ..... Heure de départ : .....</p> <p><b>Signature examinateur</b></p>
<p><b>Diagnostic :</b> Durée proposée 2 h</p> <p><b>Poste n°.....</b></p>	<p>Heure d'arrivée : ..... Heure de départ : .....</p> <p><b>Signature examinateur</b></p>
<p><b>Réparation :</b> Durée proposée 2 h</p> <p><b>Poste n°.....</b></p>	<p>Heure d'arrivée : ..... Heure de départ : .....</p> <p><b>Signature examinateur</b></p>

<b>BEP</b> : Maintenance des Véhicules Automobiles dominante Bateaux de pêche et plaisance	Codage : <b>60131</b>
<b>EP2</b> : Mise en œuvre d'une intervention	Page : <b>14/14</b>