GROUPEMENT INTER ACADÉMIQUE II

B.E.P. Maintenance des véhicules et des matériels

Dominante : Voitures particulières

SESSION 2006

Épreuve EP 3 1^{ère} partie

Poste C3_(3h)

INTERVENTION SUR VEHICULE

C 1.1, C 1.2, C 1.3, C 1.4, C 2.1, C 3.1, C 3.2, C 4,1

	au vérice le à cameire en stait : Station de purge y liquide de right
N° du Candidat :	Managalanda de estada a estada a estada en est
	Hevue recognique ou Pasia Par Jana Antes Estada esta Progression de la Companya d
	soloties reinabilitupo nieri ab 101.1 sultata den nie a sen som samanamento.
MODE DE VALIDATION :	Épreuve ponctuelle terminale
(cocher la case correspondante)	Contrôle en cours de formation
Ce dossier devra être conservé pa à l'autorité rectorale à leur demand	ar l'établissement jusqu'à la session suivante, il pourra être communiqué au jury ou de.

Groupeme	nt inter académiqu	ue II	Session 2006	6	Code:	510-25203R
Examen: B.	E.P. M.V.M			ne coloniando e cherto e como	Option : V	oitures Particulières
Epreuve : El	P3 – Contrôle - M	laintena	nce			(Participation of the Control of the
SUJET	Date: /	1	Durée : 3 h	Coefficient:	8 4 - 10	Page 1 sur 6

Les fiches "analyse du travail effectué et d'évaluation" seront toutes transmises au jury académique.

MISE EN SITUATION

1 - Description de la situation d'évaluation :

Suite au passage du véhicule au banc de freinage, on constate un déséquilibre important du système de freinage arrière.

2- Matériel et documentation fournis au candidat :

Documentation ressource	Outillage & matériel	Documents réponses		
	Pont élévateur à 2 colonnes ou cric + chandelles.			
	Outillage classique.			
Carte grise du véhicule (ou sa photocopie).	Clé dynamométrique.			
	Outillage spécifique pour le remplacement des freins arrière.	Feuille 4/6		
Documents techniques relatifs au véhicule à remettre en état.	Station de purge + liquide de frein.	reulle 4/0		
	Calibre à coulisse à becs dégagés.			
Revue technique du véhicule.	Réglet.			
	1 Kit de frein neuf (dernier candidat). 2 Écrous de moyeu (dernier candidat).			

xamen : B.E.P. M.V.M	Option A : Voitures Particulières	510-25203R
preuve : EP3 – Contrôle - Maintenance		Page 2 sur 6

3 - Travail demandé:

Réalisez l'intervention prévue sur le poste de travail.

Vous devez : (après tirage au sort du poste de travail)

- Effectuer la remise en état du système de freinage arrière y compris le cylindre de roue (côté droit et gauche).
- Compléter le document de travail 4/6.
- Effectuer les contrôles avant livraison.
- Rendre compte oralement de votre travail, des contrôles avant livraison et des anomalies constatées dans les zones mises à jour.

Compétences évaluées : C 1.2, C 1.4, C 2.1, C 3.1, C 3.2, C 4.1.

Compétences évaluées	Le candidat devra être capable de	Critères et indicateurs de performances				
C1.2 Informer le client	Compléter le contrat de réparation. Fournir la liste des éléments nécessaires à la facturation.	Le contrat de réparation est correctement renseigné et les éléments nécessaires à la facturation sont indiqués sans omission.				
et l'entreprise.	Rendre compte oralement.	Le compte rendu est clair et précis, il est sans omission.				
C 1.4 Restituer le véhicule.	Signaler les anomalies périphériques.	Le client est informé des anomalies constatées et de leurs conséquences sur la sécurité du véhicule.				
C 2.1 Préparer l'intervention et organiser le poste de travail.	Préparer l'intervention, organiser et maintenir en état le poste de travail.	La protection et l'intégrité du véhicule est assuré. Les règles de sécurité sont respectées. Le poste de travail est nettoyé et rangé.				
C 3.1 Contrôler, mesurer, contribuer au	Réaliser les mesures et les contrôles sur les organes mécaniques.	Les mesures et les contrôles sont correctement réalisés. Les résultats relevés sont exprimés dans l'unité attendue avec la précision requise.				
diagnostic.	Analyser les relevés et identifier l' (ou les) élément (s) défectueux.	Les résultats des mesures sont correctement interprétés et l'élément défectueux est signalé.				
	Réaliser les interventions de maintenance.	La réalisation des opérations est conforme aux prescriptions du constructeur.				
C 3.2 Réaliser une intervention.	Déposer, reposer des sous-ensembles, des organes.	Le véhicule est remis en conformité. La méthodologie utilisée respecte les préconisations du constructeur.				
	Réaliser les réglages.	Les valeurs et les réglages sont conformes aux prescriptions du constructeur.				
C 4.1 Evaluer la qualité.	Contrôler la qualité de son intervention.	La qualité de l'intervention est vérifiée.				

Examen : B.E.P. M.V.M Option A : Voitures Particulières		510-25203R		
Epreuve : EP3 – Contrôle - Maintenance	AND TO THE PROPERTY OF THE PARTY OF THE PART	Page 3 sur 6		

	SUJET 2006 - Poste	e C3				É.	manufacture and the second	
Groupement Inter Acadér	mique II		ate://					
Centre d'examen :		N° de candidat :						
TABLE	AU DE RELEVÉ DES MESU	IRES ET C	ONT	ROL	ES			
v compris le cylindre	aváisir ar caintí an amátair a triára	na malaman ot sa	and the said	gara e 40	o retwi	: 345EV 9	no essov	
Complétez les renseign	ements manquants à l'aide du véh	nicule et de la	carte					
Marque	Туре		o Logico est	CO.	lomét	rage	ang kalèn di Sang di Sang	
	N° de série	la kadhaya pengebik bi dakina la	1130 T (1100)		Carbu			
SARIEBNE UN LEGEBE	F- 8 (1994)		0	1/4	1/2	3/4	4/4	
	1, C 3.1, C 3.2, C 4.1.							
Complètez le tableau ci	-dessous concernant le système de Valeurs du constructeur ou état	Valeurs m						
Éléments contrôlés	de référence	état c			ATTRICTURE	Con	clusion	
Épaisseur des garnitures	nonella est la Angia agri	amote sobjetati	et most			\$ 10		
Diamètre des tambours	Le comple rendu est c	September 1995 and 19	i a m ai a		100	ngerira	71 to	
État des pistes			о али	1071			(1-1	
Grippages des pistons		es anomalique.	Telef	giā	eluaid	by et ie	Postilu	
Étanchéité des cylindres		idhirus In <u>naiseosatail</u>	rente/s	boQ o	olines	C S.1 L'idles	gyard, D	
État des câbles		eu état le dos la	viosic	les/m	poste N. o i	al neam Navarta	et organ	
État des flexibles							711100 2	
ont expalmés dans l'unité		pinecèm ranap	10 85	THE	, 300,341,58	C 3.1		
Indiquez les éléments à	à remplacer :				3.6	sepdint Meono	t in	
res sont correctement	Fournitur	res en el			12 to 1 (1)	Qua	ıntité 👊	
		enced resystems to be	T age avid	3924	h			
			- Company	10.80		0.624		
Freinage arrière	us unsembles, La méthodologia ull se	reposer das solikes	, teach	1845 1869	911	U 16eM	sélf .	
	11 200 M 200 M 200 700 A				.,,,,	OTTELLY	3371	
	ti noo un englisharena	angaiger ag	h-sagh	at A				

Option A: Voitures Particulières

Examen : **B.E.P. M.V.M** Epreuve : **EP3 – Contrôle - Maintenance** 510-25203R

Page 4 sur 6