

GROUPEMENT INTER ACADÉMIQUE II

B.E.P. Maintenance des véhicules et des matériels

Dominante : Véhicules Industriels

SESSION 2006

Épreuve EP 3
 1^{ère} partie

Poste A.1 (3h)

INTERVENTION SUR VEHICULE

C 1.2, C 1.3, C 1.4, C 2.1, C 3.2, C4.1.

N° du Candidat :

MODE DE VALIDATION :
 (cocher la case correspondante)

Épreuve ponctuelle terminale

Contrôle en cours de formation

Ce dossier devra être conservé par l'établissement jusqu'à la session suivante, il pourra être communiqué au jury ou à l'autorité rectorale à leur demande.

Les fiches "analyse du travail effectué et d'évaluation" seront toutes transmises au jury académique.

Groupement inter académique II	Session 2006	Code : 510-25203R
Examen : B.E.P. M.V.M	Option : Véhicules Industriels	
Epreuve : EP3 – Contrôle - Maintenance		
SUJET	Date : / /	Durée : 3 h
Coefficient : 4		Page 1 sur 6

MISE EN SITUATION

1 - Description de la situation d'évaluation :

Suite au rapport du contrôle technique, le véhicule qui vous est confié présente un jeu excessif et dangereux dans la direction, un début d'usure anormale du pneumatique.

2- Matériel et documentation fournis au candidat :

Documentations ressources	Outils & matériel	Document réponse
Carte grise du véhicule (ou sa photocopie). Documents techniques relatifs au véhicule à remettre en état.	Fosse. Outils de levage et de mise en sécurité. Station de géométrie des trains roulants. Outillage classique. Clé dynamométrique. Protection du véhicule	Feuille 4/6

3 - Travail demandé :

Réalisez l'intervention prévue sur le poste de travail.

Vous devez : (après tirage au sort du poste de travail)

- Remplacer l'élément défectueux du train roulant.
- Effectuer le réglage du parallélisme.
- Compléter le document de travail 4/6.
- Effectuer les contrôles avant livraison.
- Rendre compte oralement de votre travail, des contrôles avant livraison et des anomalies constatées.

Compétences évaluées : C 1.2, C 1.3, C 1.4, C 2.1, C 3.2, C4.1.

Compétences évaluées	Le candidat devra être capable de	Critères et indicateurs de performances
C1.2 Informé le client et l'entreprise.	Compléter le contrat de réparation.	- Le contrat de réparation est correctement renseigné.
	Rendre compte oralement.	Le compte rendu est clair et précis, il est sans omission.
C1.3 Collecter les données techniques.	Collecter les données nécessaires à l'intervention prévue.	Les données, techniques et réglementaires, nécessaires sont collectées.
C 1.4 Restituer le véhicule.	Signaler les anomalies périphériques.	Le client est informé des anomalies constatées et de leurs conséquences sur la sécurité du véhicule.
C 2.1 Préparer l'intervention et organiser le poste de travail.	Préparer l'intervention, organiser et maintenir en état le poste de travail.	La protection et l'intégrité du véhicule sont assurées. Les règles de sécurité sont respectées. Le poste de travail est nettoyé et rangé.
C 3.2 Réaliser une intervention.	Réaliser les interventions de maintenance.	La réalisation des opérations est conforme aux prescriptions du constructeur.
	Déposer, reposer des sous-ensembles, des organes.	Le véhicule est remis en conformité. La méthodologie utilisée respecte les préconisations du constructeur.
	Réaliser les réglages.	Les valeurs et les réglages sont conformes aux prescriptions du constructeur.
C 4.1 Evaluer la qualité.	Contrôler la qualité de son intervention.	La qualité de l'intervention est vérifiée.

Groupement Inter Académique II

Date :/...../.....

Centre d'examen :

N° de candidat :

TABLEAU DE RELEVÉ DES MESURES ET CONTROLES

Complétez les renseignements manquants à l'aide du véhicule et de la carte grise :

Marque	Type	Kilométrage				
N° de série		Carburant				
		0	¼	½	¾	1

Indiquez les couples de serrage des éléments suivants :

Éléments	Valeur constructeur	Unité
Élément remplacé :		
Ecrou de roue		

Complétez le tableau des relevés du train roulant suivant :

Contrôles	Valeurs de référence	Valeurs relevées	Conclusion	
			Bon	Mauvais
Parallélisme				
Carrossage				
Pivot				
Chasse				

Effectuez un compte rendu oral de ces opérations.