GROUPEMENT INTER ACADÉMIQUE II

B.E.P. Maintenance des véhicules et des matériels

Dominante : Véhicules Industriels

SESSION 2006

Épreuve EP 3 1^{ère} partie

Poste A.1 (3h)

INTERVENTION SUR VEHICULE

C 1.2, C 1.3, C 1.4, C 2.1, C 3.2, C4.1.

		The enveloperation and the efficient to the contract of the second
N° du Candidat :	alervenbor, diganiser ut in étal le pools du fravel in de du vibbicilis	Las regios do sécuro - son sego ciázo.
	5. 1689/178/178/178 J.C. Co	Lis régionation des operations policient en la une original qui consciuti de
M ODE DE VALIDATION :	Épreuve pond	tuelle terminale
(cocher la case correspondante)		ours de formation
Co dossier devra être conservé pa	r l'établissement jusqu'à	la session suivante, il pourra être communiqué au jury

Ce dossier devra être conservé par l'établissement jusqu'a la session sulvante, il pourra etre communique au jury ou à l'autorité rectorale à leur demande.

Les fiches "analyse du travail effectué et d'évaluation" seront toutes transmises au jury académique.

	0	Code :	510-25203R
Groupement inter académique II	Session 2006		Véhicules Industriels
Examen : B.E.P. M.V.M		Option .	Vellicules industriole
Epreuve : EP3 - Contrôle - Maintena	nce	O efficient: 4	Page 1 sur 6
SUJET Date: / /	Durée : 3 h	Coefficient: 4	Tage 1 sui o

MISE EN SITUATION

1 - Description de la situation d'évaluation :

Suite au rapport du contrôle technique, le véhicule qui vous est confié présente un jeu excessif et dangereux dans la direction, un début d'usure anormale du pneumatique.

2- Matériel et documentation fournis au candidat :

Documentations ressources	Outillage & matériel	Document réponse
Carte grise du véhicule (ou sa photocopie). Documents techniques relatifs au véhicule à remettre en état.	Fosse. Outils de levage et de mise en sécurité. Station de géométrie des trains roulants. Outillage classique. Clé dynamométrique.	Feuille 4/6
	Protection du véhicule	a Candidat :

Manager - Print ID AN LINE	Option B : Véhicules Industriels	510-25203R
Examen . D.E.F. W. V.W.		Page 2 sur 6
Epreuve : EP3 - Contrôle - Maintenance		1 age 2 out o

3 - Travail demandé :

Réalisez l'intervention prévue sur le poste de travail.

Vous devez : (après tirage au sort du poste de travail)

- Remplacer l'élément défectueux du train roulant.
- Effectuer le réglage du parallélisme.
- Compléter le document de travail 4/6.
- Effectuer les contrôles avant livraison.
- Rendre compte oralement de votre travail, des contrôles avant livraison et des anomalies constatées.

Compétences évaluées : C 1.2, C 1.3, C 1.4, C 2.1, C 3.2, C4.1.

Compétences évaluées	Le candidat devra être capable de	Critères et indicateurs de performances
C1.2	Compléter le contrat de réparation.	Le contrat de réparation est correctement renseigné.
et l'entreprise.	Rendre compte oralement.	Le compte rendu est clair et précis, il est sans omission.
C1.3 Collecter les données techniques.	Collecter les données nécessaires à l'intervention prévue.	Les données, techniques et réglementaires, nécessaires sont collectées.
C 1.4 Restituer le véhicule.	Signaler les anomalies périphériques.	Le client est informé des anomalies constatées et de leurs conséquences sur la sécurité du véhicule.
C 2.1 Préparer l'intervention et organiser le poste de travail.	Préparer l'intervention, organiser et maintenir en état le poste de travail.	La protection et l'intégrité du véhicule sont assurées. Les règles de sécurité sont respectées. Le poste de travail est nettoyé et rangé.
	Réaliser les interventions de maintenance.	La réalisation des opérations est conforme aux prescriptions du constructeur.
C 3.2 Réaliser une intervention.	Déposer, reposer des sous-ensembles, des organes.	Le véhicule est remis en conformité. La méthodologie utilisée respecte les préconisations du constructeur.
	Réaliser les réglages.	Les valeurs et les réglages sont conformes aux prescriptions du constructeur.
C 4.1 Evaluer la qualité.	Contrôler la qualité de son intervention.	La qualité de l'intervention est vérifiée.

Examen : B.E.P. M.V.M	Option B : Véhicules Industriels	510-25203R
Epreuve : EP3 – Contrôle - Maintenance	A SECTION OF THE PROPERTY OF T	Page 3 sur 6
Epreuve : EP3 - Controle - Maintenance		, age cours

tre d'examen :		sur la poste de travell	vari et ettog of rus euverg notinevrami i testi				ij.
TAE	BLEAU DE RELEVÉ	DES MESURES ET	CONT	ROL	ES		11/5
nplétez les rens	seignements manquants	à l'aide du véhicule et de	la carte	grise	:		
Marque		Туре		Kil	ométr	age	
	N° de série			С	arbur	ant	
			0	1/4	1/2	3/4	1
Elén	nents	Valeur constructeur			Unité		
ément remplacé)	ali e e e e e e e e e e e e e e e e e e e				g i	
Ecrou (de roue	all arsterior themselves	erqanos e	throff		eender	N. N.C.
Spending Au	de roue au des relevés du train ro	oulant suivant :	elgmod e ob sel tes ob sel tes	Result Called	assin	eengen £ i nõb ssi	5 her
nplétez le table	au des relevés du train ro	oulant suivant : Valeurs relevées			nclusio		
nplétez le table	s donnêde, techniques ki Nej		Во		nclusio	on M auv	/ais
nplétez le table Contrôles Parallélisme	au des relevés du train ro Valeurs de référence	Valeurs relevées		n		Mauy	0
Contrôles Parallélisme Carrossage	au des relevés du train ro Valeurs de référence			n			0
Contrôles Parallélisme Carrossage Pivot	au des relevés du train ro Valeurs de référence	Valeurs relevées		n		Mauy	0
Contrôles Parallélisme Carrossage Pivot Chasse	au des relevés du train ro Valeurs de référence	Valeurs relevées	in e ibe			Mauv	
Contrôles Parallélisme Carrossage Pivot Chasse	au des relevés du train ro Valeurs de référence	Valeurs relevées	re no úbe			Mauv	
Contrôles Parallélisme Carrossage Pivot Chasse	au des relevés du train ro Valeurs de référence	Valeurs relevées	in e ibe	n Internal Internal Internal Internal Internal		Mauv	

Examen : B.E.P. M.V.M	Option B : Véhicules Industriels	510-25203R
Epreuve : EP3 - Contrôle - Maintenance	Market and the second s	Page 4 sur 6