

GROUPEMENT INTER ACADÉMIQUE II

B.E.P. Maintenance des véhicules et des matériels

Dominante : Véhicules Industriels

SESSION 2006

Épreuve EP 3
 1^{ère} partie

Poste A.2 (3h)

INTERVENTION SUR VEHICULE

C 1.2, C1.3, C 1.4, C 2.1, C 3.1, C 3.2, C 4.1.

N° du Candidat :

MODE DE VALIDATION :
 (cocher la case correspondante)

Épreuve ponctuelle terminale

Contrôle en cours de formation

Ce dossier devra être conservé par l'établissement jusqu'à la session suivante, il pourra être communiqué au jury ou à l'autorité rectorale à leur demande.

Les fiches "analyse du travail effectué et d'évaluation" seront toutes transmises au jury académique.

Groupement inter académique II	Session 2006	Code : 510-25203R
Examen : B.E.P. M.V.M		Option : Véhicules Industriels
Epreuve : EP3 – Contrôle - Maintenance		
SUJET	Date : / /	Durée : 3 h
		Coefficient : 4
		Page 1 sur 6

MISE EN SITUATION**1 - Description de la situation d'évaluation :**

Suite au passage du véhicule au banc de freinage, on constate un déséquilibre important du système de freinage arrière.

2- Matériel et documentation fournis au candidat :

Documentations ressources	Outillage & matériel	Document réponse
<p>Carte grise du véhicule (ou sa photocopie).</p> <p>Documents techniques relatifs au véhicule à remettre en état.</p>	<p>Outils de manutention et de mise en sécurité.</p> <p>Outillage classique.</p> <p>Clé dynamométrique.</p> <p>Outillage spécifique pour le remplacement des freins arrière.</p> <p>Station de purge + liquide de frein (si véhicule utilitaire).</p> <p>Calibre à coulisse à becs dégagés.</p> <p>Réglet.</p> <p>Protection du véhicule</p>	<p>Feuille 4/6</p>

3 - Travail demandé :

Réalisez l'intervention prévue sur le poste de travail.

Vous devez : (après tirage au sort du poste de travail)

- Effectuer la remise en état du système de freinage arrière.
- Compléter le document de travail 4/6.
- Effectuer les contrôles avant livraison.
- Rendre compte oralement de votre travail, des contrôles avant livraison et des anomalies éventuellement constatées.

Compétences évaluées : C 1.2, C1.3, C 1.4, C 2.1, C 3.1, C 3.2, C 4.1.

Compétences évaluées	Le candidat devra être capable de	Critères et indicateurs de performances
C1.2 Informé le client et l'entreprise.	Compléter le contrat de réparation.	Le contrat de réparation est correctement renseigné.
	Rendre compte oralement.	Le compte rendu est clair et précis, il est sans omission.
C1.3 Collecter les données techniques.	Collecter les données nécessaires à l'intervention prévue.	Les données, techniques et réglementaires, nécessaires sont collectées.
C 1.4 Restituer le véhicule.	Signaler les anomalies périphériques.	Le client est informé des anomalies constatées et de leurs conséquences sur la sécurité du véhicule.
C 2.1 Préparer l'intervention et organiser le poste de travail.	Préparer l'intervention, organiser et maintenir en état le poste de travail.	La protection et l'intégrité du véhicule est assuré. Les règles de sécurité sont respectées. Le poste de travail est nettoyé et rangé.
C 3.1 Contrôler, mesurer, contribuer au diagnostic.	Identifier les mesures et contrôles à réaliser.	Les mesures et contrôles respectent les prescriptions.
C 3.2 Réaliser une intervention.	Réaliser les interventions de maintenance.	La réalisation des opérations est conforme aux prescriptions du constructeur.
	Déposer, reposer des sous-ensembles, des organes.	Le véhicule est remis en conformité. La méthodologie utilisée respecte les préconisations du constructeur.
	Réaliser les réglages.	Les valeurs et les réglages sont conformes aux prescriptions du constructeur.
C 4.1 Evaluer la qualité.	Contrôler la qualité de son intervention.	La qualité de l'intervention est vérifiée.

Groupement Inter Académique II

Date :/...../.....

Centre d'examen :

N° de candidat : **TABLEAU DE RELEVÉ DES MESURES ET CONTROLES**

Complétez les renseignements manquants à l'aide du véhicule et de la carte grise :

Marque	Type	Kilométrage				
N° de série		Carburant				
		0	¼	½	¾	4/4

Complétez le tableau des contrôles ci-dessous concernant le système de freinage arrière :

Éléments contrôlés	Valeurs du constructeur ou état de référence	Valeurs mesurées ou état constaté	Conclusion
Épaisseur des garnitures			
Diamètre des tambours			
État des pistes			
SI VEHICULES INDUSTRIELS			
Etat des cames			
Etat des axes			
Etat des réglers			
SI VEHICULES UTILITAIRES			
Étanchéité des cylindres			
État des câbles			
État des flexibles			

Effectuez un compte rendu oral de ces opérations.