

## GROUPEMENT INTER ACADÉMIQUE II

# B.E.P. Maintenance des véhicules et des matériels

## Dominante : Véhicules Industriels

SESSION 2006

Épreuve EP 3  
1<sup>ère</sup> partie

Poste A.4 (3h)

INTERVENTION SUR VEHICULE

C 122, C 131, C 212, C 214, C 312, C 322, C 324

N° du Candidat :

MODE DE VALIDATION :  
(cocher la case correspondante)

Épreuve ponctuelle terminale

Contrôle en cours de formation

Ce dossier devra être conservé par l'établissement jusqu'à la session suivante, il pourra être communiqué au jury ou à l'autorité rectoriale à leur demande.

Les fiches "analyse du travail effectué et d'évaluation" seront toutes transmises au jury académique.

Groupement inter académique II	Session 2006	Code : 510-25203R		
Examen : B.E.P. M.V.M		Option : Véhicules Industriels		
Epreuve : EP3 – Contrôle - Maintenance				
SUJET	Date : / /	Durée : 3 h	Coefficient : 4	Page 1 sur 6

## MISE EN SITUATION

### 1 - Description de la situation d'évaluation :

Sur un moteur vous devez déposer la culasse afin de la vérifier puis une fois les contrôles effectués la reposer, régler les culbuteurs d'un cylindre et remonter les pignons de distribution en respectant le calage.

### 2- Matériel et documentation fournis au candidat :

Documentations ressources	Outillage & matériel	Document réponse
Documents techniques relatifs à la culasse à contrôler aux culbuteurs à régler et à la distribution à caler : - Revue technique.	Un moteur  Outillage classique  Outillage de contrôle et de mesure adapté au contrôle d'une culasse  Outils de serrage.  Outils de manutention et de mise en sécurité.  Clé dynamométrique.  Protection du véhicule	Tableau page 4 / 6

**3 - Travail demandé :**

Réalisez l'intervention prévue sur le poste de travail.

**Vous devez :** (après tirage au sort du poste de travail)

- Déposer la culasse d'un moteur.
- Effectuer les différents contrôles.
- Vérifier son état puis la reposer.
- Régler le jeu aux soupapes d'un cylindre.
- Reposer les pignons de distribution en respectant le calage.

**Compétences évaluées :** C 122, C 131, C 212, C 214, C 312, C 322, C 324

Compétences évaluées	Le candidat devra être capable de	Critères et indicateurs de performances
C122 Rendre compte oralement.	Expliquer oralement les travaux effectués.	Les travaux réalisés sont clairement expliqués.
C131 Collecter les données nécessaires à l'intervention.	Collecter les données techniques nécessaires à l'intervention.	Les données techniques nécessaires à l'intervention sont collectées.
C212 Agencer le poste de travail avec ses équipements.	Agencer le poste de travail dans un souci d'ergonomie, d'hygiène et de sécurité.	Le poste de travail est agencé dans un souci d'ergonomie, d'hygiène et de sécurité.
C214 Maintenir et remettre en état son poste de travail.	Remettre le poste de travail en situation opérationnelle en vue d'une prochaine utilisation.	Le poste de travail est remis en situation opérationnelle.
C312 Identifier les mesures et contrôles à effectuer	Identifier les contrôles à effectuer ainsi que les points de mesures. Effectuer les contrôles de la culasse	Les mesures et contrôles respectent les prescriptions.
C322 Déposer, reposer des sous ensembles	Méthode et sécurité pour le démontage puis le remontage de la culasse	La méthode et les outillages choisis correspondent aux exigences du constructeur.
C324 Réaliser les réglages	Régler le jeu aux soupapes d'un cylindre, effectuer correctement le positionnement du moteur pour le calage, poser correctement tous les pignons de la distribution en respectant le calage précis .	Les réglages sont correctement effectués.

Groupement Inter Académique II

Date : ...../...../.....

Centre d'examen : .....

N° de candidat : **TABLEAU DE RELEVÉ DES MESURES ET CONTROLES****Complétez le tableau des relevés ci-dessous concernant la culasse:**

<b>Contrôle de la culasse</b>					
	<b>Conditions de mesure</b>	<b>Appareil utilisé</b>	<b>Valeur relevée</b>	<b>Valeur constructeur</b>	<b>Conclusion</b>
<b>Planéité</b>					
<b>Retrait des soupapes</b>					
<b>Hauteur de la culasse</b>					
<b>Epaisseur du joint de culasse</b>					
<b>Couple de serrage de la culasse</b>					

**Effectuez un compte rendu oral de ces opérations.**