

GROUPEMENT INTER ACADÉMIQUE II

B.E.P. Maintenance des véhicules et des matériels

Dominante : Motocycles

SESSION 2006

Épreuve EP 3

1^{ère} partie

Poste C1 (3h)

INTERVENTION SUR VEHICULE

C 1.2, C 1.4, C 2.1, C 3.1, C 3.2, C 4,1

N° du Candidat :

Etablissement :

MODE DE VALIDATION :
(cocher la case correspondante)

Épreuve ponctuelle terminale

Contrôle en cours de formation

Ce dossier devra être conservé par l'établissement jusqu'à la session suivante, il pourra être communiqué au jury ou à l'autorité rectorale à leur demande.

Les fiches "analyse du travail effectué et d'évaluation" seront toutes transmises au jury académique.

Groupement inter académique II	Session 2006	Code : 510-25203R
Examen : B.E.P. M.V.M		Dominante : Motocycles
Epreuve : EP3 – Contrôle - Maintenance		
SUJET	Date : / /	Durée : 3 h
		Coefficient : 4
		Page 1 sur 7

MISE EN SITUATION

1 - Description de la situation d'évaluation :

Le propriétaire d'une moto se plaint d'un manque de puissance de son véhicule.

2- Matériel et documentation fournis au candidat :

Documentation ressource	Outillage & matériel	Documents réponses
Carte grise du véhicule. OR complété. Documents techniques relatifs à l'utilisation des appareils de diagnostic. Revue technique du véhicule.	Outillage classique. Clé dynamométrique. Compresseur. Contrôleur de dépression. Pièces de rechange. Ingrédients.	Feuille 4/7. contrôle qualité F5/7.

3 - Travail demandé :

Réaliser l'intervention prévue sur le poste de travail.

Vous devez : (après tirage au sort du poste de travail)

- Mesurer les compressions.
- Mesurer les dépressions.
- Effectuer la synchronisation des carburateurs.
- Compléter le document de travail 4/7.
- Lister les éléments nécessaires à la facturation 4/7
- Effectuer les contrôles avant livraison 5/7.
- Rendre compte oralement de votre travail, des contrôles avant livraison et des anomalies constatées dans les zones mises à jour.

Compétences évaluées : C 1.2, C 1.4, C 2.1, C 3.1, C 3.2, C4.1.

Compétences évaluées	Le candidat devra être capable de	Critères et indicateurs de performances
C1.2 Informé le client et l'entreprise.	Compléter le contrat de réparation. Fournir la liste des éléments nécessaires à la facturation.	Le véhicule est identifié. Les éléments nécessaires à la facturation sont indiqués sans omission.
	Rendre compte oralement.	Le compte rendu est clair et précis, il est sans omission.
C 1.4 Restituer le véhicule.	Signaler les anomalies périphériques.	Le client est informé des anomalies constatées et de leurs conséquences sur la sécurité du véhicule.
C 2.1 Préparer l'intervention et organiser le poste de travail.	Préparer l'intervention, organiser et maintenir en état le poste de travail.	La protection et l'intégrité du véhicule sont assurées. Les règles de sécurité sont respectées. Le poste de travail est nettoyé et rangé.
C 3.1 Contrôler, mesurer, contribuer au diagnostic.	Réaliser les mesures et les contrôles sur les organes mécaniques.	Les mesures et les contrôles sont correctement réalisés. Les résultats relevés sont exprimés dans l'unité attendue avec la précision requise.
	Analyser les relevés et identifier l' (ou les) élément (s) défectueux.	Les résultats des mesures sont correctement interprétés et l'élément défectueux est signalé.
C 3.2 Réaliser une intervention.	Réaliser les interventions de maintenance.	La réalisation des opérations est conforme aux prescriptions du constructeur.
	Déposer, reposer des sous-ensembles, des organes.	Le véhicule est remis en conformité. La méthodologie utilisée respecte les préconisations du constructeur.
	Réaliser les réglages.	Les valeurs et les réglages sont conformes aux prescriptions du constructeur.
C 4.1 Evaluer la qualité.	Contrôler la qualité de son intervention.	La qualité de l'intervention est vérifiée.

Groupement Inter Académique II

Date : / /

Centre d'examen :

N° de candidat : **TABLEAU DE RELEVÉ DES MESURES ET CONTROLES**

Compléter les renseignements manquants à l'aide du véhicule et de la carte grise :

Marque	Type du véhicule	Type du moteur	Kilométrage

Relever les compressions et compléter le tableau ci-dessous :

Cylindre	Valeur constructeur	Valeur mesurée	Conclusion
1			
2			
3			
4			

Compléter le tableau ci-dessous :

Cylindre	Dépression
1	
2	
3	
4	

Indiquer les éléments à remplacer :

Réf	Quantité	Désignation

Effectuer un compte rendu oral de ces opérations qui détaille :

- La méthode utilisée pour la mesure des compressions.
- Les vérifications préliminaires nécessaires avant la synchronisation.
- La méthode utilisée pour la synchronisation des carburateurs (citer le cylindre de référence).
- Les anomalies constatées dans les zones mises à jour.
- Les anomalies constatées sur le véhicule dont le client devra être informé.

CONTRÔLE QUALITÉ

Instruments	<i>Bon</i>	<i>Mauvais</i>
Indicateur de bord	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Montre de bord (à l'heure)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Ordinateur de bord initialisé	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Coupure moteur coupe circuit	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Coupure moteur contacteur de béquille	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Contrôles des niveaux	<i>Bon</i>	<i>Mauvais</i>
-----------------------	------------	----------------

Huile moteur	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Circuit de refroidissement	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Batterie (+ serrage des cosses)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Transmission secondaire (cardan)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Contrôles divers	<i>Bon</i>	<i>Mauvais</i>
------------------	------------	----------------

Etat hit chaîne	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Etat échappement	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Etat rétroviseurs	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Rappel correct des béquilles	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Présentation	<i>Bon</i>	<i>Mauvais</i>
--------------	------------	----------------

Lavage	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
--------	--------------------------	--------------------------

Éclairage & signalisation	<i>Bon</i>	<i>Mauvais</i>
---------------------------	------------	----------------

positions	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Code	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Phare + appel de phare	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Feux stop	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Feux de plaque	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Avertisseur sonore	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Étanchéité	<i>Bon</i>	<i>Mauvais</i>
------------	------------	----------------

Moteur	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Boîte de vitesses	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Circuit de freinage & embrayage	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Fourche AV	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Amortisseur AR	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Pneumatiques	<i>Bon</i>	<i>Mauvais</i>
--------------	------------	----------------

Pression pneu AV	Bar	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Pression pneu AR	Bar	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Usure AV		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Usure AR		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

OBSERVATIONS

Véhicule à retoucher OUI NON