

GROUPEMENT INTER ACADÉMIQUE II

B.E.P. Maintenance des véhicules et des matériels

Dominante : Motocycles

SESSION 2006

Épreuve EP 3

1^{ère} partie

Poste C4 (3h)

INTERVENTION SUR VEHICULE

C 1.2, C 1.4, C 2.1, C 3.1, C 3.2, C 4,1

N° du Candidat :

Centre d'examen :

MODE DE VALIDATION :
(cocher la case correspondante)

Épreuve ponctuelle terminale

Contrôle en cours de formation

Ce dossier devra être conservé par l'établissement jusqu'à la session suivante, il pourra être communiqué au jury ou à l'autorité rectorale à leur demande.

Les fiches "analyse du travail effectué et d'évaluation" seront toutes transmises au jury académique.

Groupement inter académique II	Session 2006	Code : 510-25203R
Examen : B.E.P. M.V.M		Dominante : Motocycles
Epreuve : EP3 – Contrôle - Maintenance		
SUJET	Date : / /	Durée : 3 h
		Coefficient : 4
		Page 1 sur 7

MISE EN SITUATION

1 - Description de la situation d'évaluation :

Suite à un kilométrage important, le client demande de réviser le haut moteur d'un scooter (moteur 2 temps)

2- Matériel et documentation fournis au candidat :

Documentation ressource	Outillage & matériel	Documents réponses
Carte grise du véhicule. OR complété. Documents techniques relatifs à l'utilisation des appareils de diagnostic. Revue technique du véhicule.	Table élévatrice. Outillage classique. Clé dynamométrique. Appareils de métrologie classiques. Pièces de rechange. Ingrédients	Feuille 4/7 contrôle qualité F5/7

3 - Travail demandé :

Réaliser l'intervention prévue sur le poste de travail.

Vous devez : (après tirage au sort du poste de travail)

- Démontez le haut moteur.
- Contrôlez (métrologie) les éléments déposés.
- Changez les éléments défectueux.
- Complétez le document de travail 4/7.
- Listez les éléments nécessaires à la facturation 4/7
- Effectuez les contrôles avant livraison 5/7.
- Rendez compte oralement de votre travail, des contrôles avant livraison et des anomalies constatées dans les zones mises à jour.

Compétences évaluées : C 1.2, C 1.4, C 2.1, C 3.1, C 3.2, C4.1.

Compétences évaluées	Le candidat devra être capable de	Critères et indicateurs de performances
C1.2 Informer le client et l'entreprise.	Compléter le contrat de réparation. Fournir la liste des éléments nécessaires à la facturation.	Le véhicule est identifié. Les éléments nécessaires à la facturation sont indiqués sans omission.
	Rendre compte oralement.	Le compte rendu est clair et précis, il est sans omission.
C 1.4 Restituer le véhicule.	Signaler les anomalies périphériques.	Le client est informé des anomalies constatées et de leurs conséquences sur la sécurité du véhicule.
C 2.1 Préparer l'intervention et organiser le poste de travail.	Préparer l'intervention, organiser et maintenir en état le poste de travail.	La protection et l'intégrité du véhicule sont assurées. Les règles de sécurité sont respectées. Le poste de travail est nettoyé et rangé.
C 3.1 Contrôler, mesurer, contribuer au diagnostic.	Réaliser les mesures et les contrôles sur les organes mécaniques.	Les mesures et les contrôles sont correctement réalisés. Les résultats relevés sont exprimés dans l'unité attendue avec la précision requise.
	Analyser les relevés et identifier l' (ou les) élément (s) défectueux.	Les résultats des mesures sont correctement interprétés et l'élément défectueux est signalé.
C 3.2 Réaliser une intervention.	Réaliser les interventions de maintenance.	La réalisation des opérations est conforme aux prescriptions du constructeur.
	Déposer, reposer des sous-ensembles, des organes.	Le véhicule est remis en conformité. La méthodologie utilisée respecte les préconisations du constructeur.
	Réaliser les réglages.	Les valeurs et les réglages sont conformes aux prescriptions du constructeur.
C 4.1 Evaluer la qualité.	Contrôler la qualité de son intervention.	La qualité de l'intervention est vérifiée.

Groupement Inter Académique II

Date : / /

Centre d'examen :

N° de candidat : **TABLEAU DE RELEVÉ DES MESURES ET CONTROLES****Compléter les renseignements manquants à l'aide du véhicule et de la carte grise :**

Marque	Type du véhicule	Type du moteur	Kilométrage

Compléter le tableau ci-dessous concernant les éléments :

Éléments contrôlés	Type de contrôle (visuel,....)	Valeur constructeur	État relevé	Conclusion
Jeu dans le pied de bielle				
Jeu dans la tête de bielle				
État de surface du plan de joint de la culasse.	Visuel			
Planéité de la culasse				
État de surface du cylindre	Visuel			
Alésage du cylindre				
Aspect du piston	Visuel			
Diamètre du piston				
Aspect des segments	Visuel			
Jeu à la coupe	Seg 1			
	Seg 2			
Jeu dans les gorges	Seg 1			
	Seg 2			

Indiquer les couples de serrage à respecter :

Éléments	Valeur constructeur	Unité

Indiquer les éléments à remplacer :

Réf	Quantité	Désignation

Effectuer un compte rendu oral de ces opérations qui détaille :

- La méthode utilisée pour la métrologie des éléments.
- Les précautions nécessaires lors du remontage des éléments.
- La méthode utilisée pour le resserrage de la culasse.
- Les anomalies constatées dans les zones mises à jour.
- Les anomalies constatées sur le véhicule dont le client devra être informé.

CONTRÔLE QUALITÉ

Instruments

Bon *Mauvais*

Indicateur de bord	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Montre de bord (à l'heure)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Ordinateur de bord initialisé	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Coupure moteur coupe circuit	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Coupure moteur contacteur de béquille	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Contrôles des niveaux

Bon *Mauvais*

Huile moteur	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Circuit de refroidissement	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Batterie (+ serrage des cosses)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Transmission secondaire (cardan)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Contrôles divers

Bon *Mauvais*

Etat hit chaîne	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Etat échappement	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Etat rétroviseurs	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Rappel correct des béquilles	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Présentation

Bon *Mauvais*

Lavage	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
--------	--------------------------	--------------------------

Éclairage & signalisation

Bon *Mauvais*

positions	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Code	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Phare + appel de phare	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Feux stop	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Feux de plaque	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Avertisseur sonore	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Étanchéité

Bon *Mauvais*

Moteur	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Boîte de vitesses	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Circuit de freinage & embrayage	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Fourche AV	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Amortisseur AR	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Pneumatiques

Bon *Mauvais*

Pression pneu AV	Bar	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Pression pneu AR	Bar	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Usure AV		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Usure AR		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

OBSERVATIONS

Véhicule à retoucher

OUI

NON