

## GROUPEMENT INTER ACADÉMIQUE II

# B.E.P. Maintenance des Véhicules et des matériels

## SESSION 2006

### Épreuve EP 3

### 2<sup>ème</sup> Partie

### Contrôle – Mesure

C 1.3, C 1.4, C 3.1, C 3.2, C 4.1.

1<sup>ère</sup> activité poste D1.1 (1h30)

**DOMINANTE : Motocycles**

N° du Candidat :

Établissement :

**MODE DE VALIDATION :**  
(cocher la case correspondante)

- Contrôle en cours de formation  
 Épreuve ponctuelle terminale

Ce dossier devra être conservé par l'établissement jusqu'à la session suivante, il pourra être communiqué au jury ou à l'autorité rectorale à leur demande.

Les fiches "analyse du travail effectué et d'évaluation" seront toutes transmises au jury académique.

Groupement inter académique II		Session 2006		Code : 510- 25203R	
Examen : B.E.P. M.V.M		Dominantes : <b>Motocycles</b>			
Épreuve : EP3 – Contrôle - Mesure					
<b>SUJET</b>	Date : / /	Durée : 3 h	Coef : B.E.P 4	Page 1 sur 5	

## MISE EN SITUATION

### 1 - Description de la situation d'évaluation :

Sur un véhicule dont les indicateurs de changement de direction (clignotants) ne fonctionnent pas, vous devez rechercher l'origine du dysfonctionnement sans procéder à la remise en état.

### 2- Matériel et documentation fournis au candidat :

Documentation ressource	Outillage & matériel	Documents réponses
OR complété. Documents techniques relatifs à la recherche de panne. Manuel de réparation Documentation multimètre Schéma électrique	1 Multimètre Outillage classique	Feuille 3/5

### 3 - Travail demandé :

Réaliser l'intervention prévue sur le poste de travail.

**Vous devez :** (après tirage au sort du poste de travail)

- Identifier et décoder le circuit électrique.
- Contrôler le circuit des indicateurs de changement de direction.
- Compléter le document travail 3/5.
- Identifier l'élément défectueux.
- Rendre compte oralement de votre travail et des contrôles avant livraison.

### Compétences évaluées :

Compétences évaluées	Savoir-faire évalués (être capable de)	Indicateurs d'évaluation
C13 : Collecter les données techniques	Collecter les données nécessaires à l'intervention	Voir grille d'évaluation P 5/5
	Identifier et décoder un schéma électrique.	
C31 : Contrôler, mesurer, contribuer au diagnostic.	Identifier les points de mesure et les conditions du contrôle.	
	Réaliser les mesures, les contrôles.	
	Effectuer un compte rendu oral	
C4.1 : Evaluer la qualité	Identifier les risques professionnels et mettre en œuvre les protections	
C14 : Restituer le véhicule au client.	Commenter les travaux effectués	

**TABLEAU DE RELEVÉ DES MESURES ET CONTROLES**

Compléter le tableau ci-dessous concernant le circuit électrique des indicateurs de changement de direction :

Contrôles		Valeur constructeur* ou de référence	Condition du contrôle et précaution	Points de mesure	Résultat*	Conclusion
Nature du signal à l'entrée de la centrale			Clignotants éteints (inverseur en position off et contacteur d'allumage sur ON)			
Nature du signal à la sortie de la centrale						
Nature du signal à l'entrée de l'inverseur						
Nature du signal à la sortie de l'inverseur	Droit					
	Gauche					
Nature du signal à l'entrée de la centrale			Clignotants allumés (inverseur en position gauche ou droit et contacteur d'allumage sur ON)			
Nature du signal à la sortie de la centrale						
Nature du signal à l'entrée de l'inverseur						
Nature du signal à la sortie de l'inverseur	Droit					
	Gauche					
Continuité de l'inverseur à l'ohmmètre	Droit					
	Gauche					

\* préciser impérativement l'unité

Identifier le(s) élément(s) défectueux :

.....

.....

.....

Proposer une intervention adaptée :

.....

.....

Effectuer un compte rendu oral de ces opérations qui détaille :

- La méthode de diagnostic mise en œuvre.
- Les précautions d'utilisation des appareils.
- La prévention des risques professionnels.
- Les anomalies constatées dans les zones mises à jour.
- Les anomalies constatées sur le véhicule dont le client devra être informé.