

GRUPEMENT INTER ACADÉMIQUE II

B.E.P. Maintenance des Véhicules et des matériels

SESSION 2006

Épreuve EP 3

2^{ème} Partie

Contrôle – Mesure

C 1.3, C 1.4, C 3.1, C 3.2, C 4.1

1^{ère} activité poste D3.1 (1h30)

DOMINANTE : Motocycles

N° du Candidat :

Établissement :

MODE DE VALIDATION :
(cocher la case correspondante)

- Contrôle en cours de formation**
 Épreuve ponctuelle terminale

Ce dossier devra être conservé par l'établissement jusqu'à la session suivante, il pourra être communiqué au jury ou à l'autorité rectorale à leur demande.

Les fiches "analyse du travail effectué et d'évaluation" seront toutes transmises au jury académique.

Groupement inter académique II		Session 2006		Code : 510- 25203R	
Examen : B.E.P. M.V.M		Dominantes : Motocycles			
Épreuve : EP3 – Contrôle - Mesure					
SUJET	Date : / /	Durée : 3 h	Coef : B.E.P 4	Page 1 sur 5	

MISE EN SITUATION

1 - Description de la situation d'évaluation :

Sur un véhicule dont le système de démarrage électrique ne fonctionne pas (circuit de puissance en bon état), vous devez rechercher l'origine du dysfonctionnement sans procéder à la remise en état.

2- Matériel et documentation fournis au candidat :

Documentation ressource	Outillage & matériel	Documents réponses
OR complété Documents techniques relatifs à la recherche de panne. Manuel de réparation. Documentation multimètre Schéma électrique	1 Multimètre. Outillage classique.	Feuille 3/5

3 - Travail demandé :

Réaliser l'intervention prévue sur le poste de travail.

Vous devez : (après tirage au sort du poste de travail)

- Identifier et décoder le circuit électrique.
- Contrôler la partie commande du circuit de démarrage.
- Compléter le document travail 3/5.
- Identifier l'élément défectueux.
- Rendre compte oralement de votre travail et des contrôles avant livraison.

Compétences évaluées :

Compétences évaluées	Savoir faire évalués (être capable de)	Indicateurs d'évaluation
C13 : Collecter les données techniques	Collecter les données nécessaires à l'intervention	Voir grille d'évaluation P 5/5
	Identifier et décoder un schéma électrique.	
C31 : Contrôler, mesurer, contribuer au diagnostic.	Identifier les points de mesure, et les conditions du contrôle.	
	Réaliser les mesures, les contrôles.	
	Effectuer un compte rendu oral	
C4.1 : Evaluer la qualité	Identifier les risques professionnels et mettre en œuvre les protections	
C14 : Restituer le véhicule au client.	Commenter les travaux effectués	

Groupeement Inter Académique II

Centre d'examen :

Date :

N° candidat :

TABLEAU DE RELEVÉ DES MESURES ET CONTROLES**Compléter le tableau ci-dessous concernant le circuit de puissance du relais de démarreur :**

Contrôles	Valeurs constructeurs* ou de référence	Conditions du contrôle et précautions	Points de mesure	Résultat*	Conclusion
Contrôler la mise à la masse du circuit de commande du relais					
Alimentation du circuit de commande du relais					
Contrôle du fusible					
Contrôle du bouton de démarreur					
Contrôle du contacteur d'embrayage (si nécessaire)					
Contrôle du contacteur de point mort (si nécessaire)					
Contrôle du coupe circuit (si nécessaire)					

* préciser impérativement l'unité

Identifier le(s) élément(s) défectueux :**Proposer une intervention adaptée****Effectuer un compte rendu oral de ces opérations qui détaille :**

- La méthode de diagnostic mise en œuvre.
- Les précautions d'utilisation des appareils.
- La prévention des risques professionnels.
- Les anomalies constatées dans les zones mises à jour.
- Les anomalies constatées sur le véhicule dont le client devra être informé.