

Groupement Inter Académique II

BEP

MAINTENANCE DES VÉHICULES ET DES MATÉRIELS

Dominante Tracteurs et Matériels agricoles

EP1

ANALYSE TECHNOLOGIQUE

DOSSIER TRAVAIL

TRAVAIL DEMANDE

Il est demandé aux candidats :

- De contrôler que votre dossier travail soit complet.
- D'inscrire votre nom, prénom et N° d'inscription sur la copie double "modèle EN" qui sert de chemise à votre dossier travail
- De ne pas dégrafer les feuilles.
- De vous servir du dossier ressources pour répondre aux questions du dossier travail.
- De contrôler que votre dossier ressource soit complet
- De vérifier que toutes les feuilles soient remplies à la fin de l'épreuve
- De rendre ces deux dossiers en fin d'épreuve.

Note _____ / 20

Note arrondie en points
entiers ou ½ points

Groupement inter académique II		Session: 2006	Code :	
Examen: BEP MAINTENANCE DES VEHICULES ET DES MATERIELS				
Épreuve : EP1 Analyse technologique				
SUJET	Date :	Durée : 2h	Coefficient : BEP 4	Page 1 sur 14

Mise en situation

L'un de vos clients vous confie son **tracteur Renault Celtis 456** équipé d'un moteur **4045 DRT 70**, de relevage + direction- avec reversshifft (circuit 48 L/ min) afin de réaliser un certain nombre d'opérations de maintenance relatives aux systèmes suivants :

- Réalisation de la vidange moteur et contrôle des pressions du circuit de graissage
- Contrôle du circuit de refroidissement
- Réglage des jeux aux soupapes
- Montage de feux de travail arrière.
- Contrôle des pressions du circuit hydraulique



Le présent sujet porte donc sur l'analyse technologique des fonctions suivantes :

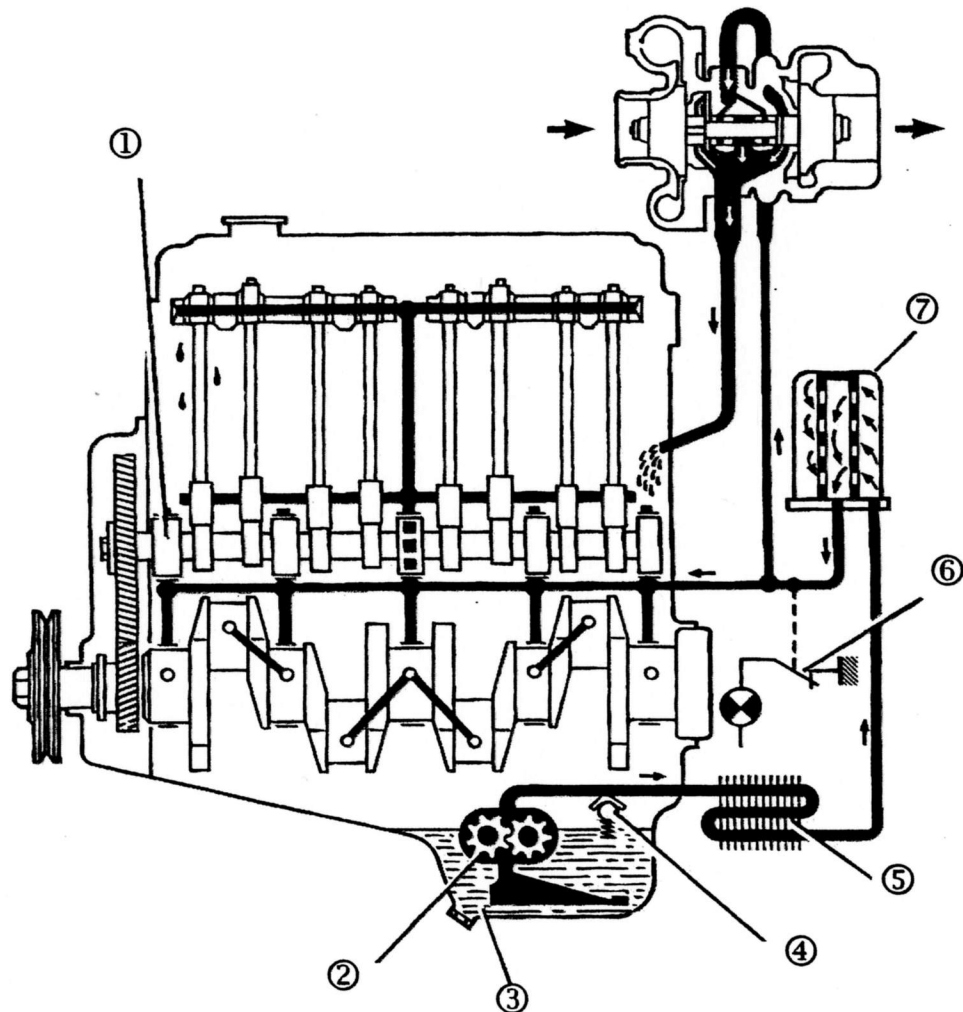
Graissage	page : 3- 4- 5 sur 14
Refroidissement	page : 5- 6- 7 sur 14
Motorisation	page : 7- 8- 9 sur 14
Circuit électrique	page : 9- 10- 11 sur 14
Circuit hydraulique	page : 11- 12- 13 sur 14

Examen : BEP MAINTENANCE DES VEHICULES ET DES MATERIELS	Code :
Dominante Tracteurs et Matériels Agricoles Épreuve: EP1: ANALYSE TECHNOLOGIQUE	Page 2 sur 14

1- Circuit de graissage

Question 1.1 : Compléter les noms des éléments suivants :

/4



N°	Noms
①	
②	
③	Carter d'huile
④	
⑤	
⑥	
⑦	

Question 1.2 : Donner la fonction principale du système de lubrification

/2

Question 1.3 : Citer lubrifiant moteur préconisé par le constructeur

/1

Question 1.4 : Indiquer la capacité de lubrifiant que peut contenir le moteur.

/1

Question 1.5 : Compléter le tableau ci-dessous en indiquant les pressions d'huile du moteur et les régimes correspondants. (dossier ressource)

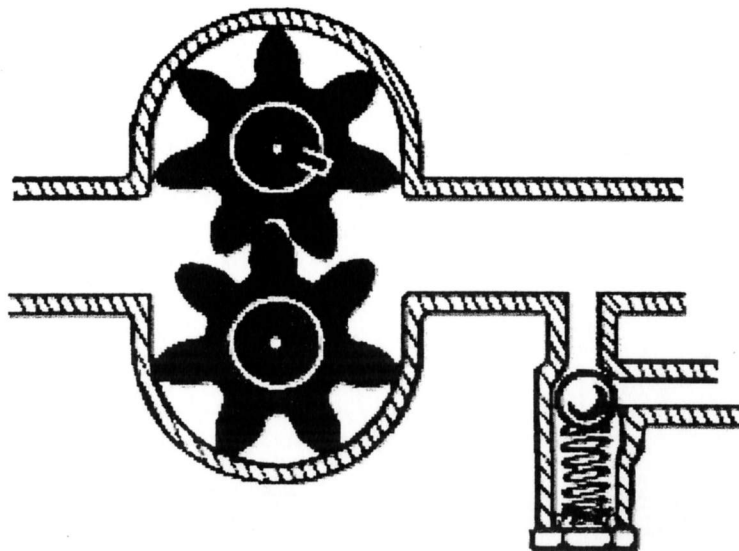
/1

	Régime à 90°C	Pression en bar
Régime 1		
Régime 2		

Question 1.6 : Compléter le schéma suivant en :

/4

- Coloriant le coté aspiration (en bleu), refoulement (en rouge), et retour (en vert)
- Indiquant par des flèches le circuit d'huile dans la pompe.



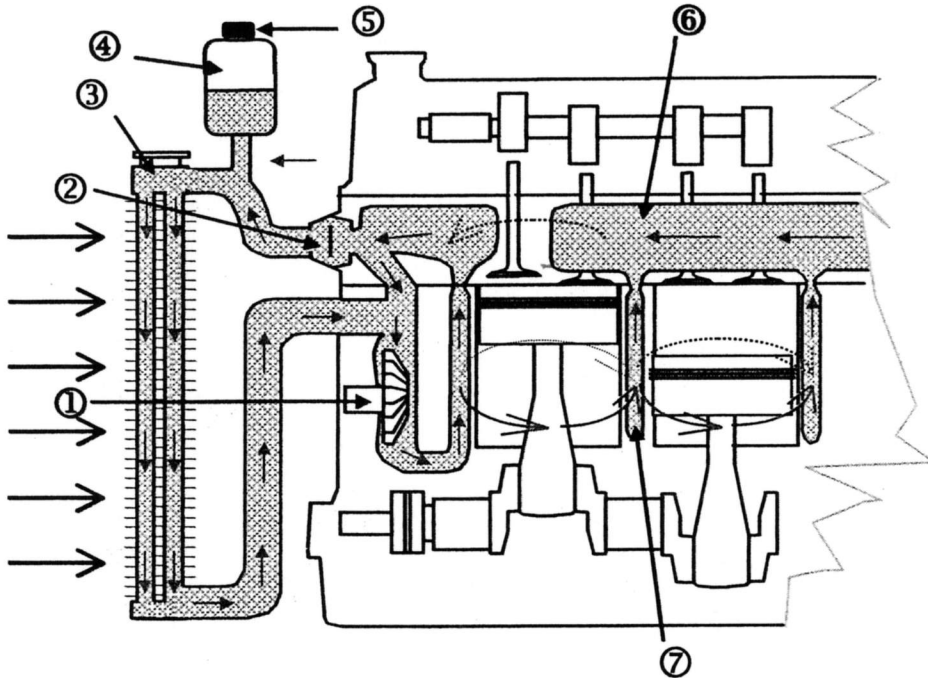
Question 1.7 : Indiquer l'élément permettant de faire varier la pression dans le circuit de lubrification et citer son mode de réglage :

12

2- Circuit de refroidissement.

Question 2.1 : Compléter le tableau ci-dessous, en indiquant le nom des éléments du système de refroidissement ainsi que leur fonction.

14



N°	Nom	Fonction
①		
②		
③		
④		
⑤		
⑥	Circuit de liquide de refroidissement	Evacuer les calories excédantes au tour de l'enceinte thermique.
⑦		

Question 2.2 : Citer la fonction d'usage du système de refroidissement

12

.....

.....

Question 2.3 : Indiquer en bar, la pression maximale du circuit de refroidissement.

11

.....

Question 2.4 : Indiquer pourquoi pressurise-t-on le circuit de refroidissement

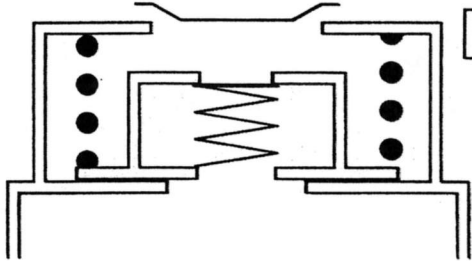
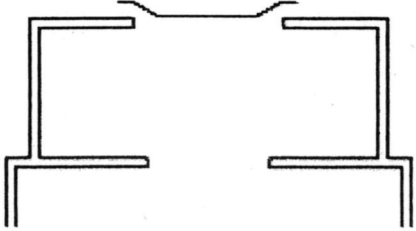
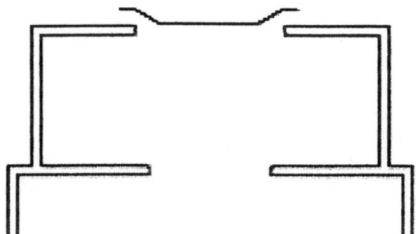
12

.....

.....

14

Question 2.5 : Compléter les deux phases de fonctionnement (B-C) et fléchez les flux.

Situation de fonctionnement	Schémas du bouchon de régulation de pression
<p>Le moteur est froid, aucune pression dans le circuit.</p>	
<p>Le moteur est à sa température de fonctionnement. La pression dans le circuit de refroidissement dépasse la pression de tarage du bouchon de pression.</p>	
<p>Le moteur est à l'arrêt, la température diminue dans le circuit de refroidissement. La pression chute progressivement pour atteindre une valeur inférieure à la pression atmosphérique.</p>	

Question 2.6 : Rechercher les informations concernant le liquide de refroidissement :

- Indice de protection	
- Capacité de liquide de refroidissement dans le circuit.	

11

Question 2.7 : Nous effectuons le remplacement de la courroie du ventilateur- poulie sans tendeur automatique :

Expliquer la méthode pour régler la tension de la courroie et indiquer les valeurs de réglage.

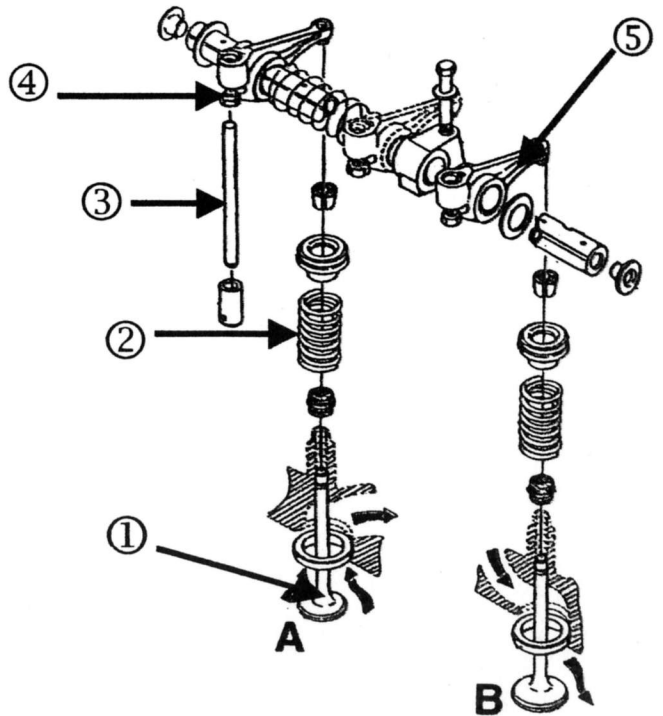
12

3- Moteur.

Question 3.1 : Compléter le tableau ci- dessous, en indiquant le nom des éléments suivants :

12

N°	Nom
①	
②	
③	
④	
⑤	



Question 3.2 : Indiquer pour quelles raisons, il faut un jeu de fonctionnement aux soupapes :

Question 3.3 : Indiquer pourquoi le jeu à la soupape d'échappement est plus important que celui de l'admission :

/1

Question 3.4 : Donner une méthode de réglage du jeu de fonctionnement de culbuteurs aux soupapes autre que celle du constructeur.

/2

Question 3.5 : En vous aidant de la figure 1 page 5 sur 9 du dossier ressource, indiquer la méthode pour trouver le sens de rotation du moteur.

/2

Question 3.6 : Indiquer sur le tableau suivant les dysfonctionnements qu'engendre un mauvais jeu aux soupapes :

/4

	Dysfonctionnements	
	Admission	Echappement
Jeu trop important aux soupapes		
Pas de jeu aux soupapes		

Question 3.7 : Sur quel élément doit on intervenir pour régler le jeu aux soupapes et citer l'outillage nécessaire :

/2

.....

.....

.....

4- Electricité.

Question 4.1 : Indiquer le nom des éléments suivants (schéma page 10 sur 14) :

/2

Repère	Nom de l'élément
A	
B	
C	
D	Feu de travail arrière gauche
E	Feu de travail arrière droit
F	

Question 4.2 : Indiquer le type de montage réalisé sur le schéma des feux de travail avant et en citer les avantages :

/2

.....

.....

.....

Question 4.3 : Colorier sur le schéma électrique :

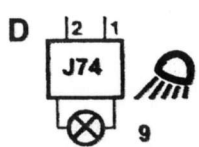
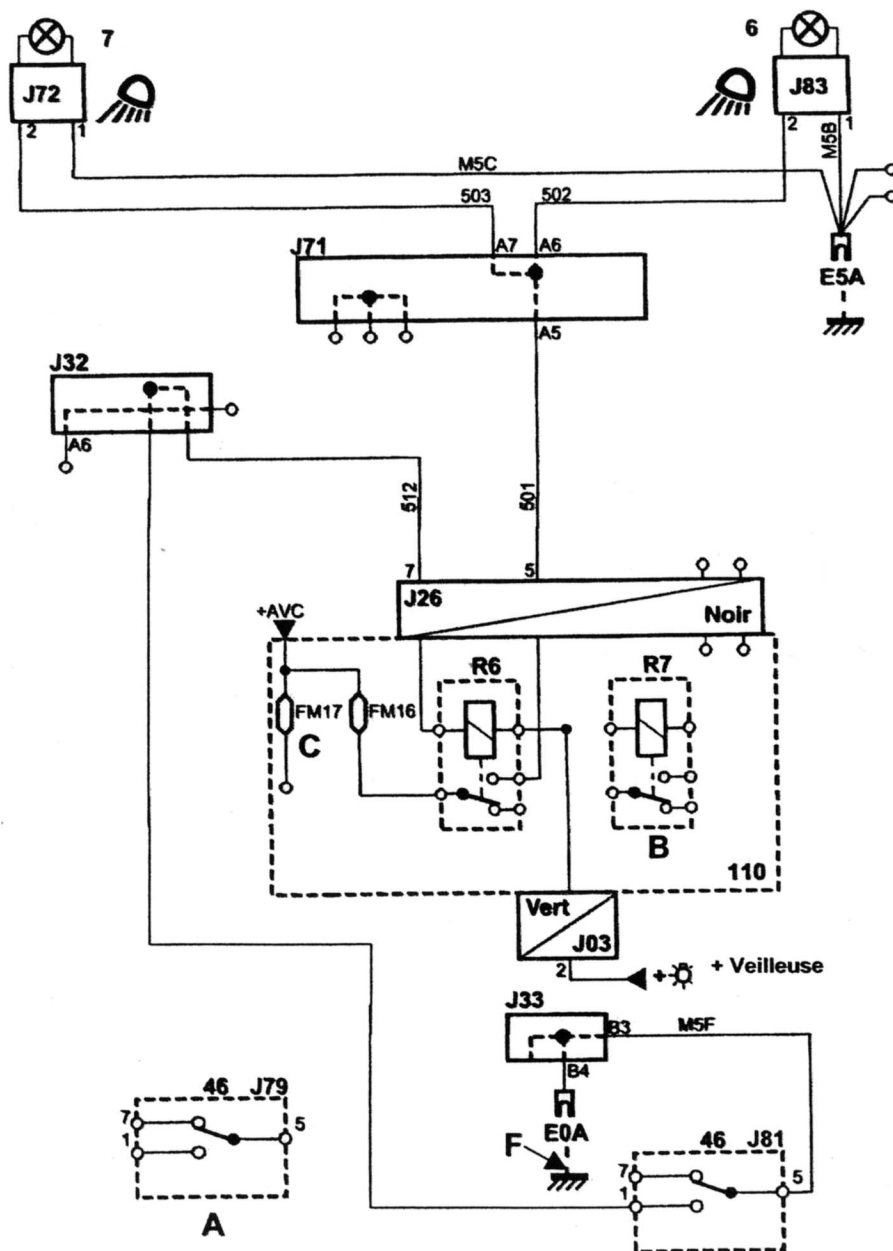
/4

- En bleu le circuit de commande (feux de travail AV)
- En rouge le circuit de puissance (feux de travail AV)
- En vert la Masse

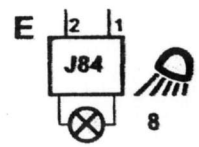
Question 4.4 : Tracer sur ce dernier le câblage électrique des feux de travail arrière : (En utilisant les éléments A- B- C- D- E)

/4

FEUX DE TRAVAIL



- J72 : Feux de travail AV G
- J74 : Feux de travail AR G
- J83 : Feux de travail AV D
- J84 : Feux de travail AR D



Question 4.5 : Calculer l'intensité consommée par une lampe sachant que :

/4

**Tension de la batterie : 12V
Puissance d'une lampe : 55W**

.....

.....

.....

Question 4.6 : A partir du résultat de la question 4.5, choisir la section minimale des conducteurs en fonction des paramètres suivants :

- On admet généralement une intensité de l'ordre de 3 ampères par mm² de section sous 12 V
- Les sections de fils disponibles sont les suivantes :
0.8- 1- 1.2- 1.5- 1.8- 2- 2.5 mm²

/1

.....

.....

.....

5- Hydraulique.

/1

Question 5.1 : Indiquer la quantité d'huile hydraulique dans le circuit de transmission-relevage :

.....

.....

Question 5.2 : Quel lubrifiant de transmission est préconisé par le constructeur ?

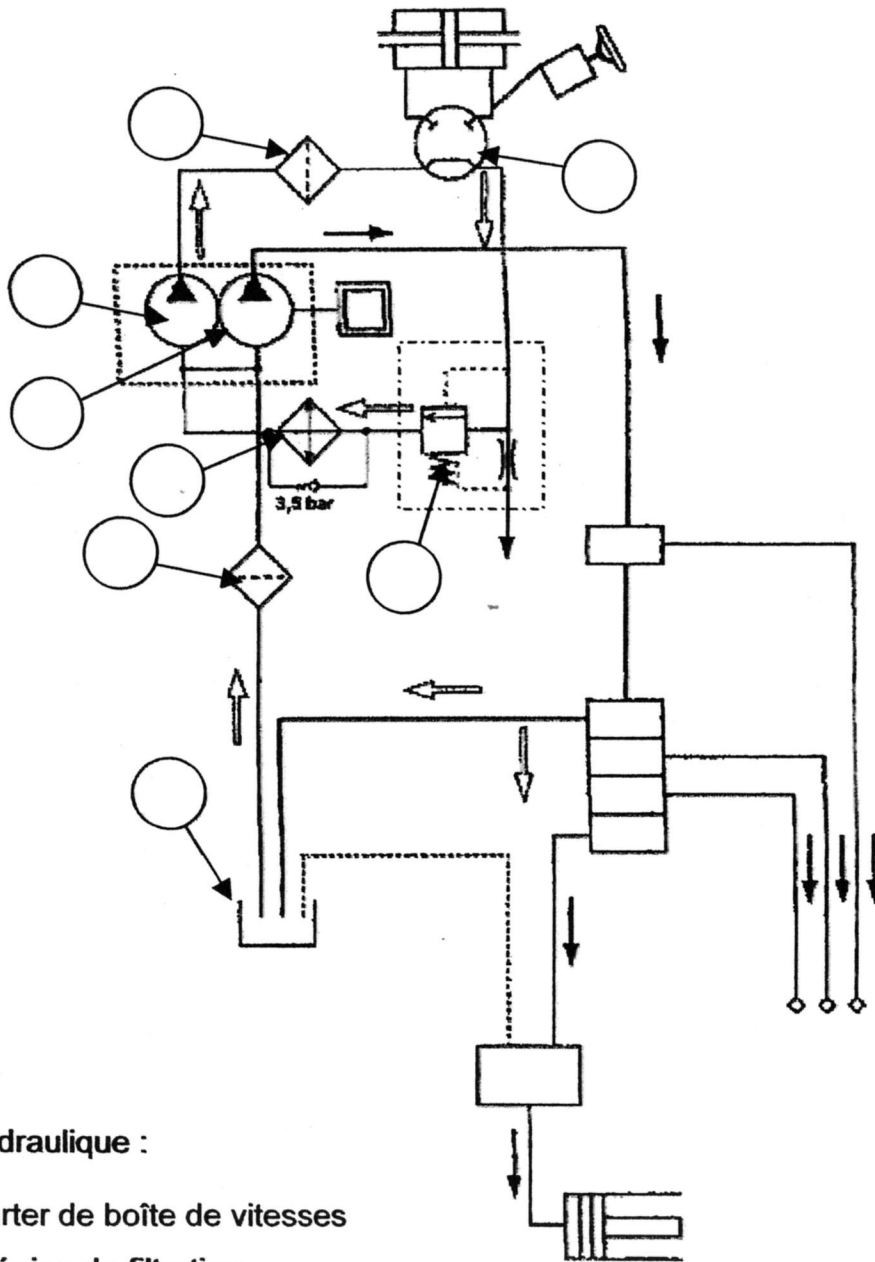
/1

.....

.....

Question 5.3 : Noter les numéros de la nomenclature sur le schéma du circuit hydraulique suivant :

14



Circuit hydraulique :

- 1- Carter de boîte de vitesses
- 2- Crépine de filtration
- 3- Pompe du circuit de direction
- 4- Pompe de circuit de relevage
- 5- Distributeur rotatif et vérin de direction
- 6- Filtre haute pression
- 7- Diviseur de débit
- 8- Refroidisseur

Question 5.4 : Citer tous les éléments sur le circuit hydraulique à remplacer en indiquant la périodicité et le numéro d'opération :

/1

Périodicité	Eléments à remplacer	N° Opération

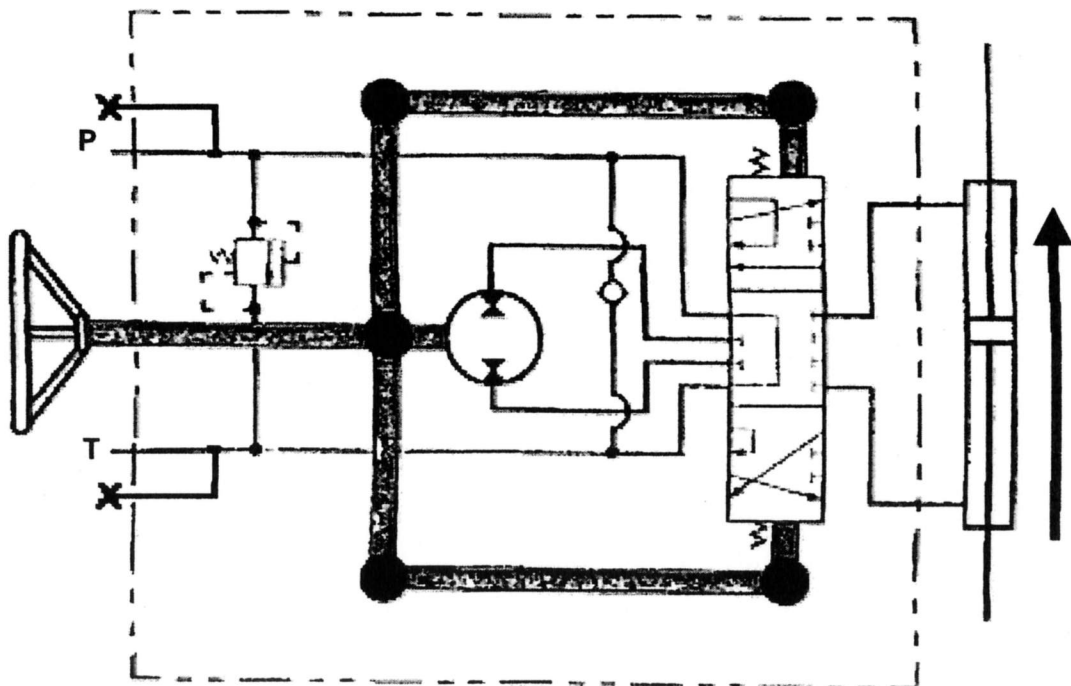
Question 5.5 : Donner le rôle des éléments 7 et 8 du schéma page 12 sur 14

/2

.....

Question 5.6 : Colorier en rouge le circuit de pression correspondant au sens de braquage, et en bleu le circuit de retour :

/4



Question 5.7 : Placer un manomètre sur le schéma afin de contrôler la pression maximum du circuit. Indiquer la valeur de tarage à obtenir.

/4

SUJET 2006

Compétences savoirs	QUESTIONS	INDICATEURS	Critères				Note	Barème
			4	2	1	0		
S 2.2	Question 1.1 Page 3/ 14	Le tableau est correctement complété	0 erreur	1 erreur	1	0 +1 erreur		4
S 3.4	Question 1.2 Page 4/ 14	La fonction est donnée		0 erreur		1 erreur		2
	Question 1.3 Page 4/ 14	Le lubrifiant est bien donné			0 erreur	1 erreur		1
S 2.2	Question 1.4 Page 4/ 14	La capacité est correcte			0 erreur	1 erreur		1
	Question 1.5 Page 4/ 14	Les régimes et les pressions sont exacts			0 erreur	1 erreur		1
S 3.4	Question 1.6 Page 4/ 14	Les coloriations et les fléchages sont corrects	0 erreur	1 erreur		+1 erreur		4
S 2.2	Question 1.7 Page 5/ 14	L'élément est identifié et le mode de réglage est cité		0 erreur	1 erreur	+1 erreur		2
S 3.4	Question 2.1 Page 5/ 14	Les noms et les fonctions sont corrects	0 erreur	2 erreur	4 erreur	+4 erreur		4
	Question 2.2 Page 6/ 14	La fonction du système est donnée		0 erreur		1 erreur		2
S 2.2	Question 2.3 Page 6/ 14	La pression maximale du circuit est correcte			0 erreur	1 erreur		1
S 3.4	Question 2.4 Page 6/ 14	La réponse est exacte		0 erreur		1 erreur		2
	Question 2.5 Page 6/ 14	Les schémas sont correctement réalisés		0 erreur	1 erreur	+1 erreur		4
		Les fléchages sont corrects		0 erreur		1 erreur		
	Question 2.6 Page 7/ 14	Les informations sont bien données			0 erreur	1 erreur		1
Question 2.7 Page 7/ 14	Le réglage est bien cité		0 erreur		1 erreur		2	
S 3.2	Question 3.1 Page 7/ 14	Les noms sont exacts		0 erreur	1 erreur	+1 erreur		2
	Question 3.2 Page 7/ 14	La réponse est correcte		0 erreur		1 erreur		2
	Question 3.3 Page 8/ 14	La réponse est correcte			0 erreur	1 erreur		1
	Question 3.4 Page 8/ 14	La méthode est correcte		0 erreur		1 erreur		2
	Question 3.5 Page 8/ 14	La méthode est correcte		0 erreur		1 erreur		2
	Question 3.6 Page 8/ 14	Le tableau est correctement complété	0 erreur	1 erreur	2 erreur	+2 erreur		4
	Question 3.7 Page 9/ 14	L'élément est identifié ainsi que l'outillage		0 erreur		1 erreur		2
S 2.1	Question 4.1 Page 9/ 14	Les noms sont exacts		0 erreur	2 erreur	+2 erreur		2
	Question 4.2 Page 9/ 14	Le montage est identifié		0 erreur		1 erreur		2
		Les avantages sont cités		0 erreur		1 erreur		
	Question 4.3 Page 9/ 14	Le coloriage est correct	0 erreur	1 erreur		+1 erreur		4
Question 4.4 Page 9/ 14	Le montage électrique est exact	0 erreur			1 erreur		4	
S 3.5	Question 4.5 Page 11/ 14	Les calculs sont exacts	0 erreur	1 erreur	2 erreur	+2 erreur		4
	Question 4.6 Page 11/ 14	La section du conducteur est correcte			0 erreur	+1 erreur		1
S 2.2	Question 5.1 Page 11/ 14	La quantité est donnée			0 erreur	1 erreur		1
	Question 5.2 Page 11/ 14	Le lubrifiant est donné			0 erreur	1 erreur		1
	Question 5.3 Page 12/ 14	Les noms des éléments sont identifiés	0 erreur	2 erreur	4 erreur	+4 erreur		4
S4.2	Question 5.4 Page 13/ 14	Le tableau est correct			0 erreur	1 erreur		1
S2.2	Question 5.5 Page 13/ 14	Le rôle des éléments est correct		0 erreur	1 erreur	+1 erreur		2
	Question 5.6 Page 13/14	Le coloriage est correct	0 erreur			+1 erreur		4
	Question 5.7 Page 13/14	Le manomètre est placé et la pression donnée	0 erreur	1 erreur		+1 erreur		4
								/80
								/20