

B.E.P. Maintenance des véhicules et des matériels

Dominante : Tracteurs et Matériels Agricoles

SESSION 2006

Épreuve EP 3
1^{ère} partie

Poste A3 (3h)

INTERVENTION SUR VEHICULE

C 1.1, C 1.2, C 1.3, C 1.4, C 2.1, C 3.1, C 3.2, C 4,1

N° du Candidat :

MODE DE VALIDATION :
(cocher la case correspondante)

Épreuve ponctuelle terminale

Contrôle en cours de formation

Ce dossier devra être conservé par l'établissement jusqu'à la session suivante, il pourra être communiqué au jury ou à l'autorité rectorale à leur demande.

Les fiches "analyse du travail effectué et d'évaluation" seront toutes transmises au jury académique.

Groupement inter académique II	Session 2006	Code :
Examen : BEP Maintenance des Véhicules et des Matériels Dominante Tracteurs et Matériels Agricoles		
Epreuve : EP3 – Contrôle - Maintenance		
SUJET	Date : / /	Durée : 3 h
		Coefficient : 4
		Page 1 sur 7

MISE EN SITUATION

1 - Description de la situation d'évaluation :

Suite au diagnostic préalablement établi, il convient d'effectuer une intervention sur le boîtier renvoie d'angle du pont avant d'un tracteur.

2- Matériel et documentation fournis au candidat :

Documentation ressource	Outillage & matériel	Documents réponses
Documents techniques relatifs au véhicule à remettre en état.	Peson Clé à ergo Cales annulaires d'épaisseurs Comparateur Jauge de profondeur Règle Outillage classique.	Feuille 4/6

3 - Travail demandé :

Réalisez l'intervention prévue sur le poste de travail.

Vous devez : (après tirage au sort du poste de travail)

- Démontez le boîtier renvoi d'angle.
- Echanger le pignon d'attaque et la grande couronne.
- Effectuer tout les réglages liés à cet échange
- Reposer l'ensemble.
- Compléter le document de travail 4/6.
- Effectuer les contrôles avant livraison.
- Rendre compte oralement de votre travail, des contrôles avant livraison et des anomalies constatées dans les zones mises à jour.

Compétences évaluées : C 1.2, C 1.4, C 2.1, C 3.1, C 3.2, C4.1.

Compétences évaluées	Le candidat devra être capable de	Critères et indicateurs de performances
C 1.2 Informé le client et l'entreprise.	Fournir la liste des éléments nécessaires à la facturation.	Les éléments nécessaires à la facturation sont indiqués sans omission.
	Rendre compte oralement.	Le compte rendu est clair et précis, il est sans omission.
C 1.4 Restituer le véhicule.	Signaler les anomalies périphériques.	Le client est informé des anomalies constatées et de leurs conséquences sur la sécurité du véhicule.
C 2.1 Préparer l'intervention et organiser le poste de travail.	Préparer l'intervention, organiser et maintenir en état le poste de travail.	La protection et l'intégrité du véhicule est assuré. Les règles de sécurité sont respectées. Le poste de travail est nettoyé et rangé.
C 3.1 Contrôler, mesurer, contribuer au diagnostic.	Réaliser les mesures et les contrôles sur les organes mécaniques.	Les mesures et les contrôles sont correctement réalisés. Les résultats relevés sont exprimés dans l'unité attendue avec la précision requise.
	Analyser les relevés et identifier le (ou les) élément (s) défectueux.	Les résultats des mesures sont correctement interprétés et l'élément défectueux est signalé.
C 3.2 Réaliser une intervention.	Réaliser les interventions de maintenance.	La réalisation des opérations est conforme aux prescriptions du constructeur.
	Déposer, reposer des sous-ensembles, des organes.	Le véhicule est remis en conformité. La méthodologie utilisée respecte les préconisations du constructeur.
	Réaliser les réglages.	Les valeurs et les réglages sont conformes aux prescriptions du constructeur.
C 4.1 Evaluer la qualité.	Contrôler la qualité de son intervention.	La qualité de l'intervention est vérifiée.

Contrôles de fin de livraison :

Contrôles	Valeurs constructeurs ou de référence	Éléments contrôlés	Conclusion
Éclairage	
Signalisation	
Niveaux	
État et pressions des pneumatiques	

Proposition d'une éventuelle remise en conformité du véhicule avant livraison: