

GROUPEMENT INTER ACADÉMIQUE II

B.E.P. Maintenance des Véhicules et des matériels

SESSION 2006

Épreuve EP 3

2^{ème} Partie : Contrôle - Mesure

C 1.3, C 1.4, C 2.1, C 3.1, C 3.2, C 4.1.

Poste F2 (1H30)

DOMINANTE : Tracteurs et matériels agricoles

N° du Candidat :

Établissement :

MODE DE VALIDATION :
 (cocher la case correspondante)

Contrôle en cours de formation

Épreuve ponctuelle terminale

Ce dossier devra être conservé par l'établissement jusqu'à la session suivante, il pourra être communiqué au jury ou à l'autorité rectorale à leur demande.

Les fiches "analyse du travail effectué et d'évaluation" seront toutes transmises au jury académique.

Groupement inter académique II	Session 2006	Code :
Examen : BEP Maintenance des Véhicules et des Matériels Dominante Tracteurs et matériels agricoles		
Épreuve : EP3 – Contrôle - Mesure		
SUJET	Date : / /	Durée : 3 h
		Cœf. : 4
		Page 1 sur 7

MISE EN SITUATION

1 - Description de la situation d'évaluation :

Sur un tracteur agricole dont les feux de travail ne fonctionnent plus, vous devez rechercher l'origine du dysfonctionnement sans procéder à la remise en état.

2- Matériel et documentation fournis au candidat :

Documentation ressource	Outillage & matériel	Documents réponses
Documents techniques relatifs à la recherche de panne.	1 Multimètre. Outillage classique. 1 Poignée de gonflage Huile	Feuilles 4/7 et 5/7

3 - Travail demandé :

Réalisez l'intervention prévue sur le poste de travail.

Vous devez : (après tirage au sort du poste de travail)

- Contrôler le circuit d'éclairage du tracteur.
- Effectuer les contrôles avant livraison.
- Compléter le document travail 4/6.
- Rendre compte oralement de votre travail et des contrôles de fin de livraison.

Compétences évaluées :**C14 ; C13 ; C31 ; C32 :**

Compétences évaluées	Le candidat devra être capable de	Indicateurs d'évaluation
C13 Collecter les données techniques.	Identifier et décoder un schéma électrique. Mettre en place une démarche de diagnostic.	Les données techniques et réglementaires nécessaires sont collectées.
C31 Contrôler, mesurer, contribuer au diagnostic.	Identifier les points de contrôle et les valeurs de référence.	Les mesures et contrôles respectent les prescriptions. Les appareils de contrôle et de mesure sont mis en oeuvre. Les mesures et les contrôles sont réalisés selon les procédures du constructeur. Les résultats relevés sont exprimés dans l'unité attendue avec la précision requise.
	Identifier la cause du dysfonctionnement ou le composant défectueux.	Les résultats des mesures sont correctement interprétés. L'élément ou les éléments défectueux est ou sont signalés à la hiérarchie avant l'intervention.
	Proposer une méthode de remise en état.	L'intervention proposée est adaptée.
	C32 Réaliser une intervention.	Effectuer un compte rendu oral.
C14 Restituer le véhicule au client.	Commenter les travaux effectués.	

Proposition d'intervention adaptée :

.....

.....

.....

Contrôles de fin de livraison :

Contrôles	Valeurs constructeurs ou de référence	Éléments contrôlés	Conclusion
Éclairage	
Signalisation	
Niveaux	
État et pressions des pneumatiques	

Proposition d'une éventuelle remise en conformité du véhicule avant livraison:

.....

.....

.....