

## GROUPEMENT INTER ACADÉMIQUE II

**B.E.P. Maintenance des véhicules et des matériels****Dominante: Matériels de Parcs et Jardins**

SESSION 2006

Epreuve EP 3  
1<sup>ère</sup> partie

Poste C4 (3h)

C 1.1, C 1.2, C 1.3, C 1.4, C 2.1, C 3.1, C 3.2, C 4,1

N° du Candidat :

Etablissement :

MODE DE VALIDATION :  
(cocher la case correspondante)Epreuve ponctuelle terminale Contrôle en cours de formation 

Ce dossier devra être conservé par l'établissement jusqu'à la session suivante, il pourra être communiqué au jury ou à l'autorité rectorale à leur demande.

Les fiches "analyse du travail effectué et d'évaluation" seront toutes transmises au jury académique.

Groupement inter académique II		Session 2006		Code :	
Examen : <b>BEP Maintenance des Véhicules et des Matériels Dominante Matériels de Parcs et jardins</b>					
Epreuve : <b>EP3 – Contrôle - Maintenance</b>					
SUJET	Date : / /	Durée : 3 h	Coefficient : 4	Page 1 sur 6	

## MISE EN SITUATION

### 1 - Description de la situation d'évaluation :

Dans le cadre de la maintenance périodique, le décalaminage du silencieux et l'échange du piston sont nécessaires ainsi que le remplacement du roulement d'embrayage sur la tronçonneuse :

### 2- Matériel et documentation fournis au candidat :

Documentation ressource	Outillage & matériel	Documents réponses
Documentation technique relative au moteur à remettre en état.	<b>1 tronçonneuse</b>  Outillage classique et spécifique  Contrôleur d'étanchéité moteur  1 Clé dynamométrique.  1 Jauge d'épaisseur  1 Règle de planéité  1 Piston complet  1 Roulement d'embrayage  1 pochette de joints	feuille 4/6

Groupement inter académique II	Session 2006	Code :
Examen : <b>BEP Maintenance des Véhicules et des Matériels Dominante Matériels de Parcs et jardins</b>		
Epreuve : <b>EP3 – Contrôle - Maintenance</b>		
<b>SUJET</b>	Date : / /	Durée : 3 h
		Coefficient : 4
		Page 2 sur 6

**3 - Travail demandé :**

Réalisez l'intervention prévue sur le poste de travail.

**Vous devez :** (après tirage au sort du poste de travail)

- Déposer le carburateur, l'échappement, et le cylindre pour échanger:
  - le piston et les segments
  - les joints
- Décalaminage des lumières et du silencieux...
- Effectuer la remise en conformité de l'enceinte thermique d'un moteur 2T
- Contrôler l'étanchéité du carter
- Remplacer le roulement d'embrayage
- Procéder à un essai et :
  - régler la carburation
  - régler le ralenti
- Compléter le document de travail 4/6.
- Rendre compte oralement de votre travail, des contrôles avant livraison

**Compétences évaluées :** C 1.2, C 1.4, C 2.1, C 3.1, C 3.2, C 4.1.

Compétences évaluées	Le candidat devra être capable de	Critères et indicateurs de performances
C1.2 Informer le client. et l'entreprise	Fournir la liste des éléments nécessaires à la facturation.	Les éléments nécessaires à la facturation sont indiqués sans omission.
	Rendre compte oralement.	Le compte rendu est clair et précis, il est sans omission.
C 1.4 Restituer le véhicule.	Signaler les anomalies périphériques.	Le client est informé des anomalies constatées et de leurs conséquences sur la sécurité de l'engin.
C 2.1 Préparer l'intervention et organiser le poste de travail.	Préparer l'intervention, organiser et maintenir en état le poste de travail.	La protection et l'intégrité de la machine sont assurées. Les règles de sécurité sont respectées. Le poste de travail est nettoyé et rangé.
C 3.1 Contrôler, mesurer, contribuer au diagnostic.	Réaliser les mesures et les contrôles sur les organes mécaniques.	Les mesures et les contrôles sont correctement réalisés. Les résultats relevés sont exprimés dans l'unité attendue avec la précision requise.
	Analyser les relevés et identifier l' (ou les) élément (s) défectueux.	Les résultats des mesures sont correctement interprétés et l'élément défectueux est signalé.
C 3.2 Réaliser une intervention.	Réaliser les interventions de maintenance.	La réalisation des opérations est conforme aux prescriptions du constructeur.
	Déposer, reposer des sous-ensembles, des organes.	L'engin est remis en conformité. La méthodologie utilisée respecte les préconisations du constructeur.
	Réaliser les réglages.	Les valeurs et les réglages sont conformes aux prescriptions du constructeur.

Groupement inter académique II	Session 2006	Code :
Examen : <b>BEP Maintenance des Véhicules et des Matériels Dominante Matériels de Parcs et jardins</b>		
Epreuve : <b>EP3 – Contrôle - Maintenance</b>		
<b>SUJET</b>	Date : / /	Durée : 3 h
		Coefficient : 4
		Page 3 sur 6

Groupement Inter Académique II

Date : ...../...../.....

Centre d'examen : .....

N° de candidat :

--

**TABLEAU DE RELEVÉ DES MESURES ET CONTROLES**

Complétez les renseignements

Marque	Type	Heure				
N° de série	Carburant					
N°	0	¼	½	¾	4/4	

Complétez le tableau ci-dessous concernant la maintenance périodique

Contrôles	Valeurs du constructeur ou état de référence	Valeurs mesurées ou état constaté	Conclusion
Régime maximum			
Régime de ralenti			
Vilebrequin			
Cylindre			
Chaîne			
Cloche d'embrayage et pignon			
Guide			
Etanchéité carter			

Indiquez les éléments remplacés:

Fournitures	Quantité

Effectuez un compte rendu oral de ces opérations.

Groupement inter académique II	Session 2006	Code :
Examen : BEP Maintenance des Véhicules et des Matériels Dominante Matériels de Parcs et jardins		
Epreuve : EP3 – Contrôle - Maintenance		
SUJET	Date : / /	Durée : 3 h
Coefficient : 4		Page 4 sur 6