GROUPEMENT INTER ACADÉMIQUE II

B.E.P. Maintenance des Véhicules et des matériels

SESSION 2006

Epreuve EP 3 (2ème Partie)

Contrôle - Mesure

C 1.3, C 1.4, C 2.1, C 3.1, C 3.2, C 4.1.

Poste D 2.2 (1h30)

DOMINANTE : Matériels de Parcs et jardins

N° du Candidat :

Etablissement :

MODE DE VALIDATION :
(cocher la case correspondante)

☐ **Contrôle en cours de formation**

☐ **Épreuve ponctuelle terminale**

Ce dossier devra être conservé par l'établissement jusqu'à la session suivante, il pourra être communiqué au jury ou à l'autorité rectorale à leur demande.

Les fiches "analyse du travail effectué et d'évaluation" seront toutes transmises au jury académique.

MISE EN SITUATION

1 - Description de la situation d'évaluation :

Sur un engin dont le moteur ne démarre pas, vous devez effectuer les contrôles et les mesures du circuit de la pompe électrique d'alimentation, afin de rechercher l'origine du dysfonctionnement.

2- Matériel et documentation fournis au candidat :

Documentation ressource	Outillage & matériel	Documents réponses
Documents techniques relatifs à la recherche de panne.	1 engin avec pompe d'alimentation électrique Outillage classique Multimètre Pince ampèremétrique Contrôleur de débit, pression	Feuille 4/6

3 - Travail demandé :

Réalisez l'intervention prévue sur le poste de travail.

Vous devez : *(après tirage au sort du poste de travail)*

- Effectuer les contrôles du circuit d'alimentation suivants :
  - vérification électrique du moteur et de sa commande
  - vérification hydraulique de la pompe(débit, pression)
- Compléter le document travail 4/6.
- Rendre compte oralement de votre travail et des contrôles de fin de livraison

Compétences évaluées :

C14 ; C13 ; C31 ; C32 :

Compétences évaluées	Le candidat devra être capable de	Indicateurs d'évaluation
C13 Collecter les données techniques.	Identifier et décoder un schéma électrique. Mettre en place une démarche de diagnostic.	Les données techniques et réglementaires nécessaires sont collectées.
C31 Contrôler, mesurer, contribuer au diagnostic.		Les mesures et contrôles respectent les prescriptions.
	Identifier les points de contrôle et les valeurs de référence.	Les appareils de contrôle et de mesure sont mis en œuvre. Les mesures et les contrôles sont réalisés selon les procédures du constructeur. Les résultats relevés sont exprimés dans l'unité attendue avec la précision requise.
	Identifier la cause du dysfonctionnement ou le composant défectueux.	Les résultats des mesures sont correctement interprétés. L'élément ou les éléments défectueux est ou sont signalés à la hiérarchie avant l'intervention.
	Proposer une méthode de remise en état.	L'intervention proposée est adaptée.
C32 Réaliser une intervention.	Effectuer un compte rendu oral.	Les anomalies détectables visuellement sont toutes signalées oralement et retranscrites sur le document (4/6).
C14 Restituer le véhicule au client.	Commenter les travaux effectués.	

Groupement Inter Académique II Date : ...../...../.....

Centre d'examen : ..... N° de candidat :

TABLEAU DE RELEVÉ DES MESURES ET CONTROLES

Complétez le tableau ci-dessous concernant le moteur diesel:

Contrôle de conformité	Désignation de l'appareil de mesure	Valeurs constructeurs ou de référence	Valeurs mesurées	Conclusion
Pompe d'alimentation				
débit :				
pression				
Moteur électrique de pompe				
résistance				
intensité consommée				

Proposez une intervention adaptée :

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....