SESSION 2006

BEP CARROSSERIE

EP3

PREPARATION D'UNE PRODUCTION

DOCUMENTATION TECHNIQUE

(Il n'est pas nécessaire de rendre ce document)

Code examen:51 2540A/B	BEP CARROSSERIE	Session 2006
EP3 : PREPARATION D'UNE PRODUCTION		
DUREE : 4h00	COEFFICIENT : 4	Feuille 1/9

DOCUMENTATION AUTO EXPERTISE carrosserie

PEUGEOT 206

Berline 3 et 5 portes
Essence/Diesel

FICHE AUTO-EXPERTISE

Cette fiche est divisée en deux parties; **CARROSSERIE ET MECANIQUE.** Ces deux parties sont complétées par les **OPERATIONS COMPLEMENTAIRES** en première page, les **ENSEMBLES MECANIQUES** en fin de carrosserie et le **TABLEAU DE PEINTURE** en fiche séparée. Le découpage de chaque partie est celui d'**AUTO-EXPERTISE** soit; par " **zones de choc** " en carrosserie et par " **fonctions** " en mécanique. Tous les temps sont exprimés en heures et centièmes d'heure et sont précédés de la " codification constructeur ".

VÉHICULES ÉTUDIÉS

Berlines 3 et 5 portes:
XR 1,1 - XR 1,4 - XT 1,4 - XS 1,4 - XT 1,6 - XS 1,6 - Roland Garros 1,6 S16 2,0 16v - GT 2,0 16v - XRD - XTD

TEMPS DE FACTURATION

NOTE PARTICULIERE AUX VÉHICULES PEUGEOT

Les temps de réparation qui figurent dans la présente documentation sont d'origine **PEUGEOT.** Ils sont INDICATIFS et correspondent à des opérations couramment pratiquées dans les ateliers du réseau après-vente **PEUGEOT.** Ils peuvent servir de base à l'établissement du devis et de la facture de réparation.

OPÉRATIONS COMPLÉMENTAIRES

MISE AU POINT - PURGES - RÉGLAGES - ESSAIS - ACCESSOIRES

Opérations		Code	Temps
MOTEUR			
DISTRIBUTION - Contrôle	M2 = *	08.009 A	*
COURROIE DE DISTRIBUTION - Rempl.	M2 = 1,40	08.003 A	1,40
Diesel	M2 = 3,10	08.003 A	3,10
+ Suppl.: Version avec direction assistée	M2 = 0,20	08.003 D	+ 0,20
+ Suppl.: Version avec climat.	M1 = 0,20	08.003 M	+ 0,20
GALET TENDEUR - Dépose-pose. Y compris dépose-pose courroie de distribution	M2 = 1,40	08.015 A	1,40
Diesel	M2 = 3,20	08.015 A	3,20
+ Suppl.: Version avec direction assistée	M2 = 0,20	08.003 D	+ 0,20
+ Suppl.: Version avec climat.	M1 = 0,20	08.003 M	+ 0,20
JEU DES SOUPAPES - Réglage	M2 = 0,40	09.001 A	0,40
Diesel	M2 = 4,90	09.001 A	4,90
PRESSION D'HUILE - Contrôle	M2 = 0,40	10.001 A	0,40
Diesel	M2 = 0,50	10.001 A	0,50
COMPRESSIONS - Contrôle	M1 = 0,50	01.009 A	0,50
Diesel	M1 = 1,30	01.009 A	1,30
EQUIPEMENTS MOTEURS			
CIRCUIT D'ALIMENTATION - Purge Diesel	M2 = 0,30	19.025 A	0,30
INJECTEURS - Contrôle Diesel	M2 = 1,10	19.010 A	1,10
— Réglage	M2 = 2,10	19.038 A	2,10
COMMANDES POMPE D'INJECTION - Réglage Diesel	M2 = 0,70	19.035 A	0,70
MEMOIRES BOÎTIERS - Lecture...Essence	M2 = 0,30	19.006 A	0,30
CALCULATEUR - Téléchargement	M2 = 0,40	19.127 A	0,40
— (Magneti-marelli) - Initialisation. Y compris lecture mémoires	TU1 - TU3 M2 = 0,40	19.132 A	0,40
CIRCUIT REFROIDISSEMENT - Vidange. Y compris purge	M1 = 0,60	13.013 A	0,60
Diesel	M1 = 1,00	13.013 A	1,00
ANTIPOLLUTION - Contrôle	M2 = 0,30	14.025 A	0,30
OPACITE DES FUMEES - Contrôle...Diesel	M2 = 0,40	19.040 A	0,40
RESERVOIR A CARBURANT - Vidange-remplissage	M1 = 0,40	15.001 A	0,40
ELECTRICITE			
BATTERIE - Contrôle	E1 = 0,20	56.001 A	0,20
CIRCUIT DE CHARGE - Contrôle	E2 = *	57.001 A	*

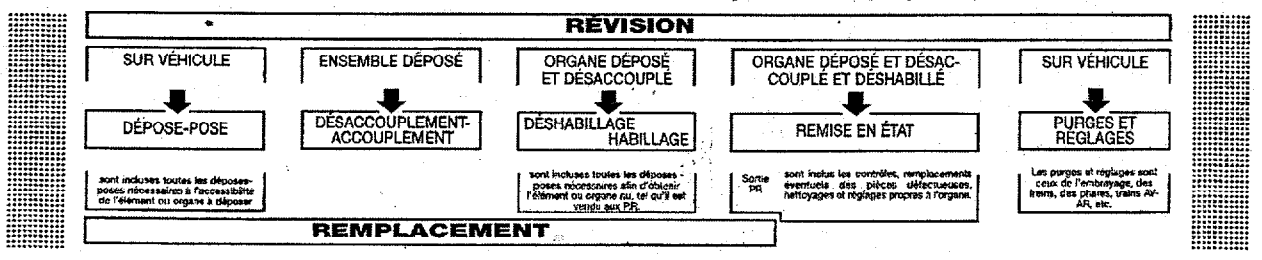
Opérations		Code	Temps
TRAINS AV/AR - TRANSMISSIONS			
GEOMETRIE TRAIN AV. - Contrôle avant travaux	M3 = 0,70	35.005 A	0,70
— Contrôle après travaux	M3 = 0,70	35.006 A	0,70
— Contrôle et réglage au banc	M3 = 1,20	35.007 A	1,20
GEOMETRIE TRAIN AR - Contrôle au banc	M3 = 0,90	51.001 A	0,90
GEOMETRIE TRAINS AV ET AR - Contrôle et réglage au banc	M3 = 1,90	35.008 A	1,90
HAUTEUR D'ASSIETTE AR - Contrôle	M1 = 0,40	51.009 A	0,40
— Réglage. Y compris dépose-pose barres de torsion	M1 = 2,00	51.010 A	2,00
ROUES - DIRECTION - FREINS			
ROUE - Equilibrage Une	M2 = 0,30	54.001 A	0,30
Deux	M2 = 0,50	54.002 A	0,50
FREIN A MAIN - Réglage	M1 = 0,40	47.001 A	0,40
FREINS - Purge	M2 = 0,60	46.005 A	0,60
— Vidange et purge	M2 = 0,80	46.006 A	0,80
VOLANT - Mise en ligne	M1 = 0,20	41.002 A	0,20
CIRCUIT D'ASSISTANCE DE DIRECTION - Contrôle pressions	M1 = 1,50	40.040 A	1,50
— Vidange-remplissage circuit	M1 = 0,40	40.060 A	0,40
POMPE D'ASSISTANCE DE DIRECTION - Contrôle pression	M1 = 0,60	40.030 A	0,60
CARROSSERIE			
PHARES - Réglage	E1 = 0,30	62.002 A	0,30
GÂCHE DE PORTE - Réglage	S1 = 0,20	90.025 A	0,20
GÂCHE DE HAYON AR. - Réglage	S1 = *	87.001 L	*
GLACE DE TOIT OUVRANT - Réglage	S1 = *	84.030 A	*
ESSAIS SUR ROUTE			
ESSAI - Avant travaux	M2 = 0,50	95.001 A	0,50
ESSAI - Après travaux	M2 = 0,50	95.002 A	0,50

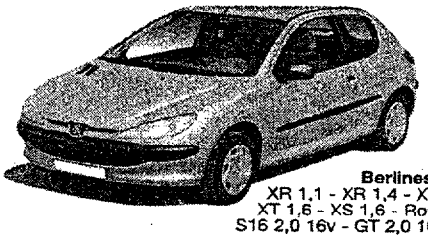
* = Temps non communiqué par le constructeur

Dans chaque opération de remplacement ou de dépose-pose, le temps global est décomposé par poste de travail, repéré par les lettres M-T-E-S avec un indice de technicité de 1 à 3 permettant la facturation à différents taux.

M = MECANIQUE T = TOLERIE E = ELECTRICITE S = SELLERIE

Avant de procéder à la recherche de l'opération, prenez connaissance de la signification de quelques expressions définies ci-dessous.





Berlines 3 et 5 portes:
XR 1,1 - XR 1,4 - XT 1,4 - XS 1,4 - XT 1,6 - XS 1,6 - Roland Garros 1,6 S16 2,0 16v - GT 2,0 16v - XRD - XTD

fite aux éléments soudés ;
— la pose-dépose (montage à blanc) des éléments amovibles nécessaires à la bonne réalisation de l'opération ;
— la préparation des bords d'assemblages pour permettre le bon positionnement des éléments ainsi qu'un bon contact pour le soudage ;
— l'étanchéité, l'insonorisation et la peinture de protection des éléments remplacés ainsi que les raccords des éléments adjacents tels qu'à l'origine ;
— le passage sur marbre (s'il est stipulé dans le libellé) avec la pose-dépose des ferrures, transport et contrôle du véhicule sur marbre.

...Ne comprennent pas :
— les essais sur route ;
— les déshabillages-habillages ou remises en état des organes mécaniques déposés ;
— les déshabillages-habillages ou redressages des amovibles de carrosserie déposés ;
— les redressages des éléments soudés non remplacés.

CHOC AVANT — 1er DEGRÉ

Opérations	Code	Temps
PROTECTEUR DE BOUCLIER AV. Rempl. Y compris dépose-pose bouclier AV. T1 = 1,20	74.080 A	1,20
PLAQUE D'IMMATRICULATION AV. - Rempl. T1 = 0,20	74.090 A	0,20
GRILLE INF. DE BOUCLIER AV. - Rempl. Y compris dépose-pose bouclier AV. T1 = 1,10	74.070 A	1,10
BOUCLIER AV. - Dépose-pose. Y compris dépose-pose 2 phares. T1 = 1,00	74.001 A	1,00
— Rempl. T1 = 1,20	74.002 A	1,20
SPOILER - Rempl. T1 = 0,40	74.015 A	0,40
EMBLEME DE CALANDRE - Rempl. Y compris dépose-pose calandre T1 = 0,30	78.090 A	0,30
CALANDRE - Dépose-pose T1 = 0,20	78.010 A	0,20
— Rempl. T1 = 0,30	78.060 A	0,30
PHARE - Dépose-pose ou rempl. Y compris réglage et dépose-pose calandre 1 côté E1 = 0,60	62.003 A	0,60
2 côtés E1 = 0,80	62.006 A	0,80
CORRECTEUR DE REGLAGE EN SITE - Dépose-pose ou rempl. 1 côté E1 = *	62.007 A	*
2 côtés E1 = *	62.008 A	*
PHARE ANTIBROUILLARD - Dépose-pose. Y compris réglage 1 côté E1 = *	62.025 A	*
2 côtés E1 = *	62.028 A	*
FEU REPETITEUR D'AILE AV. - Dépose-pose ou rempl. 1 côté E1 = 0,10	63.007 A	0,10
2 côtés E1 = 0,20	63.008 A	0,20

Opérations	Code	Temps
AILE AV. - Dépose-pose. Y compris dépose-pose phare, 2 parties d'écran pare-boue et réglage phares 1 côté T1 = 1,00	78.100 A	1,00
— Rempl. 1 côté T1 = 1,10	78.105 A	1,10
2 côtés T1 = 1,30	79.135 A	1,30
ECRAN PARE-BOUE - Dépose-pose ou rempl. Partie AV. T1 = 0,20	71.035 A	0,20
Complet T1 = 0,30	71.037 A	0,30
CAPOT AV. - Dépose-pose T1 = 0,40	79.001 A	0,40
— Rempl. Y compris rempl. crochet de sécurité, béquille et insonorisant T1 = 0,70	79.010 A	0,70
+ Suppl.: CHARNIERE DE CAPOT - Rempl. 1 côté T1 = 0,10	79.010 M	+ 0,10
2 côtés T1 = 0,20	79.010 N	+ 0,20
INSONORISANT DE CAPOT AV. - Rempl. T1 = *	79.015 A	*
SERRURE DE CAPOT AV. - Rempl. T1 = 0,30	79.004 A	0,30
CROCHET DE SECURITE - Rempl. T1 = *	79.030 A	*
BEQUILLE DE CAPOT AV. - Rempl. T1 = 0,20	79.035 A	0,20
CHARNIERE DE CAPOT AV. - Rempl. 1 côté T1 = *	79.040 A	*
2 côtés T1 = *	79.045 A	*
COMMANDE D'OUVERTURE DE CAPOT AV. - Dépose-pose ou rempl. Y compris dépose-pose calandre T1 = 0,60	79.003 A	0,60
JOINT DE CAPOT AV. - Rempl. T1 = 0,20	79.005 A	0,20
INSONORISANT SOUS MOTEUR - Rempl. M1 = *	74.030 A	*

* = Temps non communiqué par le constructeur

CHOC AVANT — 2er DEGRÉ

Opérations	Code	Temps
TRAVERSE INF. AV. - Rempl. Y compris rempl. bouclier AV. T1 = 1,20 T2 = 0,70	71.005 A	1,90
TÔLE PORTE-PHARE - Rempl. Y compris dépose-pose aile et bouclier AV., rempl. phare et calandre		
— CÔTE G. E1 = 1,00 T1 = 1,70 T2 = 1,30	71.022 A	4,00
— CÔTE D. E1 = 0,90 T1 = 1,70 T2 = 1,30	71.024 A	3,90
— 2 CÔTES E1 = 1,40 T1 = 2,10 T2 = 1,90	71.026 A	5,40
TÔLE PORTE-PHARE - LONGERON PARTIEL (section AV.) - DOUBLURE DE LONGERON AV. PARTIELLE - Rempl. Y compris rempl. capot AV.		
— CÔTE G. E1 = 1,00 T1 = 2,20 T2 = 2,80	72.012 A	6,00
— CÔTE D. E1 = 0,90 T1 = 2,20 T2 = 2,60	72.017 A	5,90
+ Suppl.: TRAVERSE INF. AV. - Rempl. T2 = 0,30	72.012 K	+ 0,30
+ Suppl.: TÔLE PORTE-PHARE (côté opposé au choc) - Rempl.		
Côté G. E1 = 0,50 T1 = 0,40 T2 = 0,60	72.017 L	+ 1,50
Côté D. E1 = 0,40 T1 = 0,40 T2 = 0,60	72.012 L	+ 1,40
+ Suppl.: LONGERON AV. PARTIEL (section AV.) - DOUBLURE DE LONGERON PARTIELLE (côté opposé au choc) - Rempl.		
Côté G. E1 = 0,50 T1 = 0,40 T2 = 1,70	72.017 M	+ 2,60
Côté D. E1 = 0,40 T1 = 0,40 T2 = 1,70	72.012 M	+ 2,50
TÔLE PORTE-PHARE - LONGERON AV.(section au tablier) - DOUBLURE DE LONGERON AV. - Rempl. sur marbre. Y compris rempl. capot AV.		
— CÔTE G. E1 = 1,20 T1 = 2,20 T3 = 3,30	72.032 A	6,70
— CÔTE D. E1 = 1,20 T1 = 2,20 T2 = 3,60	72.037 A	7,00

Opérations	Code	Temps
+ Suppl.: TRAVERSE INF. AV. - Rempl. T2 = 0,30	72.032 K	+ 0,30
+ Suppl.: TÔLE PORTE-PHARE (côté opposé au choc) - Rempl.		
Côté G. E1 = 0,50 T1 = 0,40 T2 = 0,60	72.037 L	+ 1,50
Côté D. E1 = 0,40 T1 = 0,40 T2 = 0,60	72.032 L	+ 1,40
+ Suppl.: LONGERON AV. (section au tablier) - DOUBLURE DE LONGERON (côté opposé au choc) - Rempl.		
Côté G. E1 = 0,50 T1 = 0,40 T2 = 1,70	72.037 M	+ 2,60
Côté D. E1 = 0,40 T1 = 0,40 T2 = 1,70	72.032 M	+ 2,50
TÔLE PORTE-PHARE - LONGERON AV. (section au tablier) - DOUBLURE DE LONGERON AV. - PASSAGE DE ROUE - DOUBLURE D'AILE - RENFORT SUP. DE DOUBLURE D'AILE - Rempl. sur marbre. Y compris dépose-pose planche de bord et glace de pare-brise.		
— CÔTE G. E1 = 2,00 S1 = 0,20 S2 = 3,50 T1 = 2,20 T3 = 4,20	71.090 A	12,10
— CÔTE D. E1 = 1,70 S1 = 0,20 S2 = 3,50 T1 = 2,20 T3 = 5,00	71.085 A	12,60
+ Suppl.: TRAVERSE INF. AV. - Rempl. T2 = 0,30	72.090 J	+ 0,30
+ Suppl.: LONGERON AV. (section au tablier) - DOUBLURE DE LONGERON (côté opposé au choc) - Rempl.		
Côté G. E1 = 0,60 T1 = 0,50 T2 = 1,70	72.085 L	+ 3,10
Côté D. E1 = 0,40 T1 = 0,40 T2 = 1,70	72.090 K	+ 2,50

CHOC LATÉRAL ET TONNEAU — 1er DEGRÉ

Opérations	Code	Temps
PORTES AVANT		
BAGUETTE DE PROTECTION - Rempl. 1 côté S1 = 0,10	66.095 A	0,10
2 côtés S1 = 0,20	86.114 A	0,20
PANNEAU EXT. DE PORTE - Rempl. Y compris dépose-pose et déshabillage -habillage porte		
— 3 portes S1 = 1,20 T1 = 0,30 T2 = 2,40	90.020 A	3,90
— 5 portes S1 = 1,20 T1 = 0,30 T2 = 2,10	90.020 A	3,60
PORTE AV. - Dépose-pose T1 = 0,30	90.011 A	0,30
+ Suppl.: Déshabillage-habillage S1 = 1,20	90.010 L	+ 1,20
— Rempl. Y compris réglage S1 = 1,20 T1 = 0,40	90.040 A	1,60

Opérations	Code	Temps
JOINT DE PORTE - Rempl. 1 côté S1 = 0,20	90.030 A	0,20
2 côtés S1 = 0,20	90.031 A	0,20
GLACE DE PORTE AV. - Rempl. S1 = 0,70	92.035 A	0,70
COULISSEAU DE GLACE - Rempl. S1 = 0,30	92.070 A	0,70
JOINT EXT. DE GLACE - Rempl. S1 = 0,10	93.065 A	0,10
JOINT INT. DE GLACE - Rempl. S1 = 0,20	93.016 A	0,20
PANNEAU GARNI DE PORTE - Rempl. S1 = 0,10	93.001 A	0,10
FAISCEAU ELEC. DE PORTE AV. - Rempl. E1 = 0,60	65.023 A	0,60

CHOC LATÉRAL ET TONNEAU — 1er DEGRÉ (suite)

Opérations		Code	Temps
PORTES ARRIÈRE			
BAGUETTE DE PROTECTION - Rempl. 1 côté	S1 = 0,10	86.101 A	0,10
2 côtés	S1 = 0,20	86.116 A	0,20
PANNEAU EXT. DE PORTE - Rempl. Y compris dépose-pose et déshabillage -habillage porte .....S1 = 0,80 T1 = 0,30	T2 = 1,80	90.022 A	2,90
PORTE AR. - Dépose-pose	T1 = 0,30	90.013 A	0,30
+ Suppl.: Déshabillage-habillage	S1 = 0,80	90.013 L	+ 0,80
— Rempl. Y compris réglage .....S1 = 0,80	T1 = 0,40	90.042 A	1,20
JOINT DE PORTE - Rempl.....1 côté	S1 = 0,20	90.030 A	0,20
2 côtés	S1 = 0,20	90.031 A	0,20
GLACE COULISSANTE DE PORTE AR. - Rempl.	S1 = 0,40	92.040 A	0,40
COULISSEAU DE GLACE - Rempl.....	S1 = 0,30	92.075 A	0,30
JOINT EXT. DE GLACE DE PORTE - Rempl.	S1 = 0,20	93.070 A	0,20
PANNEAU GARNI DE PORTE - Rempl.	S1 = 0,10	93.001 A	0,10
FAISCEAU ELEC. DE PORTE AR. - Rempl. ..	E1 = 0,40	65.045 A	0,40

Opérations		Code	Temps
COMMANDES DES PORTES			
POIGNEE EXT. DE PORTE - Rempl.....	S1 = 0,20	91.001 A	0,20
COMMANDE INT. D'OUVERTURE DE PORTE - Dépose-pose. Y compris dépose-pose panneau garni	S1 = 0,20	91.002 A	0,20
SERRURE - Dépose-pose .....AV.	S1 = 0,30	91.040 A	0,30
AR.	S1 = 0,30	91.045 A	0,30
BARILLET DE PORTE - Rempl.....1 côté	S1 = 0,20	91.004 A	0,20
2 côtés	S1 = 0,30	91.005 A	0,30
— (déposé) - Remise en état .....Un	S1 = 0,40	91.015 A	0,40
ARRÊT DE PORTE - Rempl. .....Un	T1 = 0,30	90.210 A	0,30
LÈVE-GLACE			
LEVE-GLACE - Dépose-pose.....AV.	S1 = 0,90	92.045 A	0,90
AR.	S1 = 0,50	92.050 A	0,50
RÉTROVISEUR EXTÉRIEUR			
GLACE DE RETROVISEUR - Rempl.	S1 = 0,10	81.007 A	0,10
RETROVISEUR EXTERIEUR - Dépose-pose	S1 = 0,20	81.005 A	0,20
— Rempl.....	S1 = 0,30	81.006 A	0,30

CHOC LATÉRAL ET TONNEAU — 2er DEGRÉ

Opérations		Code	Temps
GLACE DE PARE-BRISE - Dépose-pose. Y compris dépose-pose capot AV.	T1 = 0,40 S2 = 1,90	81.001 A	2,30
— Rempl. .....T1 = 0,40	S2 = 1,90	81.002 A	2,30
PIED AV. (sections montant de baie et bas de caisse) - RENFORT DE PIED AV. - RENFORT SUP. DE DOUBLURE D'AILE AV. - Rempl. Y compris rempl. aile AV., porte AV. et charnière de capot AV., dépose-pose capot AV., glace de pare-brise, planche de bord, joint de porte, 1 siège AV. et mécanisme d'essuie-glace			
— Côté G.			
E1 = 0,90 S1 = 0,90 S2 = 3,50	T1 = 2,10 T2 = 6,20	71.150 A	13,60
— Côté D.			
E1 = 0,60 S1 = 1,00 S2 = 3,50	T1 = 2,10 T2 = 6,20	71.155 A	13,40
BAS DE CAISSE - Rempl. Y compris dépose-pose d'une aile AV., une porte AV., une porte AR., deux joints de portes, une ceinture de sécurité, un siège AV., coussin de banquette AR. et tapis de plancher.			
— 3 portes.E1 = 0,20 S1 = 0,60	T1 = 1,50 T2 = 5,50	70.100 A	7,80
— 5 portes.E1 = 0,20 S1 = 0,70	T1 = 1,80 T2 = 5,90	70.100 A	8,60
PIED MILIEU - RENFORT ET DOUBLURE DE PIED MILIEU - Rempl. Y compris rempl. porte AR. et dépose-pose porte AV., deux joints de portes, un siège AV., coussin de banquette AR., une ceinture de sécurité AV., garniture de pavillon et tapis de plancher.			
E1 = 0,30 S1 = 1,80 S2 = 1,80	T1 = 0,60 T2 = 6,20	90.110 A	10,70

Opérations		Code	Temps
+ Suppl.: PORTE AV. - Rempl.....S1 = 1,20	T1 = 0,10	90.110 J	+ 1,30
+ Suppl.: Pour véhicule avec toit ouvrant.....	S2 = 0,30	90.110 H	+ 0,30
JOINT SUP. DE CÔTE DE CAISSE - Rempl.....	S1 = 0,10	90.004 A	0,10
PAVILLON - Rempl. Y compris dépose-pose glace de pare-brise, hayon AR., joint de hayon AR., garniture de pavillon et joint sup. de côté de caisse.			
E1 = 0,20 S1 = 0,10 S2 = 3,10	T1 = 0,60 T2 = 2,60	81.010 A	6,60
+ Suppl.: Version avec toit ouvrant.....	S2 = 0,30	81.010 Q	+ 0,30
TOIT OUVRANT			
ENSEMBLE TOIT OUVRANT - Dépose-pose . Y compris épose-pose garniture de pavillon	S2 = 1,90	84.010 A	1,90
GLACE DE TOIT OUVRANT - Réglage	S1 = *	84.030 A	*
— Dépose-pose.....	S2 = *	84.020 A	*
GARNITURE PARE-SOLEIL - Dépose-pose. Y compris dépose-pose glace	S2 = *	84.045 A	*
ENSEMBLE CÂBLES DE COMMANDE - Rempl.	S2 = *	84.125 A	*
MOTEUR DE TOIT OUVRANT - Dépose-pose.	E2 = *	66.020 A	*
* = Temps non communiqué par le constructeur.			

CHOC ARRIÈRE — 1er DEGRÉ

Opérations		Code	Temps
PROTECTEUR DE BOUCLIER AR. - Rempl. Y compris dépose-pose bouclier AR.	T1 = 0,50	74.059 A	0,50
BOUCLIER AR. - Dépose-pose.....	T1 = 0,40	74.004 A	0,40
— Rempl.	T1 = 0,50	74.005 A	0,50
FEU AR. - Dépose-pose.....1 côté	E1 = 0,10	63.003 A	0,10
2 côtés	E1 = 0,20	63.004 A	0,20
FEU STOP CENTRAL - Dépose-pose.....	E1 = 0,10	63.100 A	0,10
FEU AR DE BROUILLARD - Dépose-pose....	E1 = 0,10	63.120 A	0,10
ECLAIREUR DE PLAQUE - Rempl. .....1 côté	E1 = 0,10	63.011 A	0,10
2 côtés	E1 = 0,20	63.012 A	0,20
BAGUETTE DE PROTECTION D'AILE AR. - Rempl.		86.104 A	0,10
AILE AR. PARTIELLE (sections montants de custode) - Rempl. Y compris dépose-pose un feu AR., bouclier AR., glace de custode, joint de hayon AR., siège AV., banquette AR., ceinture de séourité AR., garnitures et tapis de coffre			
— 3 portes			
côté G. E1 = 0,40 S1 = 1,20	T1 = 0,40 T2 = 5,80	85.016 A	7,80
côté D. E1 = 0,20 S1 = 1,40	T1 = 0,40 T2 = 5,80	85.012 A	7,80
— 5 portes			
côté G. E1 = 0,30 S1 = 0,40	T1 = 0,70 T2 = 5,30	85.016 A	6,70
côté D. E1 = 0,10 S1 = 0,60	T1 = 0,70 T2 = 5,30	85.012 A	6,70
GLACE DE CUSTODE - Dépose-pose	S1 = 0,20	85.065 A	0,20
— Rempl.....	S1 = 0,30	85.090 A	0,30
+ Suppl.: Nettoyage glace brisée	S1 = 0,30	85.090 M	+ 0,30

Opérations		Code	Temps
JOINT DE GLACE DE CUSTODE - Rempl. ...	S1 = 0,30	85.068 A	0,30
CHARNIERE DE GLACE DE CUSTODE - Dépose-pose	S1 = 0,40	85.050 A	0,40
MECANISME D'OUVERTURE DE GLACE DE CUSTODE - Rempl.	S1 = 0,40	85.072 A	0,40
ECRAN PARE-BOUE - Dépose-pose.....	T1 = 0,40	85.185 A	0,40
HAYON AR. - Dépose-pose. Y compris dépose-pose garnitures de custodes	E1 = 0,10 S1 = 0,10 T1 = 0,30	87.001 A	0,50
— Rempl. Y compris dépose-pose	E1 = 0,40 S1 = 0,40 T1 = 0,40	87.010 A	1,20
+ Suppl.: GLACE DE HAYON AR. - Dépose-pose	S2 = 1,20	87.010 G	+ 1,20
— Pose glace neuve	S2 = 0,80	87.010 H	+ 0,80
+ Suppl.: ANTENNE AR. - Dépose-pose	E1 = 0,10	87.010 J	+ 0,10
JOINT DE HAYON AR. - Rempl.....	S1 = 0,20	87.140 A	0,20
MONOGRAMME - Rempl.	S1 = 0,10	87.335 A	0,10
VERINS DE HAYON AR. - Rempl.....2 côtés	S1 = 0,20	87.002 A	0,20
GÂCHE DE SERRURE - Rempl. Y compris réglage	S1 = 0,30	87.330 A	0,30
GLACE DE HAYON AR. - Rempl.	S2 = 1,50	87.070 A	1,50
+ Suppl.: Nettoyage glace brisée	S1 = 0,30	87.070 K	+ 0,30
FAISCEAU ELEC. DE HAYON AR. - Rempl...	E2 = 0,70	65.035 A	0,70

CHOC ARRIÈRE — 2e DEGRÉ

Opérations		Code	Temps
AILE AR. PARTIELLE (sections montants de custode)- Rempl. Y compris dépose-pose un feu AR., bouclier AR., glace de custode, joint de hayon AR., siège AV., banquette AR., ceinture de sécurité AR., garnitures et tapis de coffre			
— 3 portes			
côté G. E1 = 0,40 S1 = 1,20	T1 = 0,40 T2 = 5,80	85.016 A	7,80
côté D. E1 = 0,20 S1 = 1,40	T1 = 0,40 T2 = 5,80	85.012 A	7,80
— 5 portes			
côté G. E1 = 0,30 S1 = 0,40	T1 = 0,70 T2 = 5,30	85.016 A	6,70
côté D. E1 = 0,10 S1 = 0,60	T1 = 0,70 T2 = 5,30	85.012 A	6,70
+ Suppl.: PASSAGE DE ROUE AR. - Rempl.	T2 = 1,40	85.012 L	+ 1,40
+ Suppl.: RENFORT DE PIED MILIEU - Rempl. Y compris rempl. porte AV. 3 portes.....S1 = 1,20	T1 = 0,40 T2 = 1,20	85.012 M	+ 2,80

Opérations		Code	Temps
AILE AR. - TÔLE DE FEU - GOÛTTIERE DE HAYON - Rempl. Y compris dépose-pose bouclier AR., 1 feu AR., glace de custode, porte AR., 1 siège AV., banquette AR., 1 ceinture de sécurité AV., 1 ceinture de sécurité AR., et garnitures de coffre.			
— 3 portes			
côté G. E1 = 0,40 S1 = 1,20	T1 = 0,40 T2 = 6,00	85.037 A	8,00
côté D. E1 = 0,20 S1 = 1,40	T1 = 0,40 T2 = 6,00	85.033 A	8,00
— 5 portes			
côté G. E1 = 0,30 S1 = 0,40	T1 = 0,70 T2 = 5,60	85.037 A	7,00
côté D. E1 = 0,10 S1 = 0,60	T1 = 0,70 T2 = 5,60	85.033 A	7,00
+ Suppl.: PASSAGE DE ROUE AR. - Rempl....	T2 = 1,40	85.033 H	+ 1,40
+ Suppl.: RENFORT DE PIED MILIEU - Rempl. Y compris rempl. porte AV. 3 portes.....S1 = 1,20	T1 = 0,40 T2 = 1,20	85.033 J	+ 2,80

CAISSES

Opérations	Code	Temps
CAISSE - Dépose-pose. Y compris dépose-pose mécanique AV. et AR., réglage trains AV. et AR. ..... M1 = * M3 = *	70.001 A	*
— Rempl. Y compris dépose-pose glace de pare-brise, capot AV., portes, hayon AR., garnitures et rempl. faisceau moteur, faisceau habitacle et faisceau feux AR. ..... E1 = * S1 = * S2 = * T1 = *	70.010 A	*
CAISSE - Pose sur marbre ..... T1 = 1,30	70.004 A	1,30

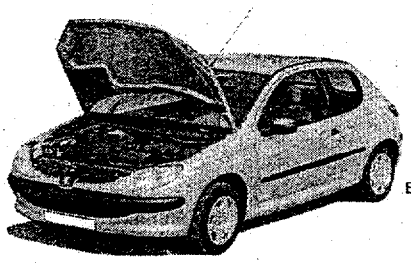
* = Temps non communiqué par le constructeur

Opérations	Code	Temps
DÉPOSES-POSES ENSEMBLES MÉCANIQUES		
MECANIQUE AV. - Dépose-pose. Y compris contrôle-réglage train AV. et purge freins. ..... M1 = 9,60 M3 = 1,20	70.005 A	10,80
Diesel M1 = 11,60 M3 = 1,20	70.005 A	12,80
+ Suppl.: Version avec climat. ..... M1 = 1,10	70.005 T	+ 1,10
MECANIQUE AR. - Dépose-pose. Y compris dépose-pose réservoir à carburant, train AR., panier de roue de secours, contrôle train AR. et purge freins M1 = 4,30 M3 = 0,90	70.006 A	5,20
MECANIQUE AV. ET AR. - Dépose-pose M1 = 11,40 M3 = 1,90	70.008 A	13,30
Diesel M1 = 13,40 M3 = 1,90	70.008 A	15,30
+ Suppl.: Version avec climat. ..... M1 = 1,10	70.008 T	+ 1,10

PEINTURE

Pour le calcul des TEMPS DE PEINTURE
VOIR
COMPLÉMENT « PEINTURE » DE FICHE AUTO-EXPERTISE

MÉCANIQUE



Moteurs:
Essence: 1124 cm³
- 1360 cm³
1587 cm³
- 1997 cm³
Diesel: 1868 cm³

Les réparations d'organes mécaniques désignées par le titre de chaque opération sont traitées en **opérations complètes**, et en **opérations partielles**.

— **OPÉRATIONS COMPLÈTES**. Elles comprennent, en plus des travaux préliminaires nécessaires à l'accessibilité, déposes-pose, vidanges-remplissages, etc..., les purges, contrôles et réglages propres à l'opération effectuée. Quand plusieurs opérations présentent des accessibilités communes, qu'elles sont facilitées par la dépose-pose d'un élément de carrosserie, d'un organe ou d'un ensemble mécanique, utiliser les opérations partielles.

— **OPÉRATIONS PARTIELLES**. Elles sont conçues pour éviter les cumuls de temps et pour être ajoutées aux opérations complètes de mécanique ou aux opérations " suite à accident " en carrosserie.

Afin de rendre les libellés plus succincts, le titre de chaque opération n'est pas répété mais remplacé par un tiret (—). Après l'énoncé du titre ou tiret, vient la description de la condition de réalisation de l'opération.

D'autre part; avant de procéder à la recherche de l'opération de réparation, prenez connaissance de la signification de quelques expressions définies en 1er volet.

MOTEURS - ÉQUIPEMENTS - ÉLECTRICITÉ - EMBRAYAGE - BOÎTES DE VITESSES

Opérations	Code	Temps
MOTEUR-B.V. - Dépose-pose ..... M1 = 4,80	01.001 A	* 4,80
Diesel ..... M1 = 6,70	01.001 A	* 6,70
MOTEUR - Dépose-pose. Y compris dépose-pose ensemble moteur-B.V. M1 = 5,00	01.002 A	* 5,00
Diesel ..... M1 = 7,00	01.002 A	* 7,00
— Rempl. Y compris dépose-pose et remise en état embrayage M1 = 7,80	01.004 A	* 7,80
Diesel ..... M1 = 11,70	01.004 A	* 11,70
* = + Suppl.: Version avec direction assistée ..... M1 = 0,50	01.001 L	+ 0,50
+ Suppl.: Version avec dir. assistée et climat. ..... M1 = 0,60	01.001 K	+ 0,60
+ Suppl.: Version avec climat. ..... M1 = 0,50	01.001 M	+ 0,50
Diesel ..... M1 = 0,40	01.001 M	+ 0,40
CULASSE - Dépose-pose ..... M2 = 4,20	02.030 A	4,20
Diesel ..... M2 = 7,50	02.030 A	7,50
— Rempl. Y compris dépose-pose ..... M2 = 5,90	02.050 A	5,90
Diesel ..... M2 = 12,20	02.050 A	12,20
+ Suppl.: Version avec direction assistée Essence ..... M2 = 0,40	02.030 E	+ 0,40
+ Suppl.: Version avec climat. ..... Essence ..... M2 = 0,20	02.030 K	+ 0,20
+ Suppl.: Version avec dir. assistée et climat. Essence ..... M2 = 0,30	02.030 F	+ 0,30
REFROIDISSEMENT		
RADIATEUR - Dépose-pose y compris purge ..... M1 = 0,90	13.003 A	0,90
Diesel ..... M1 = 1,20	13.003 A	1,20
DURIT SUP. - Dépose-pose y compris purge ..... M1 = 0,70	13.004 A	0,70
Diesel ..... M1 = 0,90	13.004 A	0,90
DURIT INF. - Dépose-pose y compris purge ..... M1 = 0,70	13.005 A	0,70
Diesel ..... M1 = 1,20	13.005 A	1,20
MOTOVENTILATEUR - Rempl. Y compris dépose-pose calandre M1 = 0,50	12.011 A	0,50
SUPPORT MOTOVENTILATEUR - Dépose-pose ..... M1 = 1,40	12.018 A	1,40
— Rempl. ..... M1 = 1,60	12.019 A	1,60
POMPE A EAU - Dépose-pose ..... M2 = 2,00	12.002 A	2,00
Diesel ..... M2 = 4,20	12.002 A	4,20
+ Suppl.: Version avec direction assistée Essence ..... M2 = 0,50	12.002 M	+ 0,50
+ Suppl.: Version avec climat. ..... Essence ..... M2 = 0,20	12.002 L	+ 0,20
THERMOSTAT - Rempl. Y compris purge ..... M1 = 0,70	13.006 A	0,70
Diesel ..... M1 = 1,00	13.006 A	1,00
VASE D'EXPANSION - Rempl. ..... M1 = 0,40	13.031 A	0,40

Opérations	Code	Temps
SUSPENSION MOTEUR-B.V.		
SUPPORT MOTEUR - Dépose-pose — AVD. ..... M1 = 0,40	18.001 A	0,40
— AR. Y compris dépose-pose une transmission M1 = 1,40	18.003 A	1,40
Diesel ..... M1 = 1,60	18.003 A	1,60
CHAPE AR. - Dépose-pose ..... M1 = 0,40	18.004 A	0,40
Diesel ..... M1 = 0,30	18.004 A	0,30
SUPPORT B.V. - Dépose-pose ..... M1 = 0,40	18.022 A	0,40
Diesel ..... M1 = 1,10	18.022 A	1,10
SILENTBLOC MOTEUR G. - Rempl. ..... M1 = 0,40	18.024 A	0,40
Diesel ..... M1 = 1,00	18.024 A	1,00
SILENTBLOC MOTEUR D. - Rempl. ..... M1 = 0,50	18.005 A	0,50
Diesel ..... M1 = 0,60	18.005 A	0,60
ALIMENTATION		
RESERVOIR A CARBURANT - Dépose-pose ..... M1 = 1,30	15.002 A	1,30
ÉCHAPPEMENT		
POT CATALYTIQUE - Dépose-pose ..... M1 = 0,40	17.005 A	0,40
TUYAU D'ECHAPPEMENT - Dépose-poseAV. ..... M1 = 0,40	17.001 A	0,40
Cent. ..... M1 = 0,40	17.004 A	0,40
AR. ..... M1 = 0,40	17.007 A	0,40
SILENCIEUX INTERMEDIAIRE - Dépose-pose1,6 ..... M1 = 0,40	17.006 A	0,40
ENSEMBLE D'ECHAPPEMENT - Dépose-pose ..... M1 = 0,70	17.010 A	0,70
Diesel ..... M1 = 0,40	17.010 A	0,40
SONDE LAMBDA - Rempl. ..... M1 = 0,20	16.020 A	0,20
CHARGE - DÉMARRAGE		
BATTERIE - Rempl. ..... E1 = 0,30	56.003 A	0,30
ALTERNATEUR - Dépose-pose ..... E1 = 0,90	57.003 A	0,90
Diesel ..... E1 = 1,90	57.003 A	1,90
+ Suppl.: Version avec climat. ..... Essence ..... E1 = 0,20	57.003 Q	+ 0,20
+ Suppl.: Version avec direction assistée Essence ..... E1 = 0,20	57.003 M	+ 0,20
DEMARREUR - Dépose-pose ..... E1 = 0,60	58.001 A	0,60
Diesel ..... E1 = 0,70	58.001 A	0,70
+ Suppl.: Contrôle ..... E2 = 0,30	58.001 L	+ 0,30