

## MOTEURS - ÉQUIPEMENTS - ÉLECTRICITÉ - EMBRAYAGE - BOÎTES DE VITESSES

| Opérations  | Code               | Temps     | Opérations |
|---|--------------------|-----------|------------|
| — Remise en état. Y compris dépose-pose .....             | E2 = 2,20          | 58.004 A  | 2,20       |
| Diesel .....  | E2 = 2,30          | 58.004 A  | 2,30       |
| <b>SOLENOÏDE - Rempl. Y compris dépose-pose démarreur</b> |                    |           |            |
| E2 = 0,90   | 58.003 A           | 0,90      |            |
| Diesel .....  | E2 = 1,00          | 58.003 A  | 1,00       |
| <b>LANCEUR - Rempl. Y compris dépose-pose démarreur</b>   |                    |           |            |
| E2 = 1,20   | 58.010 A           | 1,20      |            |
| Diesel .....  | E2 = 1,30          | 58.010 A  | 1,30       |
| <b>FAISCEAUX ÉLECTRIQUES</b>                              |                    |           |            |
| <b>FAISCEAU DE PORTE - Rempl.</b> .....                   | AV. .... E2 = 0,60 | 65.023 A  | 0,60       |
| AR. ....  | E2 = 0,40          | 65.045 A  | 0,40       |
| <b>FAISCEAU DE HAYON AR. - Rempl.</b> .....               | E2 = 0,70          | 65.035 A  | 0,70       |
| <b>FAISCEAU MOTEUR - Rempl.</b> .....                     | E2 = 1,80          | 65.001 A  | 1,80       |
| Diesel .....  | E2 = 1,70          | 65.001 A  | 1,70       |
| + Suppl.: Version avec climat .....                       | Diesel .....       | E2 = 0,10 | 65.001 M   |
| Diesel .....  | E2 = 0,10          | 65.001 M  | + 0,10     |
| <b>FAISCEAU ALIMENTATION DEMARREUR ET ALTERNATEUR</b>     |                    |           |            |
| — Rempl. ....   | Diesel .....       | E2 = 0,70 | 65.550 A   |
| Diesel .....  | E2 = 0,70          | 65.550 A  | 0,70       |
| <b>EMBRAYAGE ET COMMANDES</b>                             |                    |           |            |
| <b>MÉCANISME ET DISQUE - Rempl. Y compris dépose-pose</b> |                    |           |            |
| M1 = 3,50   |                    |           |            |
| Diesel .....  | M1 = 4,40          |           |            |
| + Suppl.: VOLANT MOTEUR - Dépose-pose .....               | M1 = 0,20          |           |            |
| Diesel .....  | M1 = 0,30          |           |            |
| <b>FOURCHETTE ET BUTÉE - Rempl. Y compris dépose-pose</b> |                    |           |            |
| M1 = 3,40   |                    |           |            |
| Diesel .....  | M1 = 4,20          |           |            |
| <b>CABLE D'EMBRAYAGE - Rempl.</b> .....                   | M1 = 0,40          |           |            |
| <b>BOÎTES DE VITESSES</b>                                 |                    |           |            |
| <b>BOÎTE DE VITESSES - Dépose-pose</b> .....              |                    |           |            |
| M1 = 3,20   |                    |           |            |
| Diesel .....  | M1 = 4,20          |           |            |
| + Suppl.: Pour rempl. ....                                | M1 = 0,40          |           |            |
| + Suppl.: EMBRAYAGE - Rempl. ....                         | M1 = 0,30          |           |            |
| + Suppl.: VOLANT MOTEUR - Dépose-pose .....               | M1 = 0,20          |           |            |
| Diesel .....  | M1 = 0,30          |           |            |

## TRAINS AV/AR - TRANSMISSIONS - ROUES - DIRECTION - FREINS

| Opérations  | Code      | Temps     | Opérations |
|---|-----------|-----------|------------|
| <b>ESSIEU AV. - SUSPENSION AV.</b>  |           |           |            |
| <b>BERCEAU - Dépose-pose</b> .....  | M1 = 1,70 | 35.001 A  | * 1,70     |
| — Rempl. ....   | M1 = 2,20 | 35.050 A  | * 2,20     |
| + Suppl.: Version avec direction assistée .....   | M1 = 0,40 | 35.001 L  | + 0,40     |
| <b>DEMI-TRAIN AV. - Dépose-pose</b> ... 1 côté  | M1 = 1,70 | 35.015 A  | * 1,70     |
| 2 côtés   | M1 = 2,80 | 35.016 A  | * 2,80     |
| <b>BARRE ANTIROULIS AV. - Dépose-pose</b> .....   | M1 = 0,70 | 50.004 A  | 0,70       |
| <b>PALIER DE BARRE ANTIROULIS - Rempl.</b> .....  | M1 = 0,40 | 50.003 A  | 0,40       |
| <b>TRIANGLE AV. - Rempl.</b> .....  | 1 côté    | M1 = 1,00 | 36.009 A   |
| 2 côtés   | M1 = 1,60 | 35.011 A  | * 1,60     |
| <b>MOYEU AV. - Rempl.</b> .....   | 1 côté    | M1 = 1,90 | 33.010 A   |
| 2 côtés   | M1 = 2,70 | 33.012 A  | 1,90       |
| <b>ROULEMENTS DE MOYEU AV. - Rempl.</b> .....   | 1 côté    | M1 = 1,90 | 33.001 A   |
| 2 côtés   | M1 = 2,70 | 33.002 A  | 1,90       |
| <b>PORTE-MOYEU AV. - Dépose-pose</b> .. 1 côté  | M1 = 1,20 | 36.001 A  | * 1,20     |
| 2 côtés   | M1 = 1,90 | 36.002 A  | * 1,90     |
| <b>AMORTISSEUR AV. - Rempl.</b> .....   | 1 côté    | M1 = 1,60 | 52.001 A   |
| 2 côtés   | M1 = 2,80 | 52.002 A  | 1,60       |
| <b>RESSORT DE SUSPENSION AV. - Rempl.</b> .....   | 1 côté    | M1 = 1,70 | 50.001 A   |
| 2 côtés   | M1 = 3,10 | 50.002 A  | 1,70       |
| * = + Suppl.: TRAIN AV. - Réglage au banc   | M3 = 0,90 | 35.001 L  | + 0,90     |
| <b>TRANSMISSIONS</b>  |           |           |            |
| <b>TRANSMISSION - Dépose-pose</b> ... Côté G.   | M1 = 1,10 | 32.004 A  | 1,10       |
| Côté D.   | M1 = 1,20 | 32.003 A  | 1,20       |
| Deux côtés  | M1 = 1,60 | 32.002 A  | 1,60       |
| + Suppl.: SOUFFLET DE PROTECTION (pour 1 transmission) - Rempl.                                     | M1 = 0,50 | 32.002 K  | + 0,50     |
| 1 côté  | M1 = 0,90 | 32.002 M  | + 0,90     |
| 2 côtés   | M1 = 0,90 | 32.002 M  | + 0,90     |
| + Suppl.: ROULEMENT DE PALIER - Rempl.  | M1 = 0,40 | 32.005 A  | + 0,40     |
| <b>ESSIEU AR. - SUSPENSION AR.</b>  |           |           |            |
| <b>TRAIN AR. - Dépose-pose. Y compris purge freins</b>  | M1 = 2,00 | 51.002 A  | 2,00       |
| <b>TRAVERSE AR. - Rempl. Y compris dépose-pose train AR. et rempl. roulements de bras AR.</b> ..... | M1 = 5,80 | 51.018 A  | 5,80       |
| <b>BRAS DE SUSPENSION AR. - Rempl.</b> .....  | 1 côté    | M1 = 2,70 | 51.180 A   |
| 2 côtés   | M1 = 3,90 | 51.190 A  | 2,70       |
| <b>ROULEMENTS DE BRAS DE SUSPENSION AR. - Rempl.</b> .....  | 1 côté    | M1 = 2,70 | 51.030 A   |
| 2 côtés   | M1 = 4,10 | 51.035 A  | 2,70       |
| <b>ROULEMENT DE MOYEU AR. - Rempl.</b> .....  | 1 côté    | M2 = 0,70 | 37.025 A   |
| 2 côtés   | M2 = 1,20 | 37.027 A  | 0,70       |
| <b>AMORTISSEUR AR. - Rempl.</b> .....   | 1 côté    | M1 = 0,50 | 52.003 A   |
| 2 côtés   | M1 = 0,60 | 52.004 A  | 0,50       |
| <b>BARRE DE TORSION AR. - Dépose-pose</b> .....   | 1 côté    | M1 = 1,40 | 51.004 A   |
| 2 côtés   | M1 = 1,90 | 51.005 A  | 1,40       |
| + Suppl.: — Rempl. ....   | M1 = 0,20 | 51.005 L  | + 0,20     |
| <b>BARRE ANTIROULIS AR. - Dépose-pose</b> .....   | M1 = 0,90 | 51.006 A  | 0,90       |
| <b>ROUES</b>  |           |           |            |
| <b>PNEU - Dépose-pose ou rempl.</b> .....   | Un        | M1 = 0,50 | 54.011 A   |
| Deux  | M1 = 0,90 | 54.012 A  | 0,50       |
| Quatre  | M1 = 1,70 | 54.014 A  | 1,70       |
| + Suppl.: ROUE - Equilibrage .....  | Une       | M2 = 0,20 | 64.011 L   |
| Une   | M2 = 0,20 | 64.011 L  | + 0,20     |
| <b>DIRECTION</b>  |           |           |            |
| <b>VOLANT - Dépose-pose</b> .....   | M1 = 0,20 |           |            |
| + Suppl.: AIRBAG - Dépose-pose .....  | M1 = 0,10 |           |            |
| <b>ANTIVOL DE DIRECTION - Dépose-pose</b> .....   | M1 = 0,30 |           |            |
| <b>COLONNE DE DIRECTION - Dépose-pose</b> .....   | M1 = 0,70 |           |            |
| <b>DIRECTION - Dépose-pose</b> .....  | M1 = 1,60 |           |            |
| + Suppl.: Version avec direction assistée .....   | M1 = 0,40 |           |            |
| <b>SOUFFLET DE CREMAILLÈRE - Rempl.</b> .....   | 1 côté    | M1 = 0,70 |            |
| 2 côtés   | M1 = 1,10 |           |            |
| <b>BIELLE DE DIRECTION - Dépose-pose</b> .....  | 1 côté    | M1 = 1,90 |            |
| 2 côtés   | M1 = 2,00 |           |            |
| + Suppl.: Version avec direction assistée .....   | M1 = 0,40 |           |            |
| <b>ROTULE DE DIRECTION - Rempl.</b> .....   | 1 côté    | M1 = 0,50 |            |
| 2 côtés   | M1 = 0,80 |           |            |
| <b>COURROIE POMPE D'ASSISTANCE - Rempl.</b> .....   | Diesel    | M1 = 0,40 |            |
| Diesel  | M1 = 0,80 |           |            |
| <b>POMPE D'ASSISTANCE - Dépose-pose</b> ..  | M1 = 0,80 |           |            |
| Diesel  | M1 = 1,80 |           |            |
| * = + Suppl.: TRAIN AV. - Réglage au banc   | M3 = 0,90 |           |            |
| <b>FREINS</b>   |           |           |            |
| <b>RESERVOIR LIQUIDE DE FREINS - Rempl.</b> .....   | M1 = 0,30 |           |            |
| <b>MAÎTRE-CYLINDRE - Rempl. Y compris purge</b> .....   | M2 = 1,00 |           |            |
| <b>SERVOFREIN - Dépose-pose</b> .....   | M1 = 1,40 |           |            |
| <b>PLAQUETTES DE FREINS AV. - Rempl.</b> ..   | M1 = 0,60 |           |            |
| <b>ETRIER DE FREINS - Rempl. Y compris purge</b> .....  | 1 côté    | M1 = 1,10 |            |
| 2 côtés   | M1 = 1,30 |           |            |
| <b>DISQUES DE FREINS - Rempl.</b> .....   | 1 côté    | M1 = 0,80 |            |
| 2 côtés   | M1 = 0,90 |           |            |
| <b>TAMBOUR AR. - Dépose-pose</b> .....  | 1 côté    | M1 = 0,40 |            |
| 2 côtés   | M1 = 0,70 |           |            |
| <b>SEGMENTS DE FREINS AR. - Rempl. Y compris réglage</b> .....                                      | M1 = 1,40 |           |            |
| + Suppl.: CYLINDRES DE ROUES AR. - Rempl.   | M1 = 0,80 |           |            |
| + Suppl.: CÂBLE DE FREIN - Rempl. ....  | M1 = 0,10 |           |            |
| <b>CYLINDRES DE ROUES AR. - Rempl. Y compris purge</b> .....  | M1 = 1,70 |           |            |
| <b>CÂBLE DE FREIN A MAIN - Rempl. Y compris réglage</b> .....                                       | M2 = 0,70 |           |            |
| + Suppl.: 2 <sup>ème</sup> CÂBLE - Rempl. ....  | M1 = 0,40 |           |            |
| <b>POMPE A VIDE - Rempl.</b> .....  | Diesel    | M1 = 0,30 |            |
| <b>SYSTÈME ANTIBLOCAGE A.B.S.</b>   |           |           |            |
| <b>GROUPE A.B.S. - Dépose-pose. Y compris purge</b> .....   | M3 = 1,70 |           |            |
| <b>CALCULATEUR - Dépose-pose</b> .....  | M2 = 0,40 |           |            |
| — Lecture mémoires .....  | M2 = 0,30 |           |            |
| <b>CAPTEUR A.B.S. - Dépose-pose</b> .....   | AVD.      | M2 = 0,70 |            |
| AVG.  | M2 = 0,90 |           |            |
| 1 côté  | AR.       | M2 = 0,40 |            |
| 2 côtés   | AR.       | M2 = 0,60 |            |

Code examen : 510 25403

BEP CARROSSERIE

Session 2006

EP3 : PREPARATION D'UNE PRODUCTION

DUREE : 4h00

COEFFICIENT : 4

Feuille 6/9

## COMPLÉMENT " PEINTURE " DE FICHE AUTO-EXPERTISE

Les temps de peinture exprimés dans cette fiche sont d'origine PEUGEOT. Ils sont INDICATIFS et correspondent à des opérations couramment pratiquées dans les ateliers du Réseau Après-Vente PEUGEOT. Ils peuvent servir de base à l'établissement du devis et de la facture de réparation. La méthode PEUGEOT du calcul des temps de peinture permet une facturation précise en fonction des travaux réalisés.

### INDICATIONS POUR L'UTILISATION DES TEMPS DE PEINTURE

Il existe 4 catégories de PEINTURE :

- **Peinture Cat. 0 (Catégorie 0) :** Concerne une caisse ou un élément neuf amovible déposé, peint sur support. Cette catégorie comprend l'apprêtage sur 2 faces, le ponçage, pistolage de la laque sur 2 faces, le pistolage du vernis (pour peinture bi-couche) en cabine, le marouflage, le nettoyage des instruments, du poste de travail et l'évacuation de l'élément.
- **Peinture Cat. 1 (Catégorie 1) :** Concerne un élément réparé dont les fonds sont à refaire sur plus de 20% de sa surface. Cette catégorie comprend l'application d'une impression phosphatante sur les zones mises à nu, l'apprêtage sur 2 faces, la pose éventuelle des mastics, le ponçage, pistolage de la laque sur 2 faces, le pistolage du vernis (pour peinture bi-couche) en cabine, le marouflage, le nettoyage des instruments, du poste de travail et l'évacuation du véhicule.
- **Peinture Cat. 2 (Catégorie 2) :** Concerne un élément réparé dont les fonds sont à refaire sur moins de 20% de sa surface. Cette catégorie comprend l'application d'une impression phosphatante sur les zones mises à nu, l'apprêtage sur 2 faces de la zone réparée, la pose éventuelle des mastics, le ponçage, pistolage de la laque sur la face interne réparée et sur la face externe, le pistolage du vernis (pour peinture bi-couche) en cabine, le marouflage, le nettoyage des instruments, du poste de travail et l'évacuation du véhicule.
- **Peinture Cat. 3 (Catégorie 3) :** Concerne un raccord sur l'élément adjacent soudé à un élément remplacé ou réparé. Cette catégorie comprend le ponçage, le pistolage de la laque et du vernis (pour peinture bi-couche) sur face à peindre, le marouflage, le nettoyage des instruments, du poste de travail et l'évacuation du véhicule.

**Nota.** — Les traitements anticorrosion des corps creux et antigravillonnage ne sont pas compris dans ces différentes catégories. Les suppléments qu'ils représentent sont donnés à la suite de chaque élément quand l'application de ces traitements s'avère nécessaire.

#### CUMULS DES OPERATIONS DE PEINTURE

Les abattements suivants doivent être appliqués lors des cumuls d'éléments adjacents.

- Pour 2 éléments = abattement de 15% sur le total.
- Pour 3 éléments = abattement de 20% sur le total.
- Pour 4 éléments et plus = abattement de 25% sur le total.

Pour les éléments non adjacents, ajouter les temps correspondants selon les catégories retenues sans abattement.

**Nota.** — Le traitement anticorrosion/antigravillonnage ne compte pas pour un élément dans le calcul des temps.

#### PRISE EN CHARGE

La PRISE EN CHARGE n'est pas incluse dans les temps de peinture. Elle doit être ajoutée, quel que soit le nombre d'éléments peints. Elle comprend la préparation de la teinte, le pistolage d'une ou plusieurs plaquettes, le nettoyage du pistolet et du godet ainsi que le rangement des produits.

#### PRISE EN CHARGE :

- Pour laques mono-couche ..... (70.000 U) + 0,70
- Pour laques bi-couche ..... (70.000 U) + 1,00

### EXEMPLES DE CHIFFRAGES " PEINTURE "

1° 206 Berl. 3 p. Laque mono-couche  
Temps de facturation pour 1 élément =

|                                    |          |             |
|------------------------------------|----------|-------------|
| — CAPOT AV. (réparé, cat. 2) ..... | 79.010 V | 2,80        |
| PRISE EN CHARGE                    | 70.000 U | + 0,70      |
| <b>TOTAL =</b>                     |          | <b>3,50</b> |

2° 206 Berl. 3 p. Laque mono-couche  
Temps de facturation pour 2 éléments adjacents =

|                                       |          |             |
|---------------------------------------|----------|-------------|
| — CAPOT AV. (réparé, cat. 1) .....    | 79.010 U | 3,20        |
| — AILE AVD. (remplacée, cat. 0) ..... | 78.100 Z | 0,60        |
| <b>Sous-total =</b>                   |          | <b>3,80</b> |
| Abattement 15%                        |          | - 0,60      |
| <b>Sous-total =</b>                   |          | <b>3,20</b> |
| PRISE EN CHARGE                       | 70.000 U | + 0,70      |
| <b>TOTAL =</b>                        |          | <b>3,90</b> |

3° 206 Berl. 3 p. Laque bi-couche  
Temps de facturation pour 3 éléments adjacents  
et 1 élément non adjacent =

|                                       |          |             |
|---------------------------------------|----------|-------------|
| — CAPOT AV. (cat. 3) .....            | 79.010 W | 1,80        |
| — AILE AVG. (remplacée, cat. 0) ..... | 78.120 Z | 0,70        |
| — AILE AVD. (réparée, cat. 2) .....   | 78.100 W | 1,80        |
| <b>Sous-total =</b>                   |          | <b>4,30</b> |
| Abattement 20%                        |          | - 0,90      |
| <b>Sous-total =</b>                   |          | <b>3,40</b> |
| — AILE ARD. (cat. 3) .....            | 85.012 W | 1,80        |
| PRISE EN CHARGE                       | 70.000 U | + 1,00      |
| <b>TOTAL =</b>                        |          | <b>6,20</b> |

4° 206 Berl. 5 p. Laque bi-couche  
Temps de facturation pour 4 éléments adjacents,  
2 éléments non adjacents (mais adjacents entre eux)  
et 1 élément non adjacent =

|   |          |              |
|---|----------|--------------|
| — CAPOT AV. (réparé, cat. 2) .....                  | 79.010 V | 2,90         |
| — AILE AVG. (remplacée, cat. 0) .....               | 78.120 Z | 0,70         |
| — AILE AVD. (réparée, cat. 3) .....                 | 78.100 W | 1,30         |
| — PANNEAU EXT. DE PORTE AVG. (cat. 3) .....         | 90.020 W | 1,60         |
| <b>Sous-total =</b>                                 |          | <b>6,50</b>  |
| Abattement sur 4 éléments 25%                       |          | - 1,60       |
| <b>Sous-total =</b>                                 |          | <b>4,90</b>  |
| — HAYON AR. (cat. 3) .....                          | 87.010 W | 1,60         |
| — JUPE AR. (réparée, cat. 1) .....                  | 72.103 U | 1,90         |
| <b>Sous-total =</b>                                 |          | <b>3,50</b>  |
| Abattement sur 2 éléments 15%                       |          | - 0,50       |
| <b>Sous-total =</b>                                 |          | <b>3,00</b>  |
| — PANNEAU EXT. DE PORTE ARD. (réparé, cat. 2) ..... | 90.022 V | 2,10         |
| PRISE EN CHARGE                                     | 70.000 U | + 1,00       |
| <b>TOTAL =</b>                                      |          | <b>11,00</b> |

#### INGRÉDIENTS

Le prix des ingrédients, par heure de main-d'oeuvre, doit être calculé par chaque réparateur compte tenu des produits utilisés, de ses propres conditions d'achat et de ses propres consommations, il est fonction des laques utilisées.  
La facturation s'obtient en multipliant le prix par heure d'ingrédients par le temps total de main-d'oeuvre " peinture ".  
Les produits utilisés pour le traitement anticorrosion/antigravillonnage doivent être facturés à part des ingrédients et suivant l'application réalisée.

Code examen : 510 25403

BEP CARROSSERIE

Session 2006

EP3 : PREPARATION D'UNE PRODUCTION

DUREE : 4h00

COEFFICIENT : 4

Feuille 7/9

**TEMPS DE FACTURATION INDICATIFS** Exprimés en heures et centièmes d'heure

| CATÉGORIES  | Cat. 0   |        |        | Cat. 1   |        |        | Cat. 2   |        |        | Cat. 3   |        |        |
|---|----------|--------|--------|----------|--------|--------|----------|--------|--------|----------|--------|--------|
|   | Code     | Temps  |        | Code     | Temps  |        | Code     | Temps  |        | Code     | Temps  |        |
|   |          | Opaque | Vernis |
| <b>PARTIE AVANT</b>                               |          |        |        |          |        |        |          |        |        |          |        |        |
| BOUCLIER AV. ....                                 | 74.001 Z | 0,50   | 0,60   | ---      | ---    | ---    | ---      | ---    | ---    | ---      | ---    | ---    |
| CALANDRE .....                                    | 78.010 Z | 0,20   | 0,30   | ---      | ---    | ---    | ---      | ---    | ---    | ---      | ---    | ---    |
| CAPOT AV. ....                                    | 79.010 Z | 2,10   | 2,30   | 79.010 U | 3,20   | 3,40   | 79.010 V | 2,80   | 2,90   | 79.010 W | 1,70   | 1,80   |
| AILE AV. ....Côté G.                              | 78.120 Z | 0,60   | 0,70   | 78.120 U | 1,70   | 1,80   | 78.120 V | 1,70   | 1,80   | 78.120 W | 1,20   | 1,30   |
| Côté D.   | 78.100 Z | 0,60   | 0,70   | 78.100 U | 1,70   | 1,80   | 78.100 V | 1,70   | 1,80   | 78.100 W | 1,20   | 1,30   |
| TÔLE PORTE- PHARE AV. .                           | ---      | ---    | ---    | 71.022 U | 1,30   | 1,30   | ---      | ---    | ---    | ---      | ---    | ---    |
| PASSAGE DE ROUE AV. ....                          | ---      | ---    | ---    | 71.060 U | 2,00   | 2,00   | ---      | ---    | ---    | ---      | ---    | ---    |
| LONGERON AV. ..Partie AV.                         | ---      | ---    | ---    | 72.012 U | 1,20   | 1,20   | ---      | ---    | ---    | ---      | ---    | ---    |
| Complet   | ---      | ---    | ---    | 72.032 U | 1,40   | 1,40   | ---      | ---    | ---    | ---      | ---    | ---    |
| <b>PARTIE LATÉRALE</b>                            |          |        |        |          |        |        |          |        |        |          |        |        |
| PANNEAU DE PORTE AV. .3 p.                        | 90.020 Z | 1,20   | 1,40   | 90.020 U | 2,30   | 2,50   | 90.020 V | 2,40   | 2,50   | 90.020 W | 1,50   | 1,60   |
| 5 p.  | 90.020 Z | 1,00   | 1,10   | 90.020 U | 2,00   | 2,10   | 90.020 V | 2,10   | 2,20   | 90.020 W | 1,40   | 1,50   |
| PORTE AV. ....3 p.                                | 90.010 Z | 1,40   | 1,50   | 90.010 U | 2,60   | 2,70   | ---      | ---    | ---    | ---      | ---    | ---    |
| 5 p.  | 90.010 Z | 1,10   | 1,20   | 90.010 U | 2,30   | 2,40   | ---      | ---    | ---    | ---      | ---    | ---    |
| PANNEAU DE PORTE AR. .                            | 90.022 Z | 0,90   | 1,00   | 90.022 U | 1,90   | 2,00   | 90.022 V | 2,00   | 2,10   | 90.022 W | 1,30   | 1,40   |
| PORTE AR. ....                                    | 90.012 Z | 1,00   | 1,10   | 90.012 U | 2,10   | 2,20   | ---      | ---    | ---    | ---      | ---    | ---    |
| PIED AV. ....                                     | ---      | ---    | ---    | 71.155 U | 2,00   | 2,20   | ---      | ---    | ---    | 71.155 W | 1,10   | 1,20   |
| BAS DE CAISSE .....3 p.                           | ---      | ---    | ---    | 70.100 U | 2,00   | 2,10   | 70.100 V | 2,30   | 2,40   | 70.100 W | 1,50   | 1,60   |
| 5 p.  | ---      | ---    | ---    | 70.100 U | 1,90   | 2,00   | 70.100 V | 2,10   | 2,20   | 70.100 W | 1,40   | 1,50   |
| Trait. antigraillonnage                           | ---      | ---    | ---    | 70.100 X | 0,60   | 0,60   | ---      | ---    | ---    | ---      | ---    | ---    |
| PIED MILIEU .....                                 | ---      | ---    | ---    | 90.100 U | 2,00   | 2,10   | ---      | ---    | ---    | 90.100 W | 1,30   | 1,40   |
| PAVILLON .....                                    | ---      | ---    | ---    | 81.010 U | 3,80   | 4,00   | 81.010 V | 3,20   | 3,30   | 81.010 W | 1,80   | 2,00   |
| <b>PARTIE ARRIÈRE</b>                             |          |        |        |          |        |        |          |        |        |          |        |        |
| BOUCLIER AR. ....                                 | 74.004 Z | 0,50   | 0,60   | ---      | ---    | ---    | ---      | ---    | ---    | ---      | ---    | ---    |
| JUPE AR. ....                                     | ---      | ---    | ---    | 72.103 U | 1,80   | 1,90   | ---      | ---    | ---    | ---      | ---    | ---    |
| HAYON AR. ....                                    | 87.010 Z | 1,40   | 1,50   | 87.010 U | 2,60   | 2,70   | 87.010 V | 2,30   | 2,40   | 87.010 W | 1,50   | 1,60   |
| AILE AR. ....3 p.                                 | ---      | ---    | ---    | 85.012 U | 3,40   | 3,50   | 85.012 V | 2,60   | 2,70   | 85.012 W | 1,70   | 1,80   |
| 5 p.  | ---      | ---    | ---    | 85.012 U | 2,80   | 2,90   | 85.012 V | 2,10   | 2,20   | 85.012 W | 1,40   | 1,50   |
| AILE AR. ASSEMBLEE...3 p.                         | ---      | ---    | ---    | 85.033 U | 3,80   | 4,00   | ---      | ---    | ---    | ---      | ---    | ---    |
| 5 p.  | ---      | ---    | ---    | 85.033 U | 3,20   | 3,30   | ---      | ---    | ---    | ---      | ---    | ---    |
| PLANCHER DE COFFRE....                            | ---      | ---    | ---    | 72.118 U | 2,20   | 2,20   | 72.118 V | 2,20   | 2,20   | 72.118 W | 1,40   | 1,40   |
| <b>ENSEMBLES</b>                                  |          |        |        |          |        |        |          |        |        |          |        |        |
| CAISSE NUE .....3 p.                              | 70.010 Z | 12,80  | 13,40  | ---      | ---    | ---    | ---      | ---    | ---    | ---      | ---    | ---    |
| 5 p.  | 70.010 Z | 12,50  | 13,10  | ---      | ---    | ---    | ---      | ---    | ---    | ---      | ---    | ---    |
| VEICULE COMPLET. Y compris peinture des amovibles |          |        |        |          |        |        |          |        |        |          |        |        |
| — Ext. ....3 p.                                   | ---      | ---    | ---    | 70.020 U | 11,80  | 12,80  | ---      | ---    | ---    | 70.020 W | 7,10   | 8,20   |
| 5 p.  | ---      | ---    | ---    | 70.020 U | 12,00  | 13,00  | ---      | ---    | ---    | 70.020 W | 7,50   | 8,60   |
| Trait. antigraillonnage                           | ---      | ---    | ---    | 70.020 X | 1,20   | 1,20   | ---      | ---    | ---    | ---      | ---    | ---    |
| — Ext. et int. ....3 p.                           | 70.030 Z | 18,20  | 19,30  | ---      | ---    | ---    | ---      | ---    | ---    | ---      | ---    | ---    |
| 5 p.  | 70.030 Z | 19,50  | 20,80  | ---      | ---    | ---    | ---      | ---    | ---    | ---      | ---    | ---    |
| Trait. antigraillonnage                           | 70.030 X | 1,20   | 1,20   | ---      | ---    | ---    | ---      | ---    | ---    | ---      | ---    | ---    |
| ROUE .....Une                                     | ---      | ---    | ---    | 54.030 U | 0,50   | 0,50   | ---      | ---    | ---    | ---      | ---    | ---    |
| Deux  | ---      | ---    | ---    | 54.040 U | 0,80   | 0,80   | ---      | ---    | ---    | ---      | ---    | ---    |
| Trois   | ---      | ---    | ---    | 54.050 U | 1,20   | 1,20   | ---      | ---    | ---    | ---      | ---    | ---    |
| Quatre  | ---      | ---    | ---    | 54.060 U | 1,50   | 1,50   | ---      | ---    | ---    | ---      | ---    | ---    |
| Cinq  | ---      | ---    | ---    | 54.070 U | 1,80   | 1,80   | ---      | ---    | ---    | ---      | ---    | ---    |

NOTA : Pour la mise en peinture de pièces d'une surface inférieure à 5 dm<sup>2</sup>, seul le temps de prise en charge sera appliqué.

**Nota :**

|                                    |                 |              |
|------------------------------------|-----------------|--------------|
| Code examen : 510 25403            | BEP CARROSSERIE | Session 2006 |
| EP3 : PREPARATION D'UNE PRODUCTION |                 |              |
| DUREE : 4h00                       | COEFFICIENT : 4 | Feuille 8/9  |

Les tarifs horaires pour la réalisation de ce devis seront :

- E1=M1=T1= 45 € HT
- T2=M2=P= 55€ HT
- T3=M3= 60 € HT

Les ingrédients peintures :

- Teinte opaque= 32 € HT
- Teinte vernissée= 39 € HT
- Teinte nacrée= 45 € HT

Les pièces à remplacer ou à redresser vous sont données, vous devez rechercher les temps correspondant aux travaux à effectuer.

Il est inutile de rajouter des éléments à votre appréciation.

Exemple :

| Descriptions   | C | D | E | R | P | T1   | T2 | T3 | P | Montant |
|----------------|---|---|---|---|---|------|----|----|---|---------|
| Train AR       |   |   | X |   |   | 2.00 |    |    |   | 224.00  |
| Amortisseur AR |   |   | X |   |   | 0.50 |    |    |   | 45.00   |
|                |   |   |   |   |   |      |    |    |   |         |
|                |   |   |   |   |   |      |    |    |   |         |
|                |   |   |   |   |   |      |    |    |   |         |
|                |   |   |   |   |   |      |    |    |   |         |
|                |   |   |   |   |   |      |    |    |   |         |
|                |   |   |   |   |   |      |    |    |   |         |
|                |   |   |   |   |   |      |    |    |   |         |

Partie à compléter

Informations déjà complétées (ne rien y inscrire)

Tarifs des pièces donnés

|                                    |                 |              |
|------------------------------------|-----------------|--------------|
| Code examen : 510 25403            | BEP CARROSSERIE | Session 2006 |
| EP3 : PREPARATION D'UNE PRODUCTION |                 |              |
| DUREE : 4h00                       | COEFFICIENT : 4 | Feuille 9/9  |