

SESSION 2006

BEP CARROSSERIE

EP3

PREPARATION D'UNE PRODUCTION

Explications :

Cette pochette est composée de deux dossiers :

- Un dossier « sujet- réponses » numéroté de 1 à 10
- Un dossier « technique » numéroté de 1 à 9

Seul le dossier « sujet- réponses » de 10 pages est à rendre

L'anonymat des copies sera réalisé sur une copie double.

Barème :

Questions qui portent sur l'ensemble carrosserie	/14
Questions qui portent sur la métrologie	/8
Questions qui portent sur la remise en forme	/15
Questions qui portent sur le recouvrement	/7
Questions qui portent les assemblages	/14
Questions qui portent sur l'ensemble mécanique	/4
Questions qui portent sur l'estimation du coût des réparations	/18
TOTAL	/80
TOTAL	/20

Code examen :51 540A/B	BEP CARROSSERIE	Session 2006
EP3 : PREPARATION D'UNE PRODUCTION		
DUREE : 4h00	COEFFICIENT : 4	Feuille 1/10

SUJET

(Toutes les pages doivent être rendues)

MISE EN SITUATION

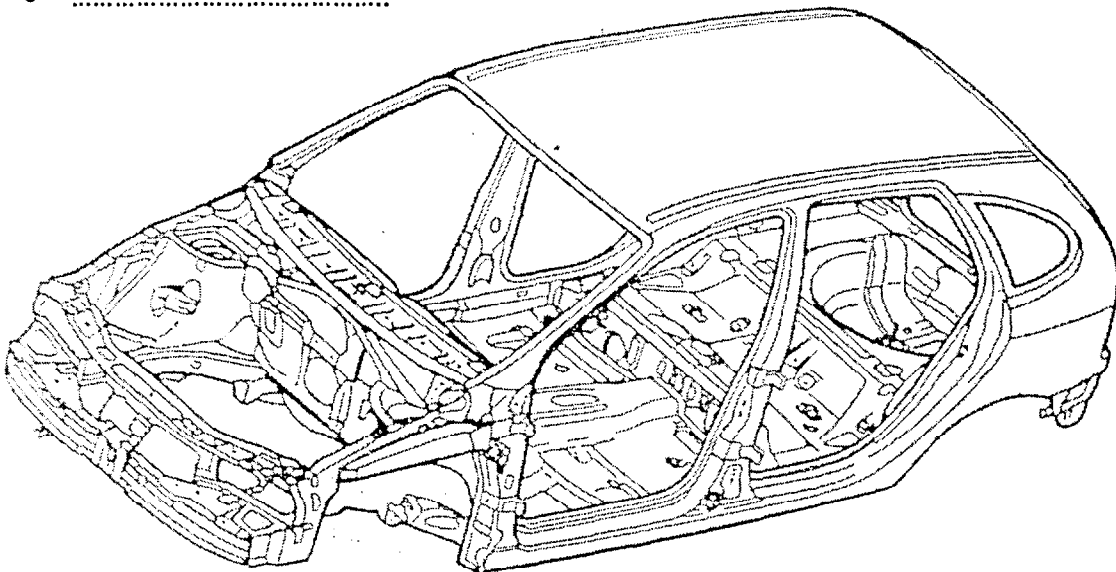


L'ensemble du sujet s'appuie sur les différentes étapes de la réparation du véhicule de couleur rouge métallisé présenté ci-dessus.

Code examen :51 540A/B	BEP CARROSSERIE	Session 2006
EP3 : PREPARATION D'UNE PRODUCTION		
DUREE : 4h00	COEFFICIENT : 4	Feuille 2/10

QUESTIONS RELATIVES A L'ENSEMBLE CARROSSERIE

- 1 Donnez 2 exemples d'éléments amovibles fixes du véhicule présenté en première page : /2
-
 -
- 2 Donnez 3 exemples d'éléments amovibles mobiles du véhicule présenté en première page : /3
-
 -
 -
- 3 Représentez et nommez sur la structure du véhicule ci-dessous, trois zones principales: /4
-
 -
 -
- 4 Au regard de la structure du véhicule ci-dessous, donnez 5 exemples d'éléments inamovibles : /5
-
 -
 -
 -
 -



Total /14

Code examen :51 540A/B	BEP CARROSSERIE	Session 2006
EP3 : PREPARATION D'UNE PRODUCTION		
DUREE : 4h00	COEFFICIENT : 4	Feuille 3/10

QUESTIONS RELATIVE A LA METROLOGIE

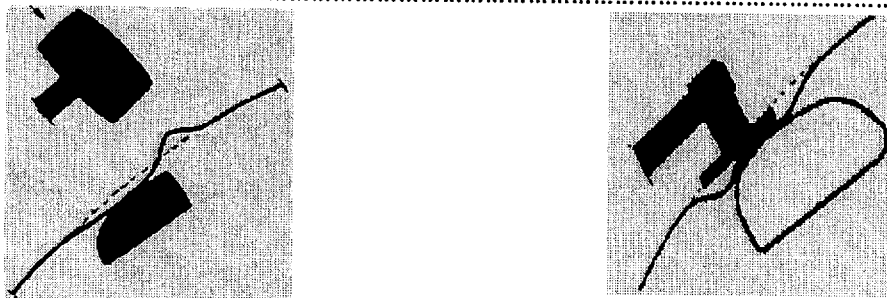
- 1 Afin de contrôler le soubassement d'un véhicule sous trois dimensions, dites si oui ou non, une pige est suffisante ? pourquoi ? /2
.....
.....
- 2 Quelle différence distinguez-vous entre un banc de contrôle positif et un banc de contrôle pendulaire ? /2
.....
.....
.....
.....
- 3 Comment se nomme l'espace dans lequel un élément ou un point peut être mesuré ? /1
.....
- 4 Nous devons ajuster l'aile avant gauche au capot. /2
Sur quel axe devons nous déplacer l'aile pour régler les jeux ?
Sur quel axe devons nous déplacer l'aile pour régler l'affleurement ?
- 5 Sur le passage de roue avant gauche, vous constatez visuellement un pli mais vous ne savez pas s'il est dû à l'accident ou bien s'il est d'origine. En admettant que vous n'ayez ni banc de contrôle, ni pige, quel moyen de contrôle reste à votre disposition pour affirmer l'état de l'élément ? /1
.....

Total /8

Code examen :51 540A/B	BEP CARROSSERIE	Session 2006
EP3 : PREPARATION D'UNE PRODUCTION		
DUREE : 4h00	COEFFICIENT : 4	Feuille 4/10

QUESTIONS PORTANTS SUR LA REMISE EN FORME

1 Expliquez la différence fondamentale entre ces deux méthodes de remise en forme : /2



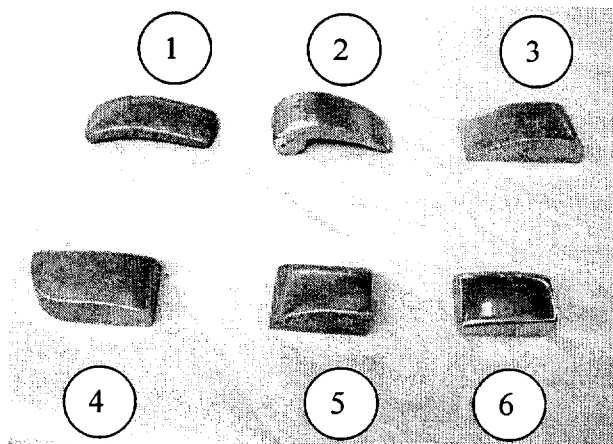
2 Citez les différentes possibilités de remise en forme : /4

-
-
-
-

3 D'après la photo ci-dessous, nommez les différents outils dans le tableau et indiquez de quel type il s'agit : /7

Il s'agit d'outils

1-
2-
3-
4-
5-
6-



4 Pour remettre en forme le bout de longeron déformé sur la Peugeot 206 et sur les véhicules actuels de façon plus générale, pouvons-nous utiliser un chalumeau pour chauffer la zone déformée? /2

.....

Total /15

Code examen :51 540A/B	BEP CARROSSERIE	Session 2006
EP3 : PREPARATION D'UNE PRODUCTION		
DUREE : 4h00	COEFFICIENT : 4	Feuille 5/10