

SESSION 2006

BEP CARROSSERIE

EP3

PREPARATION D'UNE PRODUCTION

DOCUMENTATION TECHNIQUE

(Il n'est pas nécessaire de rendre ce document)

Code examen:51 2540A/B	BEP CARROSSERIE	Session 2006
EP3 : PREPARATION D'UNE PRODUCTION		
DUREE : 4h00	COEFFICIENT : 4	Feuille 1/9

FICHE AUTO-EXPERTISE

Cette fiche est divisée en deux parties: **CARROSSERIE ET MECANIQUE**. Ces deux parties sont complétées par les **OPERATIONS COMPLEMENTAIRES** en première page, les **ENSEMBLES MECANQUES** en fin de carrosserie et le **TABLEAU DE PEINTURE** en fiche séparée. Le découpage de chaque partie est celui d'AUTO-EXPERTISE soit, par "zones de choc" en carrosserie et par "fonctions" en mécanique. Tous les temps sont exprimés en heures et centièmes d'heure et sont précédés de la "codification constructeur".

VÉHICULES ÉTUDIÉS

Berlines 3 et 5 portes:
 XR 1,1 - XR 1,4 - XT 1,4 - XS 1,4 -
 XT 1,6 - XS 1,6 - Roland Garros 1,6
 S16 2,0 16v - GT 2,0 16v - XRD - XTD

TEMPS DE FACTURATION
NOTE PARTICULIERE AUX VÉHICULES PEUGEOT

Les temps de réparation qui figurent dans la présente documentation sont d'origine PEUGEOT. Ils sont INDICATIFS et correspondent à des opérations couramment pratiquées dans les ateliers du réseau après-vente PEUGEOT. Ils peuvent servir de base à l'établissement du devis et de la facture de réparation.

OPÉRATIONS COMPLÉMENTAIRES

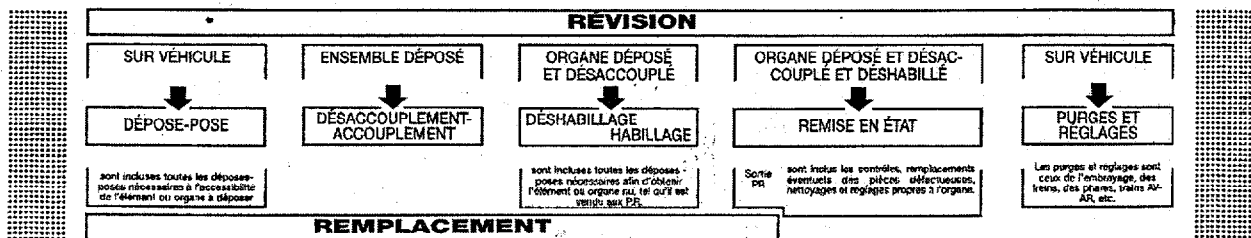
MISE AU POINT - PURGES - RÉGLAGES - ESSAIS - ACCESSOIRES

Opérations			Opérations		
	Code	Temps		Code	Temps
MOTEUR			TRAINS AV/AR - TRANSMISSIONS		
DISTRIBUTION - Contrôle.....	M2 = *	08.009 A	GEOMETRIE TRAIN AV. - Contrôle avant travaux		
COURROIE DE DISTRIBUTION - Rempl.....	M2 = 1,40	08.003 A	— Contrôle après travaux.....	M3 = 0,70	35.005 A
— Diesel.....	M2 = 3,10	08.003 A	— Contrôle et réglage au banc.....	M3 = 0,70	35.005 A
+ Suppl.: Version avec direction assistée.....	M2 = 0,20	08.003 D	GEOMETRIE TRAIN AR - Contrôle au banc.....	M3 = 1,20	35.007 A
+ Suppl.: Version avec climat.....	M1 = 0,20	08.003 M	GEOMETRIE TRAINS AV ET AR - Contrôle et réglage au banc		
GALET TENDEUR - Dépose-pose. Y compris dépose-pose courroie			— M3 = 1,50	35.008 A	1,90
de distribution.....	M2 = 1,40	08.015 A	HAUTEUR D'ASSIETTE AR - Contrôle.....	M1 = 0,40	51.009 A
— Diesel.....	M2 = 3,20	08.015 A	— Réglage. Y compris dépose-pose barres de torsion		
+ Suppl.: Version avec direction assistée.....	M2 = 0,20	08.003 D	— M1 = 2,00	51.010 A	2,00
+ Suppl.: Version avec climat.....	M1 = 0,20	08.003 M			
JEU DES SOUPAPES - Réglage.....	M2 = 0,40	09.001 A			
— Diesel.....	M2 = 4,90	09.001 A	ROUES - DIRECTION - FREINS		
PRESSION D'HUILE - Contrôle.....	M2 = 0,40	10.001 A	ROUE - Equilibrage.....	Une.....M2 = 0,30	54.001 A
— Diesel.....	M2 = 0,50	10.001 A	— Deux.....	M2 = 0,50	54.002 A
COMPRESSIONS - Contrôle.....	M1 = 0,50	01.009 A	FREIN A MAIN - Réglage.....	M1 = 0,40	47.001 A
— Diesel.....	M1 = 1,30	01.009 A	FREINS - Purge.....	M2 = 0,60	46.005 A
			— Vidange et purge.....	M2 = 0,60	46.006 A
EQUIPEMENTS MOTEURS			VOLANT - Mise en ligne.....	M1 = 0,20	41.002 A
CIRCUIT D'ALIMENTATION - Purge Diesel.....	M2 = 0,30	19.025 A	CIRCUIT D'ASSISTANCE DE DIRECTION - Contrôle pressions		
INJECTEURS - Contrôle.....	M2 = 1,10	19.010 A	— M1 = 1,50	40.040 A	1,50
— Réglage.....	M2 = 2,10	19.038 A	— M1 = 0,40	40.060 A	0,40
COMMANDES POMPE D'INJECTION - Réglage			POMPE D'ASSISTANCE DE DIRECTION - Contrôle pression		
— Diesel.....	M2 = 0,70	19.035 A	— M1 = 0,60	40.030 A	0,60
MEMOIRES BOÎTIERS - Lecture.....	M2 = 0,30	19.006 A			
CALCULATEUR - Téléchargement.....	M2 = 0,40	19.127 A	CARROSSERIE		
— (Magneti-marelli) - Initialisation. Y compris lecture mémoires			PHARES - Réglage.....	E1 = 0,30	62.002 A
TU1 - TUS.....	M2 = 0,40	19.132 A	GÂCHE DE PORTE - Réglage.....	S1 = 0,20	90.025 A
CIRCUIT REFROIDISSEMENT - Vidange. Y compris purge			GÂCHE DE HAYON AR. - Réglage.....	S1 = *	87.001 L
— M1 = 0,60	13.013 A	0,60	GLACE DE TOIT OUVRANT - Réglage.....	S1 = *	84.030 A
— Diesel.....	M1 = 1,00	13.013 A			
ANTIPOLLUTION - Contrôle.....	M2 = 0,30	14.025 A	ESSAIS SUR ROUTE		
OPACITE DES FUMÉES - Contrôle.....	M2 = 0,40	19.040 A	ESSAI - Avant travaux.....	M2 = 0,50	95.001 A
RESERVOIR A CARBURANT - Vidange-remplissage			ESSAI - Après travaux.....	M2 = 0,50	95.002 A
— M1 = 0,40	15.001 A	0,40			
ELECTRICITE					
BATTERIE - Contrôle.....	E1 = 0,20	56.001 A			
CIRCUIT DE CHARGE - Contrôle.....	E2 = *	57.001 A			

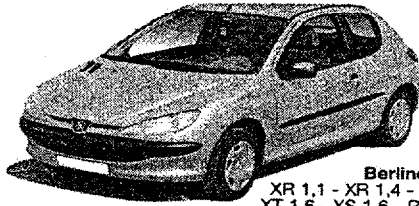
Dans chaque opération de remplacement ou de dépose-pose, le temps global est décomposé par poste de travail, repéré par les lettres M-T-E-S avec un indice de technicité de 1 à 3 permettant la facturation à différents taux.

M = MECANIQUE T = TOLERIE E = ELECTRICITE S = SELLERIE

Avant de procéder à la recherche de l'opération, prenez connaissance de la signification de quelques expressions définies ci-dessous.



Code examen:51 2540A/B	BEP CARROSSERIE	Session 2006
EP3 : PREPARATION D'UNE PRODUCTION		
DUREE : 4h00	COEFFICIENT : 4	Feuille 2/9



Berlines 3 et 5 portes:
XR 1,1 - XR 1,4 - XT 1,4 - XS 1,4 -
XT 1,6 - XS 1,6 - Roland Garros 1,6
S16 2,0 16v - GT 2,0 16v - XRD - XTD

- LES OUVRIERS SONT :
- la pose-dépose (montage à blanc) des éléments amovibles nécessaires à la bonne réalisation de l'opération ;
 - la préparation des bords d'assemblages pour permettre le bon positionnement des éléments ainsi qu'un bon contact pour le soudage ;
 - l'étanchéité, l'insonorisation et la peinture de protection des éléments remplacés ainsi que les raccords des éléments adjacents tels qu'à l'origine ;
 - le passage sur marbre (s'il est stipulé dans le libellé) avec la pose-dépose des ferrures, transport et contrôle du véhicule sur marbre.
- ...Ne comprennent pas :
- les essais sur route ;
 - les déshabillages-habillages ou remises en état des organes mécaniques déposés ;
 - les déshabillages-habillages ou redressages des amovibles de carrosserie déposés ;
 - les redressages des éléments soudés non remplacés.

CHOC AVANT

1^{er} DEGRÉ

Opérations	Code	Temps	Opérations	Code	Temps
PROTECTEUR DE BOUCLIER AV. Rempl. Y compris dépose-pose bouclier AV. T1 = 1,20	74.080 A	1,20	AILE AV. - Dépose-pose. Y compris dépose-pose phare, 2 parties d'écran pare-boue et réglage phares.....1 côté.....T1 = 1,00	78.100 A	1,00
PLAQUE D'IMMATICULATION AV. - Rempl.....T1 = 0,20	74.002 A	0,20	— Rempl.....T1 = 1,10	78.105 A	1,10
GRILLE INF. DE BOUCLIER AV. - Rempl. Y compris dépose-pose bouclier AV. T1 = 1,10	74.070 A	1,10	2 côtés.....T1 = 1,30	78.135 A	1,30
BOUCLIER AV. - Dépose-pose. Y compris dépose-pose 2 phares. T1 = 1,00	74.001 A	1,00	ECRAN PARE-BOUE - Dépose-pose ou rempl. Partie AV.....T1 = 0,20	71.035 A	0,20
— Rempl.....T1 = 1,20	74.002 A	1,20	Complet.....T1 = 0,30	71.037 A	0,30
SPOILER - Rempl.....T1 = 0,40	74.015 A	0,40	CAPOT AV. - Dépose-pose.....T1 = 0,40	79.001 A	0,40
EMBLEME DE CALANDRE - Rempl. Y compris dépose-pose calandre T1 = 0,30	78.090 A	0,30	— Rempl. Y compris rempl. crochet de sécurité, béquille et insonorisant T1 = 0,70	79.010 A	0,70
CALANDRE - Dépose-pose.....T1 = 0,20	78.010 A	0,20	+ Suppl.: CHARNIERE DE CAPOT - Rempl. 1 côté.....T1 = 0,10	79.010 M	+ 0,10
— Rempl.....T1 = 0,30	78.060 A	0,30	2 côtés.....T1 = 0,20	79.010 N	+ 0,20
PHARE - Dépose-pose ou rempl. Y compris réglage et dépose-pose calandre.....1 côté.....E1 = 0,60	62.003 A	0,60	INSONORISANT DE CAPOT AV. - Rempl.....T1 = *	79.015 A	*
2 côtés.....E1 = 0,80	62.006 A	0,80	SERRURE DE CAPOT AV. - Rempl.....T1 = 0,30	79.004 A	0,30
CORRECTEUR DE REGLAGE EN SITE - Dépose-pose ou rempl. 2 côtés.....E1 = *	62.007 A	*	CROCHET DE SECURITE - Rempl.....T1 = *	79.030 A	*
PHARE ANTIBROUILLARD - Dépose-pose. Y compris réglage 1 côté.....E1 = *	62.025 A	*	BEQUILLE DE CAPOT AV. - Rempl.....T1 = 0,20	79.035 A	0,20
2 côtés.....E1 = *	62.028 A	*	CHARNIERE DE CAPOT AV. - Rempl. 1 côté.....T1 = *	79.040 A	*
FEU REPETITEUR D'AILE AV. - Dépose-pose ou rempl. 1 côté.....E1 = 0,10	63.007 A	0,10	2 côtés.....T1 = *	79.045 A	*
2 côtés.....E1 = 0,20	63.008 A	0,20	COMMANDE D'OUVERTURE DE CAPOT AV. - Dépose-pose ou rempl. Y compris dépose-pose calandre.....T1 = 0,60	79.003 A	0,60
			JOINT DE CAPOT AV. - Rempl.....T1 = 0,20	79.005 A	0,20
			INSONORISANT SOUS MOTEUR - Rempl.....M1 = *	74.030 A	*

* = Temps non communiqué par le constructeur

CHOC AVANT

2^{er} DEGRÉ

Opérations	Code	Temps	Opérations	Code	Temps
TRAVERSE INF. AV. - Rempl. Y compris rempl. bouclier AV. T1 = 1,20 T2 = 0,70	71.005 A	1,90	+ Suppl.: TRAVERSE INF. AV. - Rempl.....T2 = 0,30	72.032 K	+ 0,30
TÔLE PORTE-PHARE - Rempl. Y compris dépose-pose aile et bouclier AV. rempl. phare et calandre			+ Suppl.: TÔLE PORTE-PHARE (côté opposé au choc) - Rempl. Côté G.....E1 = 0,50 T1 = 0,40 T2 = 0,60	72.037 L	+ 1,50
— CÔTE G.....E1 = 1,00 T1 = 1,70 T2 = 1,30	71.022 A	4,00	Côté D.....E1 = 0,40 T1 = 0,40 T2 = 0,60	72.032 L	+ 1,40
— CÔTE D.....E1 = 0,80 T1 = 1,70 T2 = 1,30	71.024 A	3,90	+ Suppl.: LONGERON AV. (section au tablier) - DOUBLURE DE LONGERON (côté opposé au choc) - Rempl. Côté G.....E1 = 0,50 T1 = 0,40 T2 = 1,70	72.037 M	+ 2,60
— 2 CÔTES.....E1 = 1,40 T1 = 2,10 T2 = 1,60	71.026 A	5,40	Côté D.....E1 = 0,40 T1 = 0,40 T2 = 1,70	72.032 M	+ 2,50
TÔLE PORTE-PHARE - LONGERON PARTIEL (section AV) - DOUBLURE DE LONGERON AV. PARTIELLE - Rempl. Y compris rempl. capot AV. — CÔTE G.....E1 = 1,00 T1 = 2,20 T2 = 2,80	72.012 A	6,00	TÔLE PORTE-PHARE - LONGERON AV. (section au tablier) - DOUBLURE DE LONGERON AV. - PASSAGE DE ROUE - DOUBLURE D'AILE - RENFORT SUP. DE DOUBLURE D'AILE - Rempl. sur marbre. Y compris dépose-pose planche de bord et glace de pare-brise. — CÔTE G.....E1 = 2,00 S1 = 0,20 S2 = 3,50 T1 = 2,20		
— CÔTE D.....E1 = 0,90 T1 = 2,20 T2 = 2,80	72.017 A	5,90	T3 = 4,20 T1 = 2,20		
+ Suppl.: TRAVERSE INF. AV. - Rempl. T2 = 0,30	72.012 K	+ 0,30	— CÔTE D.....E1 = 1,70 S1 = 0,20 S2 = 3,50 T1 = 2,20		
+ Suppl.: TÔLE PORTE-PHARE (côté opposé au choc) - Rempl. Côté G.....E1 = 0,50 T1 = 0,40 T2 = 0,60	72.017 L	+ 1,50	T3 = 5,00 T1 = 2,20	71.085 A	12,60
Côté D.....E1 = 0,40 T1 = 0,40 T2 = 0,60	72.012 L	+ 1,40	+ Suppl.: TRAVERSE INF. AV. - Rempl. T2 = 0,30	72.090 J	+ 0,30
+ Suppl.: LONGERON AV. PARTIEL (section AV) - DOUBLURE DE LONGERON PARTIELLE (côté opposé au choc) - Rempl. Côté G.....E1 = 0,50 T1 = 0,40 T2 = 1,70	72.017 M	+ 2,60	+ Suppl.: LONGERON AV. (section au tablier) - DOUBLURE DE LONGERON (côté opposé au choc) - Rempl. Côté G.....E1 = 0,50 T1 = 0,40 T2 = 1,70	72.085 L	+ 3,10
Côté D.....E1 = 0,40 T1 = 0,40 T2 = 1,70	72.012 M	+ 2,50	Côté D.....E1 = 0,40 T1 = 0,40 T2 = 1,70	72.090 K	+ 2,50
TÔLE PORTE-PHARE - LONGERON AV. (section au tablier) - DOUBLURE DE LONGERON AV. - Rempl. sur marbre. Y compris rempl. capot AV. — CÔTE G.....E1 = 1,20 T1 = 2,20 T2 = 3,30	72.032 A	6,70			
— CÔTE D.....E1 = 1,20 T1 = 2,20 T2 = 3,60	72.037 A	7,00			

CHOC LATÉRAL ET TONNEAU

1^{er} DEGRÉ

Opérations	Code	Temps	Opérations	Code	Temps
PORTES AVANT			JOINT DE PORTE - Rempl.....1 côté S1 = 0,20	90.030 A	0,20
BAGUETTE DE PROTECTION - Rempl. 1 côté S1 = 0,10	86.095 A	0,10	2 côtés S1 = 0,20	90.031 A	0,20
2 côtés S1 = 0,20	86.114 A	0,20	GLACE DE PORTE AV. - Rempl.....S1 = 0,70	92.035 A	0,70
PANNEAU EXT. DE PORTE - Rempl. Y compris dépose-pose et déshabillage -habillage porte			COULISSEAU DE GLACE - Rempl.....S1 = 0,30	92.070 A	0,70
— 3 portes.....S1 = 1,20 T1 = 0,30 T2 = 2,40	90.020 A	3,90	JOINT EXT. DE GLACE - Rempl.....S1 = 0,10	93.065 A	0,10
— 5 portes.....S1 = 1,20 T1 = 0,30 T2 = 2,10	90.020 A	3,60	JOINT INT. DE GLACE - Rempl.....S1 = 0,20	93.016 A	0,20
PORTE AV. - Dépose-pose.....T1 = 0,30	90.011 A	0,30	PANNEAU GARNI DE PORTE - Rempl.....S1 = 0,10	93.001 A	0,10
+ Suppl.: Déshabillage-habillage.....S1 = 1,20	90.010 L	+ 1,20	FAISCEAU ELEC. DE PORTE AV. - Rempl. E1 = 0,60	65.023 A	0,60
— Rempl. Y compris réglage.....S1 = 1,20	90.040 A	1,60			

Code examen:51 2540A/B

BEP CARROSSERIE

Session 2006

EP3 : PREPARATION D'UNE PRODUCTION

DUREE : 4h00

COEFFICIENT : 4

Feuille 3/9

CHOC LATÉRAL ET TONNEAU

1^{er} DEGRÉ (suite)

Opérations				Opérations			
Code	Temps	Code	Temps	Code	Temps	Code	Temps
PORTES ARRIÈRE				COMMANDES DES PORTES			
BAGUETTE DE PROTECTION - Rempl. 1 côté 2 côtés	S1 = 0,10 S1 = 0,20	86.101 A 86.116 A	0,10 0,20	POIGNEE EXT. DE PORTE - Rempl.	S1 = 0,20	91.001 A	0,20
PANNEAU EXT. DE PORTE - Rempl. Y compris dépose-pose et déhabillage	S1 = 0,30 T1 = 0,30 T2 = 1,80	90.022 A	2,90	COMMANDE INT. D'OUVERTURE DE PORTE - Dépose-pose. Y compris dépose-pose panneau garni	S1 = 0,20	91.002 A	0,20
— habillage porte				SERRURE - Dépose-pose	AV. S1 = 0,30 AR. S1 = 0,30	91.040 A 91.045 A	0,30 0,30
— Rempl. Y compris réglage	S1 = 0,80 T1 = 0,40	90.042 A	1,20	BARILLET DE PORTE - Rempl.	S1 = 0,20 S1 = 0,30	91.004 A 91.005 A	0,20 0,30
JOINT DE PORTE - Rempl.	S1 = 0,20	90.030 A	0,20	— (déposé) - Remise en état	Un S1 = 0,40	91.015 A	0,40
— 1 côté				ARRÊT DE PORTE - Rempl.	Un T1 = 0,30	90.210 A	0,30
— 2 côtés				LÈVE-GLACE			
GLACE COULISSANTE DE PORTE AR. - Rempl.	S1 = 0,40	92.040 A	0,40	LEVÉ-GLACE - Dépose-pose	AV. S1 = 0,90 AR. S1 = 0,50	92.045 A 92.050 A	0,90 0,50
COULISSEAU DE GLACE - Rempl.	S1 = 0,30	92.075 A	0,30	RÉTROVISEUR EXTÉRIEUR			
JOINT EXT. DE GLACE DE PORTE - Rempl.	S1 = 0,20	93.070 A	0,20	GLACE DE RETROVISEUR - Rempl.	S1 = 0,10	81.007 A	0,10
PANNEAU GARNI DE PORTE - Rempl.	S1 = 0,10	93.001 A	0,10	RETROVISEUR EXTÉRIEUR - Dépose-pose	S1 = 0,20	81.005 A	0,20
FAISCEAU ELEC. DE PORTE AR. - Rempl.	E1 = 0,40	65.045 A	0,40	— Rempl.	S1 = 0,30	81.006 A	0,30

CHOC LATÉRAL ET TONNEAU

2^{er} DEGRÉ

Opérations				Opérations			
Code	Temps	Code	Temps	Code	Temps	Code	Temps
GLACE DE PARE-BRISE - Dépose-pose. Y compris dépose-pose capot AV.				+ Suppl.: PORTE AV. - Rempl.			
T1 = 0,40 S2 = 1,90	81.001 A	2,30		S1 = 1,20 T1 = 0,10	90.110 J	+ 1,30	
— Rempl. T1 = 0,40 S2 = 1,90	81.002 A	2,30		+ Suppl.: Pour véhicule avec toit ouvrant.	S2 = 0,30	90.110 H	+ 0,30
PIED AV. (sections montant de bale et bas de caisse) - RENFORT DE PIED AV. - RENFORT SUP. DE DOUBLURE D'AILE AV. - Rempl. Y compris rempl. aile AV, porte AV. et charnières de capot AV, dépose-pose capot AV, glace de pare-brise, planche de bord, joint de porte, 1 siège AV. et mécanisme d'essuie-glace				JOINT SUP. DE CÔTE DE CAISSE - Rempl.			
— Côté G. E1 = 0,90 S1 = 0,90 S2 = 3,60 T1 = 2,10 T2 = 6,20	71.150 A	13,60		S1 = 0,10	90.004 A	0,10	
— Côté D. E1 = 0,60 S1 = 1,00 S2 = 3,50 T1 = 2,10 T2 = 6,20	71.155 A	13,40		PAVILLON - Rempl. Y compris dépose-pose glace de pare-brise, hayon AR, joint de hayon AR, garniture de pavillon et joint sup. de côté de caisse.			
BAS DE CAISSE - Rempl. Y compris dépose-pose d'une aile AV, une porte AV, une porte AR., deux joints de portes, une ceinture de sécurité, un siège AV, coussin de banquette AR. et tapis de plancher.				+ Suppl.: Version avec toit ouvrant.			
— 3 portes. E1 = 0,20 S1 = 0,60 T1 = 1,50 T2 = 5,50	70.100 A	7,80		S2 = 0,30	81.010 Q	+ 0,30	
— 5 portes. E1 = 0,20 S1 = 0,70 T1 = 1,80 T2 = 5,90	70.100 A	8,60		TOIT OUVRANT			
PIED MILIEU - RENFORT ET DOUBLURE DE PIED MILIEU - Rempl. Y compris rempl. porte AR. et dépose-pose porte AV, deux joints de portes, un siège AV, coussin de banquette AR., une ceinture de sécurité AV, garniture de pavillon et tapis de plancher.				ENSEMBLE TOIT OUVRANT - Dépose-pose. Y compris dépose-pose garniture de pavillon			
E1 = 0,30 S1 = 1,80 S2 = 1,80 T1 = 0,60 T2 = 6,20	90.110 A	10,70		S2 = 1,90	84.010 A	1,90	
				GLACE DE TOIT OUVRANT - Réglage			
				S1 = *			
				DÉPOSE-POSE			
				S2 = *			
				GARNITURE PARE-SOLEIL - Dépose-pose. Y compris dépose-pose glace			
				S2 = *			
				84.045 A			
				ENSEMBLE CÂBLES DE COMMANDE - Rempl.			
				S2 = *			
				84.125 A			
				MOTEUR DE TOIT OUVRANT - Dépose-pose.			
				E2 = *			
				66.020 A			

* = Temps non communiqué par le constructeur.

CHOC ARRIÈRE

1^{er} DEGRÉ

Opérations				Opérations			
Code	Temps	Code	Temps	Code	Temps	Code	Temps
PROTECTEUR DE BOUCLIER AR. - Rempl. Y compris dépose-pose bouclier AR.				JOINT DE GLACE DE CUSTODE - Rempl.			
T1 = 0,50	74.059 A	0,50		S1 = 0,30	85.065 A	0,30	
BOUCLIER AR. - Dépose-pose				CHARNIERE DE GLACE DE CUSTODE - Dépose-pose			
T1 = 0,40	74.004 A	0,40		S1 = 0,40	85.050 A	0,40	
— Rempl.				MECANISME D'OUVERTURE DE GLACE DE CUSTODE - Rempl.			
T1 = 0,50	74.005 A	0,50		S1 = 0,40	85.072 A	0,40	
FEU AR. - Dépose-pose				ECRAN PARE-BOUE - Dépose-pose			
1 côté E1 = 0,10	63.003 A	0,10		T1 = 0,40	85.185 A	0,40	
2 côtés E1 = 0,20	63.004 A	0,20		HAYON AR. - Dépose-pose. Y compris dépose-pose garnitures de custodes			
FEU STOP CENTRAL - Dépose-pose				E1 = 0,10 S1 = 0,10 T1 = 0,30			
E1 = 0,10	63.100 A	0,10			87.001 A	0,50	
FEU AR DE BROUILLARD - Dépose-pose				— Rempl. Y compris dépose-pose			
E1 = 0,10	63.120 A	0,10		E1 = 0,40 S1 = 0,40 T1 = 0,40	87.010 A	1,20	
ECLAIREUR DE PLAQUE - Rempl.				+ Suppl.: GLACE DE HAYON AR. - Dépose-pose			
1 côté E1 = 0,10	63.011 A	0,10		S2 = 0,80	87.010 H	+ 0,80	
2 côtés E1 = 0,20	63.012 A	0,20		+ Suppl.: ANTENNE AR. - Dépose-pose			
BAGUETTE DE PROTECTION D'AILE AR. - Rempl.				E1 = 0,10			
	86.104 A	0,10			87.010 J	+ 0,10	
AILE AR. PARTIELLE (sections montants de custode) - Rempl. Y compris dépose-pose un feu AR., bouclier AR., glace de custode, joint de hayon AR., siège AV., banquette AR., ceinture de sécurité AR., garnitures et tapis de coffre				JOINT DE HAYON AR. - Rempl.			
— 3 portes				S1 = 0,20	87.140 A	0,20	
côté G. E1 = 0,40 S1 = 1,20 T1 = 0,40 T2 = 5,80	85.016 A	7,80		MONOGRAMME - Rempl.			
côté D. E1 = 0,20 S1 = 1,40 T1 = 0,40 T2 = 5,80	85.012 A	7,80		S1 = 0,10	87.335 A	0,10	
— 5 portes				VERINS DE HAYON AR. - Rempl.			
côté G. E1 = 0,30 S1 = 0,40 T1 = 0,70 T2 = 5,30	85.016 A	6,70		S1 = 0,20	87.002 A	0,20	
côté D. E1 = 0,10 S1 = 0,80 T1 = 0,70 T2 = 5,30	85.012 A	6,70		GÂCHE DE SERRURE - Rempl. Y compris réglage			
GLACE DE CUSTODE - Dépose-pose				S1 = 0,30			
					87.330 A	0,30	
— Rempl.				GLACE DE HAYON AR. - Rempl.			
S1 = 0,30	85.090 A	0,30		S2 = 1,50	87.070 A	1,50	
+ Suppl.: Nettoyage glace brisée				+ Suppl.: Nettoyage glace brisée			
S1 = 0,30	85.090 M	+ 0,30		S1 = 0,30	87.070 K	+ 0,30	
				FAISCEAU ELEC. DE HAYON AR. - Rempl.			
				E2 = 0,70			
				65.035 A			
				0,70			

CHOC ARRIÈRE

2^e DEGRÉ

Opérations				Opérations			
Code	Temps	Code	Temps	Code	Temps	Code	Temps
AILE AR. PARTIELLE (sections montants de custode) - Rempl. Y compris dépose-pose un feu AR., bouclier AR., glace de custode, joint de hayon AR., siège AV., banquette AR., ceinture de sécurité AR., garnitures et tapis de coffre				AILE AR. - TÔLE DE FEU - GOÛTTIERE DE HAYON - Rempl. Y compris dépose-pose bouclier AR., 1 feu AR., glace de custode, porte AR., 1 siège AV., banquette AR., 1 ceinture de sécurité AV., 1 ceinture de sécurité AR., et garnitures de coffre.			
— 3 portes				— 3 portes			
côté G. E1 = 0,40 S1 = 1,20 T1 = 0,40 T2 = 5,80	85.016 A	7,80		côté G. E1 = 0,40 S1 = 1,20 T1 = 0,40 T2 = 6,00	85.037 A	8,00	
côté D. E1 = 0,20 S1 = 1,40 T1 = 0,40 T2 = 5,80	85.012 A	7,80		côté D. E1 = 0,20 S1 = 1,40 T1 = 0,40 T2 = 6,00	85.033 A	8,00	
— 5 portes				— 5 portes			
côté G. E1 = 0,30 S1 = 0,40 T1 = 0,70 T2 = 5,30	85.016 A	6,70		côté G. E1 = 0,30 S1 = 0,40 T1 = 0,70 T2 = 5,60	85.037 A	7,00	
côté D. E1 = 0,10 S1 = 0,80 T1 = 0,70 T2 = 5,30	85.012 A	6,70		côté D. E1 = 0,10 S1 = 0,80 T1 = 0,70 T2 = 5,60	85.033 A	7,00	
+ Suppl.: PASSAGE DE ROUE AR. - Rempl.				+ Suppl.: PASSAGE DE ROUE AR. - Rempl.			
T2 = 1,40	85.012 L	+ 1,40		T2 = 1,40	85.033 H	+ 1,40	
+ Suppl.: RENFORT DE PIED MILIEU - Rempl. Y compris rempl. porte AV.				+ Suppl.: RENFORT DE PIED MILIEU - Rempl. Y compris rempl. porte AV.			
3 portes S1 = 1,20 T1 = 0,40 T2 = 1,20	86.012 M	+ 2,80		3 portes S1 = 1,20 T1 = 0,40 T2 = 1,20	85.033 J	+ 2,80	

Code examen: 51 2540A/B

BEP CARROSSERIE

Session 2006

EP3 : PREPARATION D'UNE PRODUCTION

DUREE : 4h00

COEFFICIENT : 4

Feuille 4/9

CAISSES

ENSEMBLES MÉCANIQUES

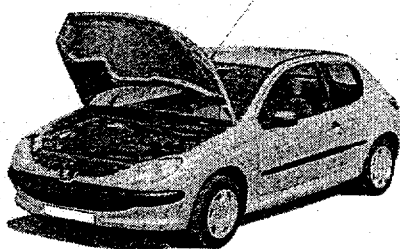
Opérations	Code	Temps	Opérations	Code	Temps
CAISSE - Dépose-pose. Y compris dépose-pose mécanique AV. et AR, réglage trains AV. et AR.....M1 = * M3 = * 70.001 A			DÉPOSES-POSES ENSEMBLES MÉCANIQUES		
— Rempl. Y compris dépose-pose glace de pare-brise, capot AV, portes, hayon AR, garnitures et rempl. faisceau moteur, faisceau habitacle et faisceau feux AR.....E1 = * S1 = * S2 = * T1 = * 70.010 A			MECANIQUE AV - Dépose-pose. Y compris contrôle-réglage train AV. et purge freins..... Diesel M1 = 11,60 M3 = 1,20 70.005 A		10,80
CAISSE - Pose sur marbre.....T1 = 1,30 70.004 A		1,30	- Suppl.: Version avec climat..... M1 = 1,10 70.005 T		+ 1,10
			MECANIQUE AR - Dépose-pose. Y compris dépose-pose réservoir à carburant, train AR., panier de roue de secours, contrôle train AR. et purge freins..... M1 = 4,30 M3 = 0,90 70.006 A		5,20
			MECANIQUE AV. ET AR. - Dépose-pose M1 = 11,40 M3 = 1,90 70.008 A		13,30
			Diesel M1 = 13,40 M3 = 1,90 70.006 A		15,30
			+ Suppl.: Version avec climat..... M1 = 1,10 70.008 T		+ 1,10

* = Temps non communiqué par le constructeur

PEINTURE

Pour le calcul des TEMPS DE PEINTURE
VOIR
COMPLÉMENT « PEINTURE » DE FICHE AUTO-EXPERTISE

MÉCANIQUE



Moteurs:
Essence: 1124 cm³
- 1360 cm³
- 1587 cm³
- 1997 cm³
Diesel: 1868 cm³

Les réparations d'organes mécaniques désignées par le titre de chaque opération sont traitées en opérations complètes, et en opérations partielles.

— **OPÉRATIONS COMPLÈTES.** Elles comprennent, en plus des travaux préliminaires nécessaires à l'accessibilité, dépose-pose, vidanges-remplissages, etc..., les purges, contrôles et réglages propres à l'opération effectuée. Quand plusieurs opérations présentent des accessibilités communes, qu'elles sont facilitées par la dépose-pose d'un élément de carrosserie, d'un organe ou d'un ensemble mécanique, utiliser les opérations partielles.

— **OPÉRATIONS PARTIELLES.** Elles sont conçues pour éviter les cumuls de temps et pour être ajoutées aux opérations complètes de mécanique ou aux opérations " suite à accident " en carrosserie.

Afin de rendre les libellés plus succincts, le titre de chaque opération n'est pas répété mais remplacé par un tiret (—). Après l'énoncé du titre ou tiret, vient la description de la condition de réalisation de l'opération.

D'autre part, avant de procéder à la recherche de l'opération de réparation, prenez connaissance de la signification de quelques expressions définies en 1^{er} volet.

MOTEURS - ÉQUIPEMENTS - ÉLECTRICITÉ - EMBRAYAGE - BOÎTES DE VITESSES

Opérations	Code	Temps	Opérations	Code	Temps
MOTEUR-B.V. - Dépose-pose.....M1 = 4,80 01.001 A		4,80	SUSPENSION MOTEUR-B.V.		
Diesel.....M1 = 6,70 01.001 A		6,70	SUPPORT MOTEUR - Dépose-pose		
MOTEUR - Dépose-pose. Y compris dépose-pose ensemble moteur-B.V.			— AVD.....M1 = 0,40 18.001 A		0,40
M1 = 5,00 01.002 A		5,00	— AR. Y compris dépose-pose une transmission		
Diesel.....M1 = 7,00 01.002 A		7,00	Diesel.....M1 = 1,40 18.003 A		1,40
— Rempl. Y compris dépose-pose et remise en état embrayage			M1 = 1,60 18.003 A		1,60
M1 = 7,80 01.004 A		7,80	CHAPE AR. - Dépose-pose.....M1 = 0,40 18.004 A		0,40
Diesel.....M1 = 11,70 01.004 A		11,70	Diesel.....M1 = 0,30 18.004 A		0,30
* + Suppl.: Version avec direction assistée.....M1 = 0,50 01.001 L		+ 0,50	SUPPORT B.V. - Dépose-pose.....M1 = 0,40 18.022 A		0,40
+ Suppl.: Version avec dir. assistée et climat.....M1 = 0,60 01.001 K		+ 0,60	Diesel.....M1 = 1,10 18.022 A		1,10
+ Suppl.: Version avec climat.....M1 = 0,50 01.001 M		+ 0,50	SILENTBLOC MOTEUR G. - Rempl.....M1 = 0,40 18.024 A		0,40
Diesel.....M1 = 0,40 01.001 M		+ 0,40	Diesel.....M1 = 1,00 18.024 A		1,00
CULASSE - Dépose-pose.....M2 = 4,20 02.030 A		4,20	SILENTBLOC MOTEUR D. - Rempl.....M1 = 0,50 18.005 A		0,50
Diesel.....M2 = 7,50 02.030 A		7,50	Diesel.....M1 = 0,60 18.005 A		0,60
— Rempl. Y compris dépose-pose.....M2 = 5,90 02.050 A		5,90	ALIMENTATION		
Diesel.....M2 = 12,20 02.050 A		12,20	RESERVOIR A CARBURANT - Dépose-pose.....M1 = 1,30 15.002 A		1,30
+ Suppl.: Version avec direction assistée Essence.....M2 = 0,40 02.030 E		+ 0,40	ÉCHAPPEMENT		
+ Suppl.: Version avec climat.....Essence.....M2 = 0,20 02.030 K		+ 0,20	POT CATALYTIQUE - Dépose-pose.....M1 = 0,40 17.005 A		0,40
+ Suppl.: Version avec dir. assistée et climat.....Essence.....M2 = 0,30 02.030 F		+ 0,30	TUYAU D'ÉCHAPPEMENT - Dépose-poseAV.....M1 = 0,40 17.001 A		0,40
REFROIDISSEMENT			Cent.....M1 = 0,40 17.004 A		0,40
RADIATEUR - Dépose-pose y compris purge.....M1 = 0,90 13.003 A		0,90	AR.....M1 = 0,40 17.007 A		0,40
Diesel.....M1 = 1,20 13.003 A		1,20	SILENCIEUX INTERMÉDIAIRE - Dépose-pose1,6.....M1 = 0,40 17.006 A		0,40
DURIT SUP. - Dépose-pose y compris purge.....M1 = 0,70 13.004 A		0,70	ENSEMBLE D'ÉCHAPPEMENT - Dépose-pose.....M1 = 0,70 17.010 A		0,70
Diesel.....M1 = 0,90 13.004 A		0,90	Diesel.....M1 = 0,40 17.010 A		0,40
DURIT INF. - Dépose-pose y compris purge.....M1 = 0,70 13.005 A		0,70	SONDE LAMBDA - Rempl.....M1 = 0,20 16.020 A		0,20
Diesel.....M1 = 1,20 13.005 A		1,20	CHARGE - DÉMARRAGE		
MOTOVENTILATEUR - Rempl. Y compris dépose-pose calandre			BATTERIE - Rempl.....E1 = 0,30 56.003 A		0,30
M1 = 0,50 12.011 A		0,50	ALTERNATEUR - Dépose-pose.....E1 = 0,90 57.003 A		0,90
SUPPORT MOTOVENTILATEUR - Dépose-pose.....M1 = 1,40 12.018 A		1,40	Diesel.....E1 = 1,90 57.003 A		1,90
— Rempl.....M1 = 1,60 12.019 A		1,60	+ Suppl.: Version avec climat.....Essence.....E1 = 0,20 57.003 Q		+ 0,20
POMPE A EAU - Dépose-pose.....M2 = 2,00 12.002 A		2,00	+ Suppl.: Version avec direction assistée.....Essence.....E1 = 0,20 57.003 M		+ 0,20
Diesel.....M2 = 4,20 12.002 A		4,20	DEMARREUR - Dépose-pose.....E1 = 0,60 58.001 A		0,60
+ Suppl.: Version avec direction assistée.....Essence.....M2 = 0,50 12.002 M		+ 0,50	E1 = 0,70 58.001 A		0,70
+ Suppl.: Version avec climat.....Essence.....M2 = 0,20 12.002 L		+ 0,20	Diesel.....E2 = 0,30 58.001 L		+ 0,30
THERMOSTAT - Rempl. Y compris purge.....M1 = 0,70 13.006 A		0,70			
Diesel.....M1 = 1,00 13.006 A		1,00			
VASE D'EXPANSION - Rempl.....M1 = 0,40 13.031 A		0,40			

Code examen : 510 25403

BEP CARROSSERIE

Session 2006

EP3 : PREPARATION D'UNE PRODUCTION

DUREE : 4h00

COEFFICIENT : 4

Feuille 5/9