

CORRIGE

Ces éléments de correction n'ont qu'une valeur indicative. Ils ne peuvent en aucun cas engager la responsabilité des autorités académiques, chaque jury est souverain.

BEP CONDUITE ET SERVICES DANS LE TRANSPORT ROUTIER

Session 2006

EP1.2

TECHNOLOGIE ET GESTION DU TRANSPORT

DOSSIER CORRIGE

TECHNOLOGIE ET GESTION DU TRANSPORT

pages 1 / 7 à 7 / 7

Groupement « Est »	SESSION 2006	CORRIGE	TIRAGE
Examens : BEP CONDUITE ET SERVICES DANS LE TRANSPORT ROUTIER		Code examen : BEP : 31101	
Epreuve : EP1 Technologie		Durée totale: 4 H 00	Coef. : BEP 3
Partie EP1.2 : Technologie et gestion du transport		Durée: 2 h 00	Page 1 / 7

Mise en situation :

Vous exercez la profession de conducteur routier dans l'entreprise « VAVITE » à chalons en champagne (51).

Vous disposez d'un ensemble composé de :

- **Tracteur 2 essieux :** **PV : 6,250 t PTRAC : 40 t**
- **Semi-remorque 3 essieux :** **PV : 8 t PTAC : 32 t**

Vousre tracteur a un réservoir de carburant de **400 litres** et la consommation moyenne est **de 35 litres / 100 km**.

Vous avez une semi-remorque de type frigorifique FRB, d'une **longueur utile de 13,40m** et d'une **largeur utile de 2,50m**.

Vousre vitesse moyenne est **de 60km/h**.

Vous chargez ce lundi à 8 heures en Z I de Chalons en champagne (51).

Vous participez au chargement (durée **1h**).

- **12 tonnes de yaourts à destination du magasin Carrefour la Part dieu à Lyon (69).**

Vous conduisez en respectant la Réglementation Sociale Européenne.

Vous prenez le repas du midi (durée **1 heure**).

La distance entre Chalons en Champagne et la Part dieu à Lyon est de **465 kilomètres**.

BEP Conduite et Services dans le Transport Routier	SESSION 2006	CORRIGE
Epreuve : EP1 Technologie		Page 2 / 7
Partie EP1.2 : Technologie et gestion du transport		

Question N°1 : Calculez le PMA, la charge utile et le poids réel de votre ensemble.

- ***vous devez faire apparaître le détail de vos calculs.***

le PTRA est de 40 tonnes et l'addition du PV tracteur + le PTAC de la semi-remorque est de $6t250 + 32t = 38 t 250$.

Donc le PMA est la plus petite des 2 valeurs = **38,250 tonnes**

La Charge Utile est égale au PMA moins les poids à vide

$38 t250 - (8t + 6T250) = 24 tonnes$

Le poids réel est l'addition des poids à vide + la marchandise

$(8t + 6t250 + 12t) = 26,250 tonnes$

Question N°2 : Calculez la quantité de gasoil nécessaire pour le trajet aller / retour de votre livraison.

- ***justifiez vos calculs***

La distance aller est égale =465 **kilomètres**

La consommation moyenne étant de **35 l au 100 km**

$465 km : 100 = 4,65 \times 35 = 162,75$ donc la consommation totale est de **162,75 litres.**

BEP Conduite et Services dans le Transport Routier	SESSION 2006	CORRIGE
Epreuve : EPI Technologie		Page 3 / 7
Partie EPI.2 : Technologie et gestion du transport		

Question n°3

CACHET DU TRANSPORTEUR	TRANSPORT VAVITE	LETTRE DE VOITURE P 86751	EUROS <input type="checkbox"/>	PORT PAYE	PORT DÙ
	Rue du moulin	Dé livré le : _____ DATE _____	Prix du TPT		
	CHALON EN CHAMPAGNE	Commande n° _____	Taxes Diverses		
		Immat. TR : 155 AFG 51	Contre Rembt		
		Immat. SR : 666 AKT 51	Total H.T.		
		Conducteur : DUPONT	TVA		
		Autres _____	Total T.T.C.		

NOMBRE, MARQUE ET NATURE DE LA MARCHANDISE, Poids, Volume, Mètres linéaires déclarés par l'expéditeur 12 TONNES DE YAOURTS	MD	DP	DONNEUR D'ORDRE (nom, adresse) DANONE FROID ZI NORD CHALON EN CHAMPAGNE
INSTRUCTIONS DU TRANSPORTEUR AUX CONDUCTEUR(S) Itinéraire sommaire, heure et lieu de début de mission et prise d'ordre éventuelle en cours de mission:			

NOM ET ADRESSE DE L'EXPÉDITEUR-REMETTANT / Lieu de prise en charge DANONE FROID ZI NORD CHALON EN CHAMPAGNE	Arrivée : le _____ DATE _____ Départ : le _____ DATE _____ Livraisi : le _____ à _____ h. _____ :chargement	NOM ET ADRESSE DU DESTINATAIRE / Lieu de livraison CARREFOUR LA PART DIEU 69 LYON	Arrivée : le _____ DATE _____ Départ : le _____ DATE _____
Prestations annexes réalisées au déchargement			

NOM ET SIGNATURE DU CONDUCTEUR DUPONT Le _____ DATE _____ Ré	NOM, CACHET ET SIGNATURE DU REMETTANT DANONE FROID	NOM ET SIGNATURE DU CONDUCTEUR Le _____ Réserves éventuelles :	NOM, CACHET ET SIGNATURE DU DESTINATAIRE Le _____ Réserves éventuelles :
--	--	---	---

PALETTES Type : <input type="checkbox"/> 80/120 <input type="checkbox"/> 100/120	<input type="checkbox"/> Eur/Epal <input type="checkbox"/> autres : _____	ORIGINE DES L'EXPÉDITEUR L'EXPÉDITEUR	LIVRÉS AU DESTINATAIRE	RENDUES PAR LE DESTINATAIRE	NON RENDUES A REPENDRE	RESTITUTION FINALE
---	--	---	-------------------------------	------------------------------------	-------------------------------	---------------------------

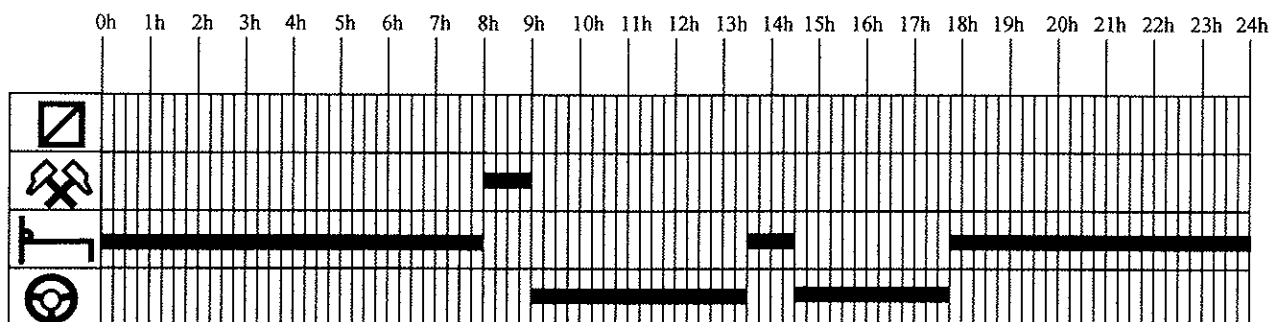
INFORMATIONS PRATIQUES AU VERSO Feuille 1 : Transporteur - Feuille 2 : Expéditeur - Feuille 3 : Destinataire - Feuille 4 : Souche

BEP Conduite et Services dans le Transport Routier	SESSION 2006	CORRIGE
Epreuve : EP1 Technologie		Page 4 / 7
Partie EP1.2 : Technologie et gestion du transport		

Question N°4 : En utilisant le document ci -dessous, faite apparaître votre emploi du temps de la journée.

Précisez l'heure d'arrivée chez le destinataire (le plus tôt).

Vous devez respecter la réglementation sur les temps de conduite et de repos.



465 Km : 60km/h = 7h45 de conduite + 1 h repas = 8h45

- **Heure d'arrivée :** 9 heures +8h45 = 17h 45

Question N°5 :

- Permis de conduire de la catégorie EC validé.
- Disque du jour, de la semaine en cours et le dernier de la semaine précédente.
- Attestation FIMO ou FCOS.
- Photocopie du BEP / CAP si < 21 ans.
- Attestation d'emploi (bulletin de salaire, copie contrat de travail).
- Lettre de voiture.

BEP Conduite et Services dans le Transport Routier		SESSION 2006	CORRIGE
Epreuve : EPI Technologie		Page 5 / 7	
Partie EP1.2 : Technologie et gestion du transport			

Question N°6 :

Attestation de conformité technique valable 6 ans .Cette attestation permet de vérifier si le véhicule est apte à transporter des aliments dans les conditions de température réglementaire.

FRB : engin frigorifique renforcé de classe B

5/2008 : mois et année d'expiration de la validité de l'attestation.

Attestation de conformité sanitaire, elle est établie pour une durée de 3 ans, lors du transport des denrées l'attestation doit se trouver à bord du véhicule et être présentée à toute réquisition des agents du contrôle.

Question N°7

Assure la mise en température du véhicule.

Prend la température de la marchandise et du véhicule contrairement avec l'expéditeur.

Maintien à l'intérieur du véhicule la température demandée.

Question N°8 :

_Le fret de retour choisi est le fret n°1.

Ma semi est de type frigorifique de type B donc elle me permet de transporter du lait pasteurisé qui nécessite une t° de 6°.

Le fret n° 2 ne convient pas car les crèmes glacées exigent un véhicule frigorifique de type C.

Le fret n° 3 ne convient pas car la charge utile est de 24 T.

BEP Conduite et Services dans le Transport Routier	SESSION 2006	CORRIGE
Epreuve : EPI Technologie		Page 6 / 7
Partie EPI.2 : Technologie et gestion du transport		

BAREME DE CORRECTION

N° de questions	Etre capable de :	Critères d'évaluation	Nb de points
1	Calculer les différentes caractéristiques du véhicule	1 /2 point par réponse.	/ 1,5
2	Calculer une consommation de carburant.	1/2 point pour le résultat. 1/2 point méthode de calcul.	/ 1
3	De compléter correctement une lettre de voiture.	1/2 point pour expéditeur remettant. 1/2 point pour destinataire. 1/2 point pour marchandise. 1/2 point date / signature conducteur. 1/2 point donneur d'ordre. 1/2 point imat tracteur semi. 1/2 point cachet du transporteur. 1/2 point lieu de prise en charge.	/ 4
4	Compléter son emploi du temps correctement sur le document d'accompagnement.	1 point repas du midi. 1 point respect du temps de conduite. 1 point heure d'arrivée. 1 point utilisation correcte du sélecteur.	/ 4
5	Citez les documents obligatoires.	0,5 point en moins par oubli d'un document obligatoire.	/2,5
6	Nature du contrôle.	1 point en moins par mauvaise ou absence de réponse.	/ 3
7	Citez les obligations du transporteur.	1/2 point par bonnes réponses.	/ 1
8	Choix de fret.	1 point pour le choix du fret. 2 point pour la justification.	/3

BEP Conduite et Services dans le Transport Routier	SESSION 2006	CORRIGE
Epreuve : EPI Technologie		Page 7 / 7
Partie EP1.2 : Technologie et gestion du transport		