

# CORRIGE

**Ces éléments de correction n'ont qu'une valeur indicative. Ils ne peuvent en aucun cas engager la responsabilité des autorités académiques, chaque jury est souverain.**

BEP CONDUITE ET SERVICES  
DANS LE TRANSPORT ROUTIER

SESSION 2006

CORRIGÉ

Épreuve pratique EP 2-1

ORGANISATION D'UN TRANSPORT (2 heures)  
C 201 - C 202 - C 203 - C 303 - C 304 - C 306 - C 307

Groupement « Est »	SESSION 2006	CORRIGE	TIRAGE
Examens : BEP CONDUITE ET SERVICES DANS LE TRANSPORT ROUTIER		Code examen : BEP : 31101	
Épreuve : EP2 Mise en oeuvre		Durée totale: 4 H 00	Coef. : BEP 6
Partie EP2.1.1 : Organisation d'un transport	SUJET n°1	Durée: 2 h 00	Page 1 / 4

## PLAN DE CHARGEMENT

Etablissez l'ordre de chargement

1<sup>er</sup> enlèvement : Ets Rousson à SEZANNE (RDV 9h00)

VERT

2<sup>ème</sup> enlèvement : S.A Logic à MONTMIRAIL

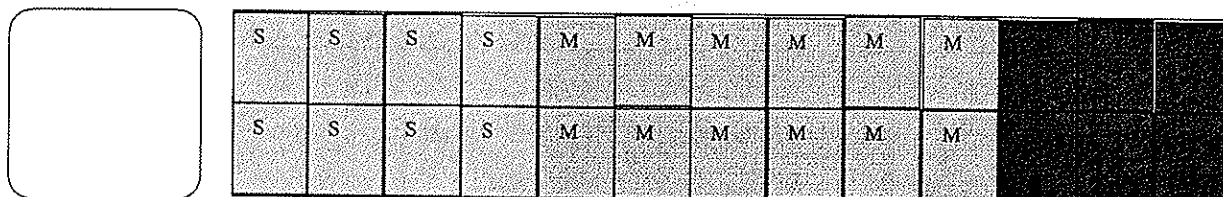
BLEU

3<sup>ème</sup> enlèvement : Ets Record à GUIGNES

ROUGE

Complétez les schémas en matérialisant les enlèvements dans les conditions ci-dessous

- Une couleur par enlèvement
- Les palettes sont représentées
- L'échelle est respectée



## ITINÉRAIRE

Itinéraire détaillé (villes principales)	N° des Routes	Km	Temps de conduite	Heure courante
Départ de PROVINS				14h15
provins → Bray	D403 D412	22		
Bray → Pont / Yonne	D976	13		
Pont / Yonne → Sens	N6	12		
Sens → A77 entrée 18	N60	56		
A77 entrée 18 → Nevers	A77 N7	126		
Nevers → Moulins	N7	70	4h16	18h31
Arrivée			18h31 ( + ou - 17')	
Total	299 km (+ ou - 20 km)			

## JUSTIFIEZ VOS CHOIX (itinéraire, lieu, jonction, etc....)

Je descends par la route jusqu'à l'A77 à proximité de Montargis en passant par Sens (itinéraire le plus roulant → distance / rapidité). Et puisque je peux prendre l'autoroute, je continue plein sud sur Nevers par l'A77(axe le plus rapide).

BEP Conduite et Services dans le Transport Routier	SESSION 2006	CORRIGE
Epreuve : EP2 Mise en oeuvre		Page 3 / 4
Partie EP2.1.1 : Organisation d'un transport		
		SUJET n°1

## FRET DE RETOUR

N° des lots	Documents marchandise
2003/505	L.V.N./L.V.I
ou	
2003/504	L.V.N./L.V.I
2003/508	L.V.N./L.V.I

Argumentez votre choix :

Ces deux lots sont compatibles avec le véhicule , le 1<sup>er</sup> choix (lot 505) présente l'avantage de générer le même chiffre d'affaire que le 2<sup>ème</sup> choix (lot 504 + 508) en un seul chargement et limite les km à vide.

N°2003/501	Coulommiers plus haut que provins et peu rémunéré.
N°2003/502	Véhicule incompatible
N°2003/503	Véhicule incompatible
N°2003/506	Véhicule incompatible
N°2003/507	Véhicule incompatible