

# CORRIGE

**Ces éléments de correction n'ont qu'une valeur indicative. Ils ne peuvent en aucun cas engager la responsabilité des autorités académiques, chaque jury est souverain.**

BEP CONDUITE ET SERVICES  
DANS LE TRANSPORT ROUTIER

SESSION 2006

CORRIGÉ

Épreuve pratique EP 2-1

ORGANISATION D'UN TRANSPORT (2 heures)  
C 201 - C 202 - C 203 - C 303 - C 304 - C 306 - C 307

Groupement « Est »	SESSION 2006	CORRIGÉ	TIRAGE
Examens : BEP CONDUITE ET SERVICES DANS LE TRANSPORT ROUTIER		Code examen : BEP : 31101	
Epreuve : EP2 Mise en oeuvre		Durée totale: 4 H 00	Coef. : BEP 6
Partie EP2.1.1 : Organisation d'un transport	SUJET n°4	Durée: 2 h 00	Page 1 / 4

## PLAN DE CHARGEMENT

Etablissez l'ordre de chargement

1<sup>er</sup> enlèvement : Minoterie GAY à NOGENT / SEINE

VERT

2<sup>ème</sup> enlèvement : Pépinières MORIN à BRAY

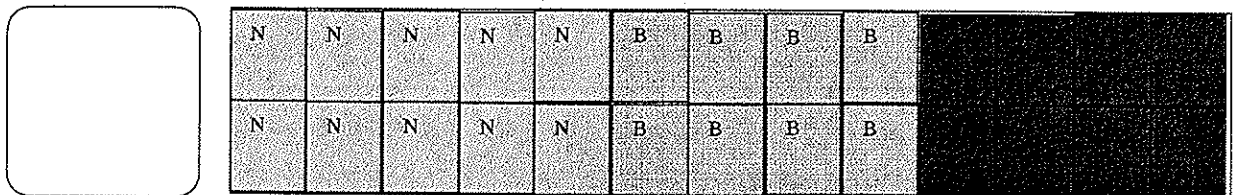
BLEU

3<sup>ème</sup> enlèvement : S.A. MOUSSES à SENS

ROUGE

Complétez les schémas en matérialisant les enlèvements dans les conditions ci-dessous

- Une couleur par enlèvement
- Les palettes sont représentées
- L'échelle est respectée



## ITINÉRAIRE

Itinéraire détaillé (villes principales)	N° des Routes	Km	Temps de conduite	Heure courante
Départ de PROVINS				13h15
provins → Bray	D403 D412	22	0h19	
Bray → Pont / Yonne	D976	13	0h11	
Pont / Yonne → Sens	N6	12	0h10	
Sens → Montargis	N60	54	0h46	
Montargis → Orléans	60	71	1h01	
Orléans → Tours	A10	107	1h32	17h15
Arrivée			17h15 ( + ou - 17')	
Total	279 km (+ ou - 20 km)			

JUSTIFIEZ VOS CHOIX (itinéraire, lieu, jonction, etc...)

Je préfère descendre sur Sens, Montargis, et Orléans, que de passer par le sud de la région parisienne en direction d'Étampes, pour une meilleure circulation. Puis Orléans Tours par l'autoroute.



BEP Conduite et Services dans le Transport Routier	SESSION 2006	CORRIGE
Epreuve : EP2 Mise en oeuvre		Page 3 / 4
Partie EP2.1.1 : Organisation d'un transport		
		SUJET n°4

## FRET DE RETOUR

N° des lots	Documents marchandise
2003/505	L.V.N./L.V.I
ou	
2003/503	L.V.N./L.V.I
2003/507	L.V.N./L.V.I

Argumentez votre choix :

Ces deux lots sont compatibles avec le véhicule , le 1<sup>er</sup> choix (lot 505) présente l'avantage de générer le même chiffre d'affaire que le 2<sup>ème</sup> choix (lot 504 + 508) en un seul chargement et limite les km à vide.

N°2003/501	Plus loin, détours, paye moins.
N°2003/502	Surcharge et chargement au pont impossible
N°2003/504	Pas de hayon
N°2003/506	Pas de frigo
N°2003/508	Pas de chargement latéral