

CORRIGE

Ces éléments de correction n'ont qu'une valeur indicative. Ils ne peuvent en aucun cas engager la responsabilité des autorités académiques, chaque jury est souverain.

BEP CONDUITE ET SERVICES DANS LE TRANSPORT ROUTIER

Session 2006

CORRIGÉ

Épreuve pratique EP 2-1

ORGANISATION D'UN TRANSPORT (2 heures)
C 201 - C 202 - C 203 - C 303 - C 304 - C 306 - C 307

Groupement « Est »	SESSION 2006	CORRIGÉ	TIRAGE
Examens : BEP CONDUITE ET SERVICES DANS LE TRANSPORT ROUTIER		Code examen : BEP : 31101	
Epreuve : EP2 Mise en oeuvre		Durée totale: 4 H 00	Coef. : BEP 6
Partie EP2.1.1 : Organisation d'un transport		Sujet n°5 Durée: 2 h 00	Page 1 / 4

PLAN DE CHARGEMENT

Etablissez l'ordre de chargement

1^{er} enlèvement : S.A. DUPONT à MERVILLE

2^{ème} enlèvement : Ets GRANTIL à CASSEL

3^{ème} enlèvement : Ets LELOUP à BETHUNE

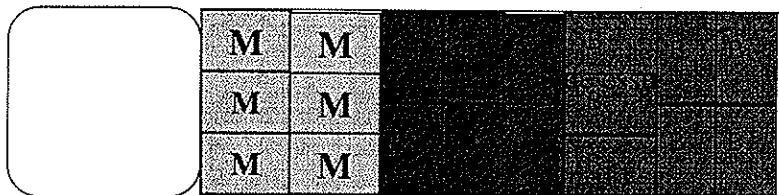
VERT

ROUGE

BLEU

Complétez les schémas en matérialisant les enlèvements dans les conditions ci dessous :

- Une couleur par enlèvement
- Les palettes sont représentées
- L'échelle est respectée



ITINÉRAIRE

Itinéraire détaillé (villes principales)	N° des Routes	Km	Temps de conduite	Heure courante
Départ de Lille				14 h
Lille → Henin-beaumont	A 1	22	16 min	14 h 16
Henin-beaumont → Douai	A 21	11	8 min	14 h 24
Douai → Cambrai	N 43	39	39 min	15h 03
Cambrai → Charleville	N 43	124	124 min	17h 07
Charleville → Sedan	A 203	22	16 min	17 h 23
Arrivée			17h23 (+ ou - 17')	
Total		228 km		

Variante :

Itinéraire détaillé (villes principales)	N° des Routes	Km	Temps de conduite	Heure courante
Départ de Lille				14 h
Lille → Valenciennes	A23	47	35 min	14h35
Valenciennes → Maubeuge	N49	38	2h23	15h13
Maubeuge → La capelle	N 2	35		15h 48
La capelle → Charleville	N 43	70		16h58
Charleville → Sedan	A 203	22	16 min	17h14
Arrivée			17h14 (+ ou - 17')	
Total		212 km		

JUSTIFIEZ VOS CHOIX (itinéraire, ville, jonction, etc....)

L'itinéraire direct est de prendre l'autoroute A1 jusqu'à Hénin-beaumont, puis la nationale N43 jusqu'à Charleville et ensuite l'autoroute jusqu'à Sedan

BEP Conduite et Services dans le Transport Routier	SESSION 2006	Corrigé
Epreuve : EP2 Mise en oeuvre		Page 3 / 4
Partie EP2.1.1 : Organisation d'un transport		
		Sujet n°5

FRET DE RETOUR

N° des lots	Documents marchandise
2003/506	Lettre de voiture
2003/508	Lettre de voiture

Argumentez votre choix :

Ces deux lots sont compatibles avec le véhicule , les villes d'enlèvement sont proches de Sedan et en prenant les deux lots la rentabilité est meilleure.

N°2003/501	20 palettes ne peuvent être placées sur le plancher
N°2003/502	Chargement trop lourd (C.U du véhicule 13T)
N°2003/503	Véhicule incompatible
N°2003/504	Véhicule incompatible
N°2003/505	Véhicule incompatible
N°2003/507	Véhicule incompatible