

# CORRIGE

**Ces éléments de correction n'ont qu'une valeur indicative. Ils ne peuvent en aucun cas engager la responsabilité des autorités académiques, chaque jury est souverain.**

# BEP CONDUITE ET SERVICES DANS LE TRANSPORT ROUTIER

Session 2006

## EP3

1<sup>ERE</sup> PARTIE : ANALYSE DE DOSSIER

# DOSSIER CORRIGE

Analyse de dossier

pages 1 / 5 à 5 / 5

Barème des notes	
Question 1	/ 2
Question 2	/ 9
Question 3	/ 14
Question 4	/ 4
Question 5	/ 8
Question 6	/ 7
Question 7	/ 16
	Note: /60

Groupement « Est »	SESSION 2006	CORRIGE	TIRAGE
Examens : BEP CONDUITE ET SERVICES DANS LE TRANSPORT ROUTIER		Code examen : BEP : 31101	
Epreuve : EP3 Analyse		Durée totale: 5 H 00	Coef : BEP 3
Partie EP3.1 : Analyse de dossier		Durée: 2 h 30	Page 1 / 1

# CORRIGE

## SITUATION PROFESSIONNELLE

Aujourd'hui, la journée de 'Christophe', conducteur routier, s'est déroulée de la manière suivante :

- 1°) 8h30 Prise en compte du chargement (vous vérifiez la répartition, la nature et le poids, présence des différents documents nécessaires au transport)
- 2°) 9h30 Départ de l'entreprise avec le chargement
- 3°) 11h00 Sortie de l'itinéraire prévu à DURTAL (49) pour faire une pause déjeuner chez un ami habitant à 11 km de la sortie d'autoroute et chez qui il reste 1 heure 30, après 135 km de route depuis CARQUEFOU (44)
- 4°) 12h30 Reprise du trajet et vitesse excessive en raison du temps passé chez l'ami
- 5°) 13h accident de la circulation
- 6°) 13h05 avertissement de Transports de l'Ouest de l'accident et de l'impossibilité de livrer à temps (coup de téléphone)

**Question N° 1 :** 2 points

Quel élément du document peut vous laisser supposer qu'il y aura un éventuel retard de la livraison ce jour ?

Le message **Info route** doit nous mettre en garde contre des ralentissements ou arrêts imprévisibles tels que des travaux, accidents pour ne pas livrer en retard

**Question N° 2 :** 9 points

Parmi les contrôles que le chauffeur a réalisés avant de partir de son entreprise, rechercher ceux qui n'ont pas été effectués et qui constituent un facteur aggravant de l'accident ?

Etat du chargement (filmage des bidons) et / ou Arrimage de la dernière palette---4,5 pts

Etat du véhicule pris en charge -----4,5 pts

<b>BEP Conduite et Services dans le Transport Routier</b>	<b>SESSION 2006</b>	<b>CORRIGE</b>
Epreuve : EP3 Analyse		Page 2 / 5
Partie EP3.1 : Analyse de dossier		

**Question N° 3 : 14 points**

Elaborer une solution qui permette aux Transports de l'Ouest de livrer les marchandises à temps à la société PLASTOR à l'aide du document ressources :

**(6 points) les véhicules partent chargés du client**

Prendre la décision de livrer PLASTOR avec 1 porteur et 1 fourgonnette qui roulent plus vite qu'un PL 120 km/h contre 70 km/h

En chargeant dès le coup de téléphone du chauffeur et en partant aussitôt après, le chargement arrivera à temps (calcul de temps)

Calculons la quantité de marchandises que l'on peut mettre dans un porteur :

**(2 points) En surface** : le plancher mesure 8 m de long et 2.45 m de large :

➤ On peut y loger **14 palettes** :

longueur de plancher utilisé = nombre de palettes x 0.6

soit 8.65m = nombre de palettes x 0.6 donc nombre de palettes =  $8.65 : 0.6 = 14.41$

on ne pourra installer que 14 palettes et il restera 0.25 m pour fermer les portes

14 palettes sur 2 rangées soit 7 palettes de 120 cm disposées sur un côté du plancher ou une longueur utilisées de  $7 \times 1.2 = 8.4$  m

**(2 points) En poids** : le porteur a une charge utile de :  $PTAC - PV = 26 - 7 = 19$  t

Vérifions que l'on peut y loger 14 palettes de 900kg chacune :

$14 \times 0,900$  t = 12,600 t de charge ce qui est inférieur au résultat du calcul de charge utile (19 t)

On peut donc utiliser le porteur restant pour le transport de 14 palettes.

Il y a encore 2 palettes à convoier

Il reste 1 fourgonnette dans laquelle on peut mettre 2 palettes :

**(2 points) En surface** : le plancher mesure 3 m de long et 1,6 m de large :

➤ On peut donc y loger 2 palettes de 1,2m en longueur et 1,2m en largeur soit une place occupée au sol de 2,4 m x 1,2m

**(2 points) En poids** : les fourgonnettes ont une charge utile de :  $PTAC - PV = 3,5 - 1,7 = 1,8$  t

➤ On peut donc y loger 2 palettes de 900kg de marchandises soit une charge totale de 1,8 t ce qui correspond à la charge utile

En prenant le dernier porteur et 1 fourgonnette on peut transporter l'ensemble de la marchandise

Le chargement de 2 palettes dans une fourgonnette est de 5 minutes x 2 = 10 minutes

Il y a 329 km d'autoroute et 11 km de route.

Il faut :  $(329 \text{ km} : 120 \text{ km/h} = 2,7416$  h soit 2 h 45 et  $11 \text{ km} : 70 \text{ km/h} = 0.157$  soit 10 min),

2 h 55 pour rejoindre ST ARNOULD EN YVELINES

La livraison doit se faire avant 16h00 (sachant que PLASTOR a une heure de réserve donc 17h)

Le premier véhicule (la fourgonnette) arrivera vers  $13\text{h}05 + 0\text{h}10 + 2\text{h}55 = 16\text{h}10$

Donc la chaîne ne sera pas interrompue

Une palette de 900 kg permet de travailler encore :

$(900 \text{ kg} \times 60 \text{ minutes}) : 600 \text{ kg} = 90$  minutes soit 1h30

Les 2 palettes chargées dans la fourgonnette permettront à l'entreprise de maintenir sa production pendant encore : 3h00

Cela laissera le temps au porteur d'arriver à destination

BEP Conduite et Services dans le Transport Routier		SESSION 2006	CORRIGE
Epreuve : EP3 Analyse			Page 3 / 5
Partie EP3.1 : Analyse de dossier			

**Question N° 3(suite) : 14 points**

Pour le porteur, il faut: (329km : 70km/h = 4,70 h soit 4 h 42 et 11km : 60km/h= 0.183 soit 11 min) 4 h 53 environ pour rejoindre ST ARNOULD EN YVELINES il faut compter 45 minutes d'interruption de conduite, ce qui prolonge le trajet d'autant soit 4h53 + 0h45 = 5h38

Sachant qu'il faut 1h10 (14 x 5 minutes) pour récupérer la marchandise stockée chez CHIMIRES et la charger dans un porteur

13h05 + 1h10 + 5h38 = 19h53

Grâce à la fourgonnette la chaîne ne s'arrêtera qu'à partir de 20h00 et le porteur arrivera à 19h53

**Question N° 4 : 4 points**

Suite au problème rencontré ce jour par Christophe, le transporteur envisage d'équiper sa flotte d'un système de repérage de véhicule par satellite (type eutel track)

Citer 2 avantages qu'il peut retirer de cet investissement ?

Il permet de (2 x 2 point)

- situer le véhicule en permanence en temps réel
- rentabiliser un voyage incomplet ou prendre en charge du fret pour retour

**Question N° 5 : 8 points**

Justifier le choix du véhicule utilisé pour livrer la marchandise à la société PLASTOR.

SEMI REMORQUE 3 points	CAMION REMORQUE 3 points	PORTEUR 1 point	FOURGONNETTE 0.5 point	VEHICULE LEGER 0.5 point
La semi-remorque a une longueur de plancher de 13,20 m pour une largeur de 2.45m On peut donc mettre : Nombre de palettes x 0.6 = longueur de plancher utilisé 16 x 0.6 = 9.6m il restera encore 3.6 m de libre  C'est pour l'entreprise le meilleur rapport poids volume longueur de plancher	Le camion remorque présente une surface de plancher beaucoup trop importante pour ce chargement.	Tout le chargement ne tient pas dans un porteur. Poids et dimensions	Tout le chargement ne tient pas dans une fourgonnette. Poids et dimensions	Tout le chargement ne tient pas dans un véhicule léger Poids et dimensions

<b>BEP Conduite et Services dans le Transport Routier</b>	<b>SESSION 2006</b>	<b>CORRIGE</b>
Epreuve : EP3 Analyse		Page 4 / 5
Partie EP3.1 : Analyse de dossier		

**Question N° 6 : 7 points**

Rédiger un compte rendu d'accident en faisant ressortir les causes et conséquences de l'incident.

L'expression reste entièrement libre

Les fautes d'orthographe, de grammaire et de syntaxe ne seront pas évaluées.

Seule doit être prise en compte l'idée développée dans une phrase ou un paragraphe.

Doivent obligatoirement ressortir, les idées suivantes :

- Le mauvais entretien du véhicule (2pt)
- L'arrimage non vérifié (2pt)
- L'arrêt non prévu (1pt)
- La volonté de se dépêcher (1pt)
- L'impossibilité de livrer en temps et heure la marchandise ou la rupture du flux (1pt)

**Question N° 7 : 16 points**

Dans l'hypothèse où la chaîne a été interrompue durant  $\frac{3}{4}$  d'heures, calculer le montant TOTAL du préjudice qu'aurait subi la société PLASTOR SA, montant dont le transporteur aurait dû s'acquitter.

ELEMENTS	MONTANTS	JUSTIFICATIONS DES CALCULS	points
Chiffre d'affaires	4020	$8 \times 670 = 5360 \text{ €}$ par heure	3
Coût de revient	1800	$5360 \times \frac{3}{4} = 4020$ € de Caff perdu	3
Manque à gagner pour 45 minutes de retard	2220	$300 \times 8 = 2400 \text{ €}$ $2400 \times \frac{3}{4} = 1800$ €	2
Frais fixes	225	$(2400 : 8) \times \frac{3}{4} =$ 225 €	3
Frais de réorganisation	1875	$(20000 : 8) \times \frac{3}{4} =$ 1875 €	3
RESULTAT à + ou - 10 €	4320		2

Raisonnement juste et résultat faux: -1 point

Raisonnement faux ou incomplet: pas de point

Calcul juste et pas de raisonnement: note divisé par deux

BEP Conduite et Services dans le Transport Routier	SESSION 2006	CORRIGE
Epreuve : EP3 Analyse		Page 5 / 5
Partie EP3.1 : Analyse de dossier		