

BEP CONDUITE ET SERVICES DANS LE TRANSPORT ROUTIER

Session 2006

EP3

1^{ERE} PARTIE : ANALYSE DE DOSSIER

CE DOSSIER COMPREND :

- ⇒ DOSSIER RESSOURCES : DR 1/ 8 à DR 8/ 8
- ⇒ DOSSIER SUJET DS 1/ 6 à DS 6/ 6
- ⇒ DOSSIER CORRIGÉ DC 1/ 5 à DC 5/ 5

COMPETENCES ABORDEES	CONNAISSANCES ASSOCIEES	QUESTIONS CONCERNEES N°...
C102 Décoder des informations	S14 La conduite et l'environnement	1 et 2
C103 Organiser des informations	S61 le Plan qualité	6
C204 Prendre des initiatives	S11 la compatibilité S33 la réglementation S43 les moyens de communication	3 et 5 3 et 4 4
C309 Evaluer les écarts de qualité	S51 l'environnement économique	7

Groupement « Est »	SESSION 2006	EP 3	TIRAGE
Examens : BEP CONDUITE ET SERVICES DANS LE TRANSPORT ROUTIER		Code examen : BEP : 31101	
Epreuve : EP3 Analyse		Durée totale: 5 H 00	Coef. : BEP 3
Partie EP3.1 : Analyse de dossier		Durée: 2 h 30	Page de garde

BEP CONDUITE ET SERVICES DANS LE TRANSPORT ROUTIER

Session 2006

EP3

1^{ERE} PARTIE : ANALYSE DE DOSSIER

DOSSIER SUJET

Analyse de dossier

pages 1 / 6 à 6 / 6

Barème des notes	
Question 1	/ 2
QUESTION 2	/ 9
Question 3	/ 14
Question 4	/ 4
Question 5	/ 8
Question 6	/ 7
Question 7	/ 16
	Note: /60

Groupement « Est »	SESSION 2006	SUJET	TIRAGE
Examens : BEP CONDUITE ET SERVICES DANS LE TRANSPORT ROUTIER		Code examen : BEP : 31101	
Epreuve : EP3 Analyse		Durée totale: 5 H 00	Coef. : BEP 3
Partie EP3.1 : Analyse de dossier		Durée: 2 h 30	Page 1 / 6

SITUATION PROFESSIONNELLE

Aujourd'hui, la journée de 'Christophe', conducteur routier, s'est déroulée de la manière suivante :

- 1°) **8h30** Prise en compte du chargement (vous vérifiez la répartition, la nature et le poids, présence des différents documents nécessaires au transport)
- 2°) **9h30** Départ de l'entreprise avec le chargement
- 3°) **11h00** Sortie de l'itinéraire prévu à DURTAL (49) pour faire une pause déjeuner chez un ami habitant à 11 km de la sortie d'autoroute et chez qui il reste 1heure 30, après 135 km de route depuis CARQUEFOU (44)
- 4°) **12h30** Reprise du trajet et vitesse excessive en raison du temps passé chez l'ami
- 5°) **13h** accident de la circulation
- 6°) **13h05** avertissement de Transports de l'Ouest de l'accident et de l'impossibilité de livrer à temps (coup de téléphone)

QUESTIONNAIRE

Question N° 1 : 2 points

N°	On donne	On demande	On exige
1	Dossier ressources	Evaluer l'incidence du trafic routier sur l'environnement de travail	Une seule réponse exacte

Quel élément du document peut vous laisser supposer qu'il y aura un éventuel retard de la livraison ce jour ?

.....

.....

Question N° 2 : 9 points

N°	On donne	On demande	On exige
2	Le déroulement de la journée Un rapport de gendarmerie	Rechercher les contrôles non réalisés avant départ aggravant l'accident	La provenance des indications est donnée

Parmi les contrôles que le chauffeur a réalisé avant de partir de son entreprise, rechercher ceux qui n'ont pas été effectués et qui constituent un facteur aggravant de l'accident ?

➤ 1

➤ 2

BEP Conduite et Services dans le Transport Routier	SESSION 2006	SUJET
Epreuve : EP3 Analyse		Page 2 / 6
Partie EP3.1 : Analyse de dossier		

Question N° 4 : 4 points

N°	On donne	On demande	On exige
4	un système de communication énoncé dans la question	Quels avantages une entreprise peut-elle retirer d'un système de communication spécifique ?	Les réponses sont clairement formulées

Suite au problème rencontré ce jour par Christophe, le transporteur envisage d'équiper ses véhicules d'un système de repérage du véhicule par satellite de type "eutel track"
Citez deux avantages qu'il peut retirer de cet investissement ?

➤ 1

➤ 2

Question N° 5 : 8 points

N°	On donne	On demande	On exige
5	Un parc de véhicules et leurs principales caractéristiques	Pourquoi l'entreprise des Transports de l'Ouest a choisi de livrer la marchandise à bord du véhicule articulé ?	Tous les calculs doivent figurer Le poids et les dimensions sont prises en compte

Justifier le choix du véhicule (le plus rationnel) utilisé à 8h30 pour livrer la marchandise à la société PLASTOR.

SEMI REMORQUE	CAMION REMORQUE	PORTEUR	FOURGONNETTE	VEHICULE LEGER

BEP Conduite et Services dans le Transport Routier		SESSION 2006	SUJET
Epreuve : EP3 Analyse			Page 4 / 6
Partie EP3.1 : Analyse de dossier			

Question N° 6 : 7 points

N°	On donne	On demande	On exige
6	Un itinéraire prévu Un itinéraire réalisé Un comportement de la part du chauffeur Un rapport de gendarmerie	Rédiger un compte rendu d'accident en faisant ressortir les causes et conséquences.	Le texte est lisible et clair

Rédiger à votre employeur un compte rendu d'accident en faisant ressortir les causes et conséquences de celui-ci.

Question N° 7 : 16 points

N°	On donne	On demande	On exige
7	Un contrat de transport en flux tendu Les conséquences de l'arrêt de chaîne	Quelles sont les incidences de la rupture de flux par la faute du transporteur	Les réponses doivent être justifiées précises et claires Les calculs intermédiaires sont exacts. Le résultat final est exact à plus ou moins 10 €

Dans l'hypothèse où la chaîne a été interrompue durant $\frac{3}{4}$ d'heures, calculer le **montant TOTAL** du préjudice qu'aurait subi la société PLASTOR SA, montant dont le transporteur aurait du s'acquitter.

ELEMENTS	MONTANTS	JUSTIFICATIONS DES CALCULS
Chiffre d'affaires		
Coût de revient		
Manque à gagner pour 45 minutes de retard		
Frais fixes		
Frais de réorganisation		
RESULTAT ARRONDI A 10 EUROS		

Note sur 60 :

NOTE SUR 20

BEP Conduite et Services dans le Transport Routier		SESSION 2006	SUJET
Epreuve : EP3 Analyse			Page 6 / 6
Partie EP3.1 : Analyse de dossier			