

**Groupement Inter Académique II**

**CAP conduite routière**

**SESSION 2006**

**Épreuve EP1-1  
Épreuve EP1-2**

**TECHNOLOGIE DE LA CONDUITE ET DU VEHICULE  
TECHNOLOGIE ET GESTION DU TRANSPORT**

**DOSSIER RESSOURCE**

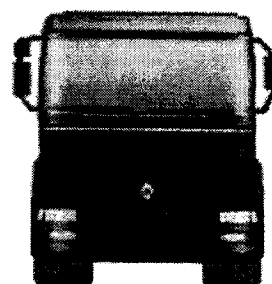
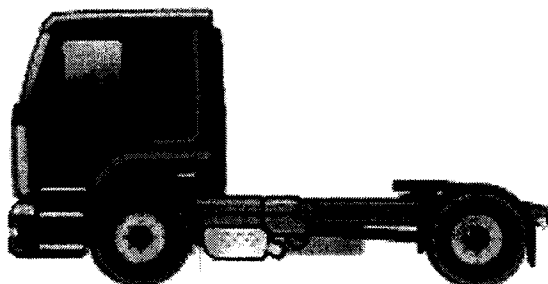
*A rendre en fin d'épreuve avec le dossier travail.*

EP1-1 Documents techniques

pages 2/3 et 3/3

<b>Groupement inter académique II</b>	Session: 2006	Code : 60599
Examen : CAP Conduite Routière		
Épreuve : EP1-1 et EP1-2 Technologie et gestion du transport, technologie de la conduite et du véhicule		
RESSOURCES	Durée : 4 heures	Coefficient : CAP 5
		Page 1 sur 3

EP1-1

**RENAULT  
TRUCKS****PREMIUM 320.19 T****CODE MODELE 22CC07100004****TRACTEUR****PTAC 19 / PTR 40**

dCi 11

Zone verte : 1000 à 1500 tr/min

Puissance maximum : 229 kW (311 ch) à 2000 tr/mn.

Couple maximum : 1210 Nm (123 mkg) de 1000 à 1700 tr/mn.

Puissance fiscale : 30 ch.

Diesel 6 cylindres en ligne - 4 temps - Injection haute pression COMMON RAIL. Gestion électronique VMAC 3..

Alésage 123 mm - course 156 mm - Cylindrée 11,1 l.

Suralimenté par turbo compresseur sur échappement avec refroidissement de l'air d'admission par radiateur air-air.

Niveau de dépollution EURO 3 COMMON RAIL.

Ventilateur piloté progressivement.

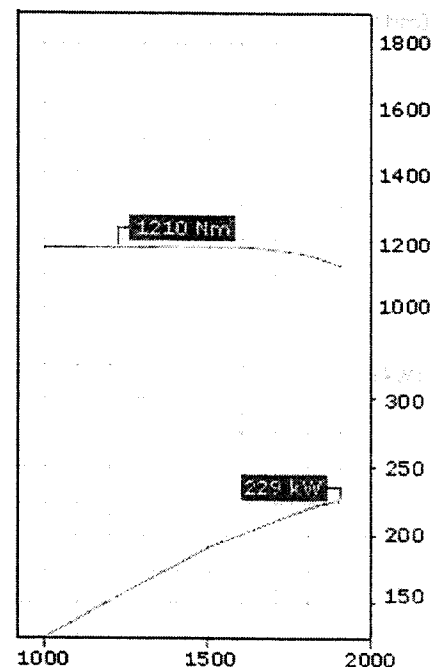
Capacité en huile filtration comprise : 34 litres.

Filtre à huile à cartouches jetables.

Capacité du circuit de refroidissement : 42 litres.

Liquide de refroidissement : antigel - 25°C.

Ecrans insonorisants diminuant le niveau sonore du véhicule à 80 dB(A).

**PNEUS ET ROUES**

M. 315/60 R 22,5 XZA2/XDA2 (Energy).

Roues disques.

Roues acier.

Enjoliveurs de roues avant.

Roue de secours en fixation provisoire.

Roue de secours.

**EQUIPEMENTS ELECTRIQUE**

Capacité batterie 190 Ah.

Tension 24 volt assurée par 2 batteries

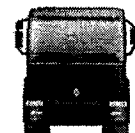
Alternateur 90 A.

Phares double optique à surface complexe.

Feux latéraux.

Phare de travail (70W).

Interrupteur général extérieur.



Examen : <b>CAP Conduite routière</b>				Code : <b>60599</b>
Épreuve : EP1	Parties 1 et 2	2006	4 heures	Coeff : 5
				Page 2 sur 3

Intervalles maximum après la première vidange (à la première échéance atteinte)

ORGANE	HUILES RENAULT DIESEL	KM	
		Tout usage	
		Maintenance prédictive	Maintenance fixe
<b>Moteur DCI 6</b>	Maxima Eco Maxima	Echéance calculée selon usage, qualité huile, taux de soufre du gazole	20 000 ou 2 ans
	Maxima RLD Eco Maxima RLD		
	Extensia Eco Extensio		
<b>Moteur DCI 11</b>	Maxima Eco Maxima		40 000 ou 2 ans
	Maxima RLD Eco Maxima RLD		
	Extensia Eco Extensio		

## Choix des lubrifiants en fonction de la température d'utilisation

## Moteur DCI 6 – DCI 11

Huile	Température d'utilisation
SAE 5 W 30 .....	- 25°C à + 30°C
SAE 10 W 30 .....	- 20°C à + 30°C
SAE 10 W 40 .....	- 20°C à + 50°C
SAE 15 W 30 .....	- 15°C à + 30°C
SAE 15 W 40 .....	- 15°C à + 50°C

## Tableau des pressions de gonflage et de charge des pneumatiques

Type de pneumatique	Charge en Kg selon monte		Pression en Bar
	Simple	Jumelée	
295/80 R 22,5	5 560	9 880	6,5
	5 950	10 560	7,0
	6 330	11 240	7,5
	6 720	11 920	8,0
	7 100	12 600	8,5
305/70 R 22,5	5 660	10 555	7,0
	6 030	11 240	7,5
	6 395	11 920	8,0
	6 760	12 600	8,5
	7 100		9,0
315/60 R 22,5	6 700	12 300	8,5
	5 560	10 550	7,0
	6 030	11 240	7,5
	6 390	11 920	8,0
	6 760	12 600	8,5
315/70 R 22,5	7 100		9,0
	5 980	11 225	7,0
	6 370	11 955	7,5
	6 755	12 675	8,0
	7 140	13 400	8,5
	7 500		9,0
	7 100	12 600	8,5

