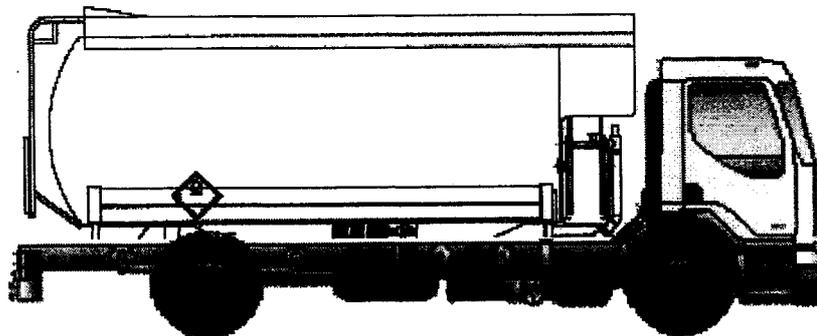


EP1-2

Technologie et gestion du transport



Compétences travaillées :

- C 101 Rechercher des informations
- C 205 Etablir un diagnostic
- C 305 Utiliser des documents

SUJET

Vous vous nommez **Gilles DUPONT**, vous venez d'obtenir votre diplôme et vous êtes employé au poste de conducteur routier dans l'entreprise suivante :

Transports A. LARAMME
ZI de la lune
79000 NIORT
☎ 05 49 98 52 21
☎ 05 49 98 52 22
N° Siret : 781 564 455 000 17

Votre prise de service s'effectue lundi 12 juin 2006 à 8 h , vous étiez en repos depuis jeudi dernier 18 h. Vous devez effectuer les transports suivants : (les opérations de chargement et de déchargements sont effectuées par le conducteur.)

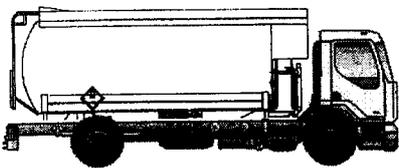
| Donneur d'ordre / Expéditeur | | | | | |
|---|---------------------------------------|------------------------------------|----------------------------|-----------------------------|-----------------------------|
| CARBURANT EN GROS – Av des lottes – 17 000 LA ROCHELLE | | | | | |
| Temps de chargement 30 minutes. | | | | | |
| Destinataires | Transport A. Labourg 17 Saintes | Centre les Claires 17 Jonzac | Carretour 16 Barbezieux | Garage Pour 17 Rochefort | Garage Lian 16 Angoulême |
| Marchandises | Gasoil | Gasoil | Gasoil | Gasoil | Gasoil |
| Litrage | 20 000 l | 3 000 l | 4 000 l | 3 000 l | 2 000 l |
| Consignes | | | | | |
| Temps de déchargement : <ul style="list-style-type: none">- installation et rangement du matériel = 15 minutes- Débit pompe = 50 m³/h (1 m³ égal 1000 litres) La densité du gasoil est de 0,84 (1 litre = 840 grammes) | | | | | |

Vitesse parcourue par le véhicule en 1 h : 60 Kms

| | |
|--|------------|
| BEP Conduite et services dans le transport routier | 60143 |
| EP1-1 Technologie de la conduite et du véhicule | Page 11/20 |
| EP1-2 Technologie et gestion du transport | |

SUJET

Votre entreprise met à votre disposition le matériel ci-dessous :

| | |
|---|---|
|  | 1 |
| | <p>Porteur : <i>Renault Premium 4X2</i> PV : 8,140 T PTAC : 19 T PTRA : 40 T L x l : 7,70 m – 2,50 m Immatriculation : 50 SW 79 Contenance : 14 000 l</p> |

3 remorques citernes

| <i>A</i> | <i>B</i> | <i>C</i> |
|---|---|---|
|  |  |  |
| <p>3 essieux Pv : 4,71 T – Ptac : 24 T 220 ST 79 Longueur avec flèche : 10,30 m Contenance : 22 000 l</p> | <p>2 essieux Pv : 3,9 – Ptac : 19 T 320 RN 79 Longueur avec flèche : 9,30 m Contenance : 15 000 l</p> | <p>3 essieux Pv : 8 T – Ptac : 34 T 5301 SW 22 Longueur avec flèche : 11,10 m Contenance : 23 000 l</p> |

| | |
|--|------------|
| BEP Conduite et services dans le transport routier | 60143 |
| EP1-1 Technologie de la conduite et du véhicule | Page 12/20 |
| EP1-2 Technologie et gestion du transport | |

SUJET

Question n°1

9 Pts

Calculez le P.M.A. (Poids Maximum Autorisé) et La C.U. (Charge Utile) des trois ensembles mis à votre disposition.

Faire apparaître le détail des calculs

| Ensemble | PMA | CU | Longueur |
|----------|-----|----|----------|
| $I + A$ | | | |
| $I + B$ | | | |
| $I + C$ | | | |

Question n°2

3 Pts

Suite au résultat trouvé dans la question précédente et à la demande du client, choisissez le véhicule le mieux adapté pour réaliser le transport qui vous est confié.

Justifiez

| |
|--|
| |
|--|

| | |
|--|------------|
| BEP Conduite et services dans le transport routier | 60143 |
| EP1-1 Technologie de la conduite et du véhicule | Page 13/20 |
| EP1-2 Technologie et gestion du transport | |

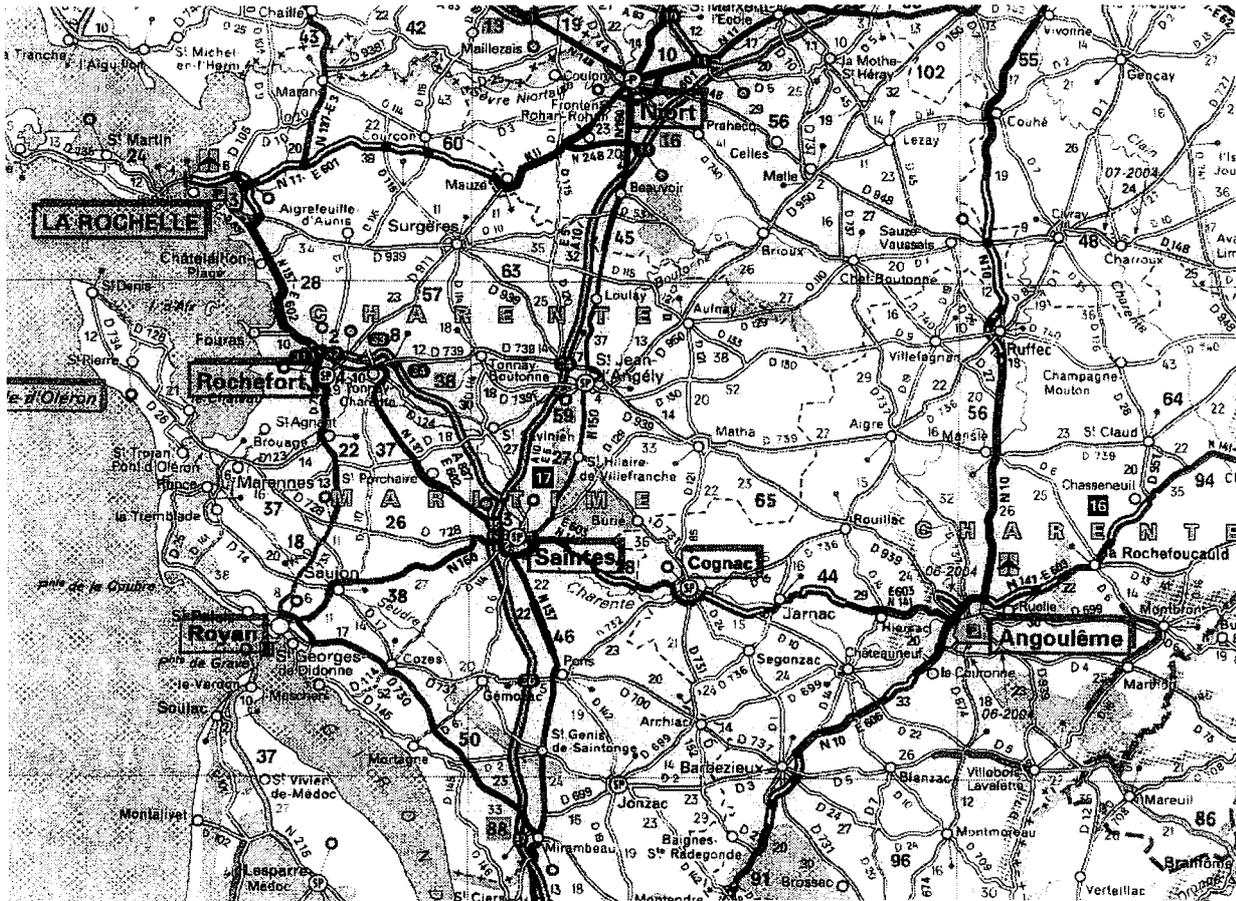
Question n°3

10 Pts

Faire apparaître sur la carte ci-dessous votre itinéraire

En bleu = lieu de chargement

En vert = Lieu de déchargement et le tracé du parcours.(du lieu de chargement jusqu'au dernier client)



Information : Une fois votre remorque vide, vous la décrocherez à Saintes pour continuer les livraisons avec le porteur. Quand le porteur est vide vous la récupérez pour rentrer à Niort

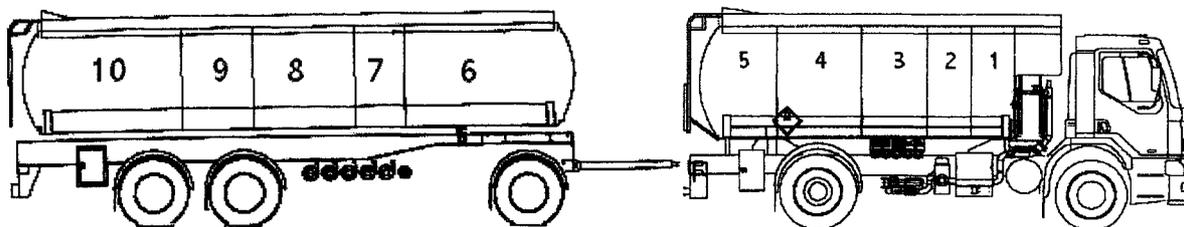
| | |
|--|------------|
| BEP Conduite et services dans le transport routier | 60143 |
| EP1-1 Technologie de la conduite et du véhicule | Page 14/20 |
| EP1-2 Technologie et gestion du transport | |

SUJET

Question n°4

8 Pts

Etablissez le plan de chargement correspondant à vos envois en fonction du litrage et du poids en veillant à remplir les compartiments utilisés au maximum.



| | Cuves n° | Capacité en litres | Destinataires | Ordre de livraison | Litres Clients | Poids Marchandise |
|-----------------|----------|--------------------|---------------|--------------------|----------------|-------------------|
| PORTEUR | 1 | 2 000 | | | | |
| | 2 | 2 000 | | | | |
| | 3 | 3 000 | | | | |
| | 4 | 4 000 | | | | |
| | 5 | 3 000 | | | | |
| REMORQUE | 6 | 7 000 | | | | |
| | 7 | 2 000 | | | | |
| | 8 | 4 000 | | | | |
| | 9 | 3 000 | | | | |
| | 10 | 6 000 | | | | |

SUJET**Question n°5****10 Pts**

Complétez le tableau ci-dessous qui représente votre journée de travail:

Ne pas prendre l'autoroute

| Villes | Routes empruntées | Kilométrages | Durées de conduite |
|-------------|-------------------|--------------|--------------------|
| Niort | | | |
| La Rochelle | N 11 | 60 | 1 h |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| Niort | | | |
| Totaux | | | |

| | |
|--|------------|
| BEP Conduite et services dans le transport routier | 60143 |
| EP1-1 Technologie de la conduite et du véhicule | Page 16/20 |
| EP1-2 Technologie et gestion du transport | |

SUJET

Question n°6

12 Pts

Vous vous faites contrôler par les forces de l'ordre avant d'arriver à Jonzac, (temps d'arrêt 30 minutes) , citez les documents à présenter

Conducteur

Formation citerne matières dangereuses

Véhicules

Agréments de circulation matières dangereuses

Marchandise

Titre d'exploitation

Question n°7

10 Pts

Suite à votre journée de travail, complétez vos activités sur le tableau ci-dessous en respectant la réglementation sociale

| Heures | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
|---|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
|  | <input type="checkbox"/> |
|  | <input type="checkbox"/> |
| <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
|  | <input type="checkbox"/> |

| | |
|--|------------|
| BEP Conduite et services dans le transport routier | 60143 |
| EP1-1 Technologie de la conduite et du véhicule | Page 17/20 |
| EP1-2 Technologie et gestion du transport | |

SUJET

| Heures | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 |
|-------------------------------------|----|----|----|----|----|----|----|
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| <input checked="" type="checkbox"/> | | | | | | | |
| | | | | | | | |

Question n°8

12 Pts

Rédigez la lettre de voiture à destination de Jonzac en page 19/20
En bleu les parties remplies chez l'expéditeur.
En vert chez le destinataire.

Question n°9

3 Pts

En circulation, en sortant d'un virage, vous êtes témoin d'un accident (une voiture dans le fossé, débordant sur la chaussée avec son conducteur inconscient) . Vous êtes seul sur les lieux ; citez les trois actions à suivre (explications correspondant à la situation)

| | |
|---------|--|
| 1 | |
| 2 | |
| 3 | |

Question n°10

3 Pts

Pour éviter les risques professionnels d'un conducteur routier, citez trois moyens de protections individuelles mis à votre disposition qui sont communs à toutes les activités.

| |
|--|
| |
| |
| |

| | |
|--|------------|
| BEP Conduite et services dans le transport routier | 60143 |
| EP1-1 Technologie de la conduite et du véhicule | Page 18/20 |
| EP1-2 Technologie et gestion du transport | |

SUJET

| | | | | | |
|--|--|--|--|---|-------------------------|
| LETTRE DE VOITURE NATIONALE | | FEUILLET N°2 DESTINATAIRE | | EMPLACEMENT CODE BARRES | NUMERO 255351 |
| ETABLIE LE : | | | TRANSPORTEUR(RAISON SOCIALE, ADRESSE, N° DE SIREN) | | |
| DONNEUR D'ORDRE (RAISON SOCIALE, ADRESSE) | | | | | |
| IMMATR. TR : | | DEPART : | | KM | DISTANCEKM |
| IMMATR. SR : | | ARRIVEE : | | KM | |
| NOM DU CONDUCTEUR : | | | | | |
| DENOMINATION, CONDITIONNEMENT, QUANTITE (nombre, Poids brut, volume, mètres linéaires) DECLARES PAR LE DONNEUR D'ORDRE | | | | | |
| MARCH. DANGEREUSES OUI | | | | | |
| DENREES PERISSABLES OUI | | DOCUMENTS ANNEXES ET/OU INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES | | | |
| INSTRUCTIONS DU TRANSPORTEUR AU(X) CONDUCTEUR(S) | | | | | |
| COMMANDE DU DONNEUR D'ORDRE (références, équipements spéciaux, prestations annexes demandées) | | | | | |
| Valeur Déclarée | | | | | |
| EXPEDITEUR / Raison sociale et lieu de prise en charge effective : | | | DESTINATAIRE / Raison sociale et lieu de livraison effective : | | |
| ARRIVEE : Le.....à.....h | | DEPART : Le.....à.....h | | ARRIVEE : Le.....à.....h | |
| LIVRAISON DEMANDEE : le.....à.....h | | | | | |
| PRESTATIONS ANNEXES DEMANDEES AU CHARGEMENT : | | | PRESTATIONS ANNEXES DEMANDEES AU DECHARGEMENT | | |
| OBSERVATIONS OU RESERVES AU CHARGEMENT : | | | OBSERVATIONS OU RESERVES A LA LIVRAISON : | | |
| NOM ET SIGNATURE DU CONDUCTEUR | | SIGNATURE(S) ET CACHET(S) DU REMETTANT | | NOM ET SIGNATURE DU CONDUCTEUR | |
| | | | | SIGNATURE(S) ET CACHET(S) DU DESTINATAIRE | |
| PRIX DU TPT | | PORT PAYE | PORT DU | P R I X | |
| DECLARATION VALEUR | | | | | |
| CONTRE REMBOURSEMENT | | | | | |
| TOTAL H.T. | | | | | |
| T.V.A. | | | | | |
| TOTAL T.T.C. | | | | | |
| DEBOURS | | | | | |
| TOTAL A ENCAISSER | | | | | |

| | |
|--|------------|
| BEP Conduite et services dans le transport routier | 60143 |
| EP1-1 Technologie de la conduite et du véhicule | Page 19/20 |
| EP1-2 Technologie et gestion du transport | |

Texte de l'épreuve

Les critères d'évaluation

2^{ème} Partie : Technologie du transport

| Questions | Barème | Tolérance |
|------------------|---------------|---|
| 1 | / 9 | 0 erreur 9 pts, 1 erreur 6 pts, 2 erreurs 4 pts 3 erreurs 0 pt |
| 2 | / 3 | Le véhicule est adapté 3 pts 1 erreur 0 pt |
| 3 | / 10 | Le trajet est correct et toutes les villes sont localisées avec les bonnes couleurs 10 pts 1 ville manquante 5 pts 2 villes manquantes 0 pts le trajet est incohérent 0 pt |
| 4 | / 8 | Le chargement est cohérent et les litrages et poids correspondent 8 pts 1 erreur 6 pts 2 erreurs 4 pts 3 erreurs et plus 0 pt |
| 5 | / 10 | Toute les informations sont correctes 10 pts 2 pts enlevés par erreurs Ne pas tenir de l'ordre de livraison (déjà évalué) |
| 6 | / 12 | Les documents sont correctement énoncés 12 pts 2 pts enlevés par oubli |
| 7 | / 10 | Les heures et activités sont correctes et apparentes 10 pts 1 erreur de réglementation 7 pts, 2 erreurs 0 pt |
| 8 | / 12 | Les cases sont correctement renseignées 12 pts 1 erreur 7 pts 2 erreurs 0 pts |
| 9 | / 3 | Les 3 actions sont citées et expliquées 3 pts 0,5 enlevés par cases non renseignées ou inexacte |
| 10 | / 3 | Les réponses sont cohérentes 3 pts 1 pt enlevé par réponse incohérente |
| Total | /80 | Coefficient BEP 3 |
| | /20 | |

| | |
|--|------------|
| BEP Conduite et services dans le transport routier | 60143 |
| EP1-1 Technologie de la conduite et du véhicule | Page 20/20 |
| EP1-2 Technologie et gestion du transport | |