

Groupement Inter Académique II

**BEP CONDUITE ET SERVICES DANS
LE TRANSPORT ROUTIER**

SESSION 2006

**Épreuve EP1-1
Épreuve EP1-2**

**TECHNOLOGIE DE LA CONDUITE ET DU VEHICULE
TECHNOLOGIE ET GESTION DU TRANSPORT**

DOSSIER RESSOURCE

A rendre en fin d'épreuve avec le dossier travail.

EP1-1 Documents techniques

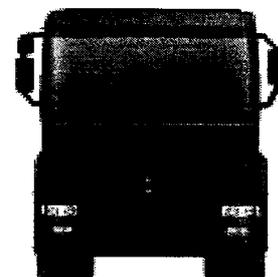
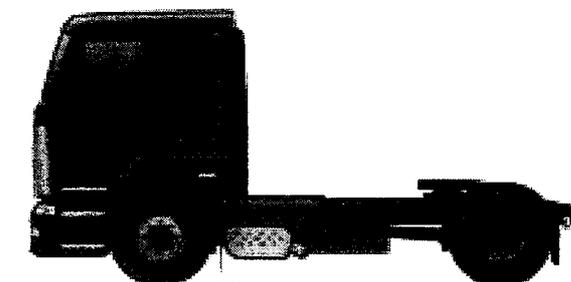
pages 2/3 et 3/3

| | | |
|---|------------------|---------------------|
| Groupement inter académique II | Session: 2006 | Code : 60143 |
| Examen : BEP CSTR | | |
| Épreuve : EP1-1 et EP1-2 Technologie et gestion du transport, technologie de la conduite et du véhicule | | |
| RESSOURCES | Durée : 4 heures | Coefficient : BEP 3 |
| | | Page 1 sur 3 |

EP1-1



PREMIUM 320.19 T



CODE MODELE 22CC07100004

TRACTEUR

PTAC 19 / PTR 40

dCi 11

Zone verte : 1000 à 1500 tr/min

Puissance maximum : 229 kW (311 ch) à 2000 tr/mn.

Couple maximum : 1210 Nm (123 mkg) de 1000 à 1700 tr/mn.

Puissance fiscale : 30 ch.

Diesel 6 cylindres en ligne - 4 temps - Injection haute pression COMMON RAIL. Gestion électronique VMAC 3..

Alésage 123 mm - course 156 mm - Cylindrée 11,1 l.

Suralimenté par turbo compresseur sur échappement avec refroidissement de l'air d'admission par radiateur air-air.

Niveau de dépollution EURO 3 COMMON RAIL.

Ventilateur piloté progressivement.

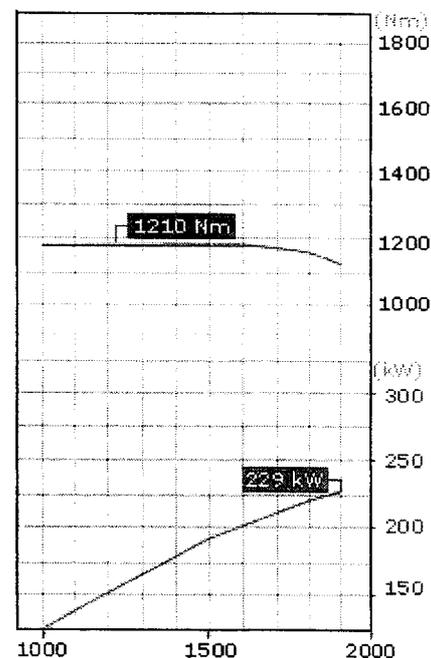
Capacité en huile filtration comprise : 34 litres.

Filtre à huile à cartouches jetables.

Capacité du circuit de refroidissement : 42 litres.

Liquide de refroidissement : antigel - 25°C.

Ecrans insonorisants diminuant le niveau sonore du véhicule à 80 dB(A).



PNEUS ET ROUES

M. 315/60 R 22,5 XZA2/XDA2 (Energy).

Roues disques.

Roues acier.

Enjoliveurs de roues avant.

Roue de secours en fixation provisoire.

Roue de secours.

EQUIPEMENTS ELECTRIQUE

Capacité batterie 190 Ah.

Tension 24 volt assurée par 2 batteries

Alternateur 90 A.

Phares double optique à surface complexe.

Feux latéraux.

Phare de travail (70W).

Interrupteur général extérieur.



| | | | | |
|--------------------------|----------------|------|---------------------|--------------|
| Examen : BEP CSTR | | | Code : 60143 | |
| Épreuve : EP1 | Parties 1 et 2 | 2006 | 4 heures | Coeff : 3 |
| | | | | Page 2 sur 3 |

Intervalles maximum après la première vidange (à la première échéance atteinte)

| | | Tout usage | |
|----------------------|------------------------------|--|--------------------|
| | | Maintenance prédictive | Maintenance fixe |
| Moteur DCI 6 | Maxima Eco Maxima | Echéance calculée selon usage, qualité huile, taux de soufre du gazole | 20 000 ou 2 ans |
| | Maxima RLD Eco Maxima RLD | | |
| | Extensia Eco Extensio | | |
| Moteur DCI 11 | Maxima Eco Maxima | | 40 000 ou 2 ans |
| | Maxima RLD Eco Maxima RLD | | |
| | Extensia Eco Extensio | | |

Choix des lubrifiants en fonction de la température d'utilisation

Moteur DCI 6 – DCI 11

| Huile | Température d'utilisation |
|-------------------|---------------------------|
| SAE 5 W 30 | - 25°C à + 30°C |
| SAE 10 W 30 | - 20°C à + 30°C |
| SAE 10 W 40 | - 20°C à + 50°C |
| SAE 15 W 30 | - 15°C à + 30°C |
| SAE 15 W 40 | - 15°C à + 50°C |

Tableau des pressions de gonflage et de charge des pneumatiques

| Type de pneumatique | Charge en Kg selon monte | | Pression en Bar |
|---------------------|--------------------------|---------|-----------------|
| | Simple | Jumelée | |
| 295/80 R 22,5 | 5 560 | 9 880 | 6,5 |
| | 5 950 | 10 560 | 7,0 |
| | 6 330 | 11 240 | 7,5 |
| | 6 720 | 11 920 | 8,0 |
| | 7 100 | 12 600 | 8,5 |
| 305/70 R 22,5 | 5 660 | 10 555 | 7,0 |
| | 6 030 | 11 240 | 7,5 |
| | 6 395 | 11 920 | 8,0 |
| | 6 760 | 12 600 | 8,5 |
| | 7 100 | | 9,0 |
| | 6 700 | 12 300 | 8,5 |
| 315/60 R 22,5 | 5 560 | 10 550 | 7,0 |
| | 6 030 | 11 240 | 7,5 |
| | 6 390 | 11 920 | 8,0 |
| | 6 760 | 12 600 | 8,5 |
| | 7 100 | | 9,0 |
| 315/70 R 22,5 | 5 980 | 11 225 | 7,0 |
| | 6 370 | 11 955 | 7,5 |
| | 6 755 | 12 675 | 8,0 |
| | 7 140 | 13 400 | 8,5 |
| | 7 500 | | 9,0 |
| | 7 100 | 12 600 | 8,5 |

