

# BEP CONDUITE ET SERVICES DANS LE TRANSPORT ROUTIER

## Session 2006

Epreuve pratique EP 2-<sub>A</sub>

### POSTE C

**Maintenance d'un véhicule (2 heures) : Note / 7**

Numéro du candidat :

Les fiches « grille d'évaluation et analyse du travail effectué (pages 3/4 & 4/4) » seront transmises au jury académique.

Groupement inter académique	Session 2006	Code : 60 144 A		
Examen et spécialité :		BEP conduite et services dans le transport routier		
Intitulé de l'épreuve :		EP 2. <sub>A</sub> Mise en œuvre		
Sujet	Date :	Durée 2 H	Coefficient : BEP : 6	Page 1 sur 6

# POSTE C

## MISE EN SITUATION :

### 1° CAS

Vous êtes conducteur, un matin, après avoir démarré votre véhicule, vous entendez un sifflement au niveau du moteur, vous appelez donc le mécanicien de votre entreprise qui vous demande :

- « Après avoir démarré, est que tes témoins d'alerte se sont tous éteints ? »

Vous lui répondez :

- « Non, mon témoin d'alerte de batterie reste allumé.»

<b>DIAGNOSTIC DU CANDIDAT</b>	
<b>1° CAS</b>	
<b>HYPOTHESES</b>	<b>SOLUTIONS</b>
.....	.....
.....	.....
.....	.....
.....	.....
.....	.....
.....	.....

<b>Groupement inter académique</b>	<b>Session 2006</b>	<b>Code : 60 144 A</b>
<b>Examen et spécialité :</b>		
<b>BEP conduite et services dans le transport routier</b>		
<b>Intitulé de l'épreuve :</b>		
<b>EP 2. A Mise en œuvre</b>		
<b>Sujet</b>	<b>Date :</b>	<b>Durée 2 H</b>
<b>Coefficient :</b>		<b>Page 2 sur 6</b>
<b>BEP : 6</b>		

**MISE EN SITUATION :**

**2° CAS**

Après avoir résolu ce premier problème, lors d'une pause, en effectuant le tour de votre véhicule vous vous apercevez que la roue arrière extérieure droite est légèrement « écrasée ».

<b>DIAGNOSTIC DU CANDIDAT</b>	
<b>2° CAS</b>	
<b>HYPOTHESES</b>	<b>SOLUTIONS</b>
.....	.....
.....	.....
.....	.....
.....	.....
.....	.....
.....	.....

<b>Groupement inter académique</b>	<b>Session 2006</b>	<b>Code : 60 144 A</b>
<b>Examen et spécialité :</b>		
<b>BEP conduite et services dans le transport routier</b>		
<b>Intitulé de l'épreuve :</b>		
<b>EP 2.4 Mise en œuvre</b>		
<b>Sujet</b>	<b>Date :</b>	<b>Durée 2 H</b>
		<b>Coefficient :</b>
		<b>BEP : 6</b>
		<b>Page 3 sur 6</b>

**POSTE C****1- Travail demandé :**

- Remplacer la courroie d'alternateur.
- Déposer les roues jumelées en condition route et remplacer la roue intérieure par la roue de secours.
- Contrôler la pression de la roue changée.

**2- Documentation et matériel fournis au candidat :****Documentation :**

- Pochette de bord complète
- Manuel du véhicule
- Tableau de pression de gonflage des pneumatiques

**Outillage et matériel :**

- Un tracteur routier avec roue de secours
- Outillages divers et adaptés (tournevis, clés...)
- Courroie d'alternateur
- Lot de bord du véhicule (cric bouteille, démonte pneu...)
- Triangle de présignalisation + Gilet
- Manomètre de pression d'air

<b>Groupement inter académique</b>		<b>Session 2006</b>		<b>Code : 60 144 A</b>	
<b>Examen et spécialité :</b>					
<b>BEP conduite et services dans le transport routier</b>					
<b>Intitulé de l'épreuve :</b>					
<b>EP 2,1 Mise en œuvre</b>					
<b>Sujet</b>	<b>Date :</b>	<b>Durée 2 H</b>	<b>Coefficient :</b>	<b>Page 4 sur 6</b>	
			<b>BEP : 6</b>		