

# BEP CONDUITE ET SERVICES DANS LE TRANSPORT ROUTIER

## Session 2006

Epreuve pratique EP 2-**A**

### POSTE E

**Maintenance d'un véhicule (2 heures) : Note / 7**

Numéro du candidat :

Les fiches « grille d'évaluation et analyse du travail effectué (pages 3/4 & 4/4) » seront transmises au jury académique.

Groupement inter académique	Session 2006	Code : 60 144 <b>A</b>		
Examen et spécialité :		BEP conduite et services dans le transport routier		
Intitulé de l'épreuve :		EP 2- <b>A</b> Mise en œuvre		
Sujet	Date :	Durée 2 H	Coefficient : BEP : 6	Page 1 sur 6

# POSTE E

## MISE EN SITUATION :

### 1° CAS

Vous êtes conducteur, durant la semaine vous vous apercevez que votre véhicule perd anormalement de l'air. De retour le vendredi à votre entreprise, vous vous entretenez avec le mécanicien qui vous demande.

- « Lorsque ton tracteur est en solo et après un arrêt, la pression est-elle correcte ? »

Vous lui répondez :

- « Oui, elle est correcte. »

Il vous demande ensuite :

- « Lorsque tu est attelé et après un arrêt, la pression est-elle correcte ? »

Vous lui répondez :

- « Non, elle est insuffisante. »

Il vous demande encore :

- « Lorsque ta semi est dételée une journée, reste t'il de l'air dans ses bouteilles ? »

Vous lui répondez :

- « Oui. »

<b>DIAGNOSTIC DU CANDIDAT</b>	
<b>1° CAS</b>	
<b>HYPOTHESES</b>	<b>SOLUTIONS</b>
.....	.....
.....	.....
.....	.....
.....	.....
.....	.....
.....	.....
.....	.....

<b>Groupement inter académique</b>	<b>Session 2006</b>	<b>Code : 60 144 A</b>
<b>Examen et spécialité :</b>		
<b>BEP conduite et services dans le transport routier</b>		
<b>Intitulé de l'épreuve :</b>		
<b>EP 2.1 Mise en œuvre</b>		
<b>Sujet</b>	<b>Date :</b>	<b>Durée 2 H</b>
		<b>Coefficient :</b>
		<b>BEP : 6</b>
<b>Page 2 sur 6</b>		

**MISE EN SITUATION :**

**2° CAS**

Après avoir résolu ce premier problème, le mécanicien vous demande d’effectuer l’entretien périodique, en plus des vidanges (moteur, boîte de vitesses, pont..), que devez vous faire sur votre véhicule ?

De plus, durant la semaine vous avez remarqué que les essuie-glaces laissaient une traînée sur le pare-brise, que devez vous faire ?

<b>DIAGNOSTIC DU CANDIDAT</b>	
<b>2° CAS</b>	
<b>HYPOTHESES</b>	<b>SOLUTIONS</b>
.....	.....
.....	.....
.....	.....
.....	.....
.....	.....
.....	.....

<b>Groupement inter académique</b>	<b>Session 2006</b>	<b>Code : 60 144 A</b>		
<b>Examen et spécialité :</b>				
<b>BEP conduite et services dans le transport routier</b>				
<b>Intitulé de l'épreuve :</b>				
<b>EP 2<sub>1</sub> Mise en œuvre</b>				
<b>Sujet</b>	<b>Date :</b>	<b>Durée 2 H</b>	<b>Coefficient :</b>	<b>Page 3 sur 6</b>
			<b>BEP : 6</b>	

**POSTE E****1- Travail demandé :**

- Remplacer un flexible défectueux.
- Effectuer le graissage (5 graisseurs maxi), changer un graisseur et effectuer les niveaux des différents éléments de la chaîne cinématique.
- Remplacer bras et balai d'un essuie-glace.

**2- Documentation et matériel fournis au candidat :****Documentation :**

- Pochette de bord complète
- Manuel du véhicule

**Outillage et matériel :**

- Un tracteur routier ou un porteur
- Outillages divers et adaptés (tournevis, clés...)
- Un flexible d'air
- Un jeu d'essuie-glaces + un bras d'essuie-glace
- Assortiment de graisseurs neufs
- Pompe à graisse
- Clé de niveau BV et pont
- Fosse ou chariot roulant

<b>Groupement inter académique</b>	<b>Session 2006</b>	<b>Code : 60 144 A</b>		
<b>Examen et spécialité :</b>				
<b>BEP conduite et services dans le transport routier</b>				
<b>Intitulé de l'épreuve :</b>				
<b>EP 2.1 Mise en œuvre</b>				
<b>Sujet</b>	<b>Date :</b>	<b>Durée 2 H</b>	<b>Coefficient :</b>	<b>Page 4 sur 6</b>
			<b>BEP : 6</b>	