

BEP CONDUITE ET SERVICES
DANS
LE TRANSPORT ROUTIER

DOSSIER RESSOURCE

EP 3-1

ANALYSE D'UN DOSSIER

DOSSIER RESSOURCE : DR P. 1/5 à 5/5

GROUPEMENT INTERACADEMIQUE II	SESSION 2006	CODE : 6 0161	
EXAMEN : BEP CONDUITE ET SERVICES DANS LE TRANSPORT ROUTIER			
EPREUVE : EP 3-1		ANALYSE D'UN DOSSIER	
RESSOURCE	DUREE : 2 H 30	COEFFICIENT : 3	DR P 1/5

PREMIERE PARTIE

SITUATION

Vous êtes conducteur routier international dans l'entreprise de transports publics de marchandises S.A. Transfret implantée 35 ,Rue Louis Blériot, ZI Sud , 91 000 Morangis.

Transfret exerce les activités suivantes :

- transport régional et messagerie
- transport national
- transport international
- Location de véhicules industriels avec conducteur
- organisateur de transport

L'entreprise est dirigée par Mr Raoul ,PDG , assisté par Mr Dutertre qui occupe le poste de DRH, lui-même assisté de Mme Steno, secrétaire de direction . Mr Dupont responsable du service exploitation , et de l'affrètement, a sous ses ordres 3 exploitants, et un affréteur :

- Mr Gaston pour les transports internationaux , qui dirige 15 conducteurs
- Mr Arthur pour les transport nationaux avec 20 conducteurs
- Mr Husson quant à lui s'occupe du transport régional et de la messagerie, et dispose de 25 conducteurs.
- Mr Dufret à l'affrètement.

Pour l'entretien et les réparations de ses 55 véhicules, l'entreprise possède un garage intégré dont le responsable est Mr Duclos. Le chef de garage a sous ses ordres 2 équipes composées chacune d'un chef d'équipe et de 3 mécaniciens.

Mme Richard est à la tête du service comptabilité. Elle est assistée de 2 secrétaires comptables chargées de la facturation et de Mme Roland qui s'occupe du service après vente .

Mr Janson est responsable du service commercial. C'est lui qui démarché les clients. Pour la partie administrative, il est assisté par une secrétaire.

Le chef de quai, Mr Moulet est responsable de 2 agents de quai.

GROUPEMENT INTERACADEMIQUE II	SESSION 2006	CODE : 6 0161
EXAMEN : BEP CONDUITE ET SERVICES DANS LE TRANSPORT ROUTIER		
EPREUVE : EP 3-1 ANALYSE D'UN DOSSIER		
RESSOURCE	DUREE : 2 H 30	COEFFICIENT : 3
DR P 2/5		

DEUXIEME PARTIE

Vous avez cessé le travail vendredi de la semaine passée à 20 heures. Vous avez laissé votre véhicule à GARONOR (PARIS) chez CAT. Vous reprenez votre service ce jour (lundi de la semaine de l'examen) à 7 H 45 mn. Après avoir effectué, pendant 15 mn, les vérifications de votre véhicule, qui se trouve chez l'expéditeur depuis le vendredi soir précédent, vous chargez 20 T de pièces automobiles pour Renault à Bucarest (R) . Les marchandises sont expédiées sous régime T.I.R. La mise en douane s'effectue à Garonor. Vous avez rendez-vous à Bucarest Jeudi à 13 H 00.

Le chargement, auquel vous participez, commence à 8 heures, et dure 2 heures. Ensuite, vous vous mettez à disposition du service des douanes de 10 h 00 à 11 h 15 pour les formalités douanières. Vous quittez Garonor (Paris) à 11 h 15 .

Le temps nécessaire pour vous rendre de Paris au poste de douane à la sortie de l'U.E où les formalités de douane de sortie du territoire communautaire dureront 30 mn, est estimé à 23 heures. Il vous faudra ensuite 15 mn pour rejoindre le poste frontière de Nădlac où les formalités douanières d'entrée sur le territoire roumain dureront 30 mn. Le temps de conduite nécessaire pour rejoindre ensuite Bucarest est de 10 h 30 mn. Les opérations de dédouanement s'effectuent chez le destinataire, elles durent 2 heures pendant lesquelles vous restez à disposition du client. Ensuite vous participez au déchargement qui dure 1h30 mn.

REMARQUE :

A chaque prise de service, vous effectuez les vérifications avant départ de votre véhicule. Ces vérifications durent 15 mn.

Vous prenez chaque jour un déjeuner d'une heure minimum entre 11 heures et 14 heures.

Pendant les formalités douanières, vous êtes à disposition.

GRUPEMENT INTERACADEMIQUE II	SESSION 2006	CODE : 6 0161	
EXAMEN : BEP CONDUITE ET SERVICES DANS LE TRANSPORT ROUTIER			
EPREUVE : EP 3-1 ANALYSE D'UN DOSSIER			
RESSOURCE	DUREE : 2 H 30	COEFFICIENT : 3	DR P 3/5

TROISIEME PARTIE

Après avoir livré Renault à Bucarest, vous contactez un transitaire roumain qui vous propose pour le retour les transports suivants :

LOT	MARCHANDISES	POIDS VOLUME	CHARGEMENT	DECHARGEMENT	PRIX DE TRANSPORT	KM A CHARGE	KM A VIDE
1	Machines outils	24 t	Pitesti	Rouen	123,75 € HT la tonne	2500	113
2	Cartons Pièces plastiques	90 m ³	Brasov	Paris	2874,07 € HT	2299	171
3	Appareils Electriques	20 t	Bucarest	Reims	2812,45 € HT	2350	5

Renseignements complémentaires :

transports 1 et 3 :

Vitesse moyenne horaire : 65 Km/h

Temps d'immobilisation au chargement : 1 , 50 H

Temps d'immobilisation au déchargement : 1 , 50 H

Temps d'immobilisation formalités douanières : 3 , 50 H

Coût journalier : 379,03 € HT

Terme kilométrique : 0,421 € HT

Nombre d'heures de travail / jour : 9,60 H

GROUPEMENT INTERACADEMIQUE II	SESSION 2006	CODE : 6 0161
EXAMEN : BEP CONDUITE ET SERVICES DANS LE TRANSPORT ROUTIER		
EPREUVE : EP 3-1 ANALYSE D'UN DOSSIER		
RESSOURCE	DUREE : 2 H 30	COEFFICIENT : 3
DR P 4 / 5		

transport 2 :

Vitesse moyenne horaire : 70 Km/h

Temps d'immobilisation au chargement : 2 H

Temps d'immobilisation au déchargement : 1 , 50 H

Temps d'immobilisation formalités douanières : 3 , 50 H

Coût journalier : 379, 03 € HT

Terme kilométrique : 0, 421 € HT

Nombre d'heures de travail / jour : 9,60 H

Marge bénéficiaire fixée par l'entreprise: 5%

Caractéristiques de votre véhicule :

Tracteur-routier : PV : 6T500 PTAC : 19T000 PTR : 44 T000 2 essieux

Semi-remorque tautliner : PV : 7T 300 PTAC : 33T000 3 essieux

Dimensions intérieures: L : 12,80 m l : 2,45 m H : 2,70 m

GROUPEMENT INTERACADEMIQUE II	SESSION 2006	CODE : 6 0161	
EXAMEN : BEP CONDUITE ET SERVICES DANS LE TRANSPORT ROUTIER			
EPREUVE : EP 3-1 ANALYSE D'UN DOSSIER			
RESSOURCE	DUREE : 2 H 30	COEFFICIENT : 3	DR P 5/5